



AkkuEnergy PRO

PROFESSIONAL • AUTO • BATTERY CHARGER

Kasutusjuhend



Art. 930600



Art. 930800



Art. 931100



Art. 932280



Art. 933080



Art. 930600



6 Ampere
max. 60 Ah
12 Volt

Art. 930800



8 Ampere
max. 80 Ah
12 Volt
NORMAL / RAPID loading

Art. 931100



11 Ampere
max. 120 Ah
12 Volt
NORMAL / RAPID loading

Art. 932280



22 Ampere
max. 225 Ah
12 Volt
NORMAL / RAPID loading + START

Art. 933080



30 Ampere
max. 350 Ah
12/24 Volt
NORMAL / RAPID loading + START

Professionaalne akulaadija laadimaks kõiki plii akusid (sh. AGM)

SÜMBOLITE SELETUS



Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit.



Kasutamiseks ainult ventileeritud siseruumides.



Kaitske laadijat vihma eest



TÄHELEPANU!

Plahvatusohtlikud gaasid.
Hoiduge lahtisest tulest ja sädemetest.



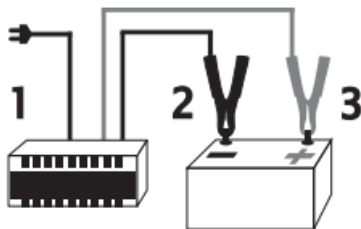
Elektrilöögi oht!



Ohutusklass II
Kahekordne isolatsioon



Laadimiseks kasutada ventileeritsvaid ruume.



Enne laadija ühendamist akule või selle lahtiühendamist akult, eemaldage laadija vooluvõrgust.

VAJALIKUD ETTEVALISTUSED

* Soovitav oleks aku autolt enne laadimist maha võtta, kui see pole võimalik, eemaldage akult massijuhe.

* Enne aku lahti ühendamist, veenduga, et selle tegevusega te ei kustutaks auto mälus olevaid seadeid. Kahtluste korral konsulteerige auto müüjaga.

OHUTUS

* Tähelepanu! Laadimisel võivad eralduda plahvatusohtlikud gaasid.

* Mitte suitsetada. Hoiduda lahtisest leegist ja sädemeist.

* Kui laadijale satub elektrolüüti puhasta see koheselt külma veega. Happe silma sattumise korral, loputada rohke veega ja viivitamatult pöörduda arsti poole.

Hoidke lapsed ja lemmikloomad laadimisprotsessi ajal laadijast eemal.

- * Kui laadimise ajal peaks laadija või aku kuumaks minema katkestage laadimine ja laske akut kontrollida eksperdil.
- * Ärge laadige mitte laetavaid akusid.
- * Ärge jätke laadijat otsese päikesevalguse kätte.
- * Laadimise ajal selle läheduses mitte suitsetada ja vältida lahtise leegi lähedust.
- * Väلتige kokkupuudet elektrolüüdiga kuna see on abrasiivne.
- * Tähelepanu! Akud mis pole pikka aega kasutust leidnud võivad olla defekttsed või sulfatiseerunud. Selliseid akusid antud laadijaga laadida ei saa.
- * Laadija pole mõeldud kasutamiseks kui vooluallikas.
- * Laadija ei tohi olla paigaldatud autole.
- * Laadimisprotsessi käigus ei tohi mootorit käivitada.

Antud kasutusjuhend on universaalne kõigile HEYNER akulaadijatele. Enne akut laadima asumist veenduge, et kõik lülitid laadijal oleksid õiges asendis.

KASUTUSALA

Vastavalt akulaadija võimsusele on sellega võimalik laadida erineva mahutatavusega akusid. Toote pakendilt on näha millisele akule just antud laadija sobib. Laadige ainult akusid, mis oma pingelt ja mahutatavuselt vastavad laadija parameetritele.

KIRJELDUS

Võimsus (Amp) / Pinge (V) / Mahutatavus (Ah)

- * Võimsus (Amp) – Laadijal ja pakendil on kirjas maksimaalne võimsus, millega see suudab akut laadida. Laadimisvõimsus on otseselt seotud aku mahutatavusest mida te laete. Laadimisvõimsus aku laadimise käigus pidevalt väheneb, mida suurem on aku laetus.
- * Pinge (V) – Laadija pinge peab ühtima aku pingega mida te tahate laadida. Vastasel juhul ei tohi laadijat akuga ühendada, kuna see võib akut kahjustada.
- * Mahutatavus (Ah) – Kui laetava aku mahutatavus langeb kokku vahemikuga, mis on antud laadijal on selle laadijaga võimalik antud aku täis laadida 8-10 tunniga. Kui aku mahutatavus on suurem kui laadijal ette nähtud võib seda ka laadida, kuid antud juhul pikeneb laadimisele kuluv aeg märgatavalt.

KASUTAMINE

NB! Peale laadimisprotsessi lõppu ühendage laadija akult lahti. Kui aku on täis ja seejärel laadimisprotsessi ei katkestata võib see kahjustada akut.

Laadija ühendamise akuga:

1. Ühendage laadija punane pluss (+) klamber aku pluss (+) klemmile.
2. Ühendage laadija must miinus (-) klamber aku miinus (-) klemmile.
3. Ühendage laadija vooluvõrku.

Laadimisprotsessi lõppedes toimige alljärgnevalt:

1. Ühendage laadija lahti vooluvõrgust.

2. Ühendage laadija must miinus (-) klamber lahti aku miinus (-) klemmilt.

3. Ühendage laadija must miinus (-) klamber lahti aku miinus (-) klemmilt.

N / R Lüliti (NORMAL - Aeglane / RAPID - kiire laadimine)



Olenevalt laadija tüübist on see varustatud lülitiga (N/R – Aeglane / kiire laadimine)

*Kui lüliti on asendis (N) laetakse akut vähendatud võimsusega mis omakorda tähendab pikemat laadimisaega. Antud režiim on soovituslik eriti väikese mahutatavusega akude laadimiseks. Aeglane laadimisrežiim mõjub omakorda hästi ka aku elueale.

*Kui lüliti on asendis (R) laetakse akut maksimaalse võimsusega.

START:



Stardiabi funktsiooniga laadijaga saab auto käivitamisel toetada nõrka või alalaetud akut.

*Seadistage laadija Jump-Start asendisse.

*Ühendage laadija akuga nagu eespool juhendis kirjeldatud.

*Soovitatav oleks akut eelnevalt 10-15 minutit laadida.

*Hoidke laadija ühendatud vooluvõrku ja akuga ka käivitamise ajal.

*Proovige autot käivitada nagu tavaliselt.

*Akulaadija on kaitstud võimaliku ülepinge eest käivitamise ajal. Sõltuvalt käivitusvõimsusest katkestab laadija automaatselt ise ahela umbes 10 sekundi möödudes.

*Soovitatav oleks ka peale käivitamist jätta laadija akuga ühendatus 10-15 minutiks.

*Käivitusabi toimib automaatselt 1-10 sekundit. Peale seda katkestab laadija vooluahela automaatselt. Enne järgmist käivitamist oodake 5 minutit ja seadistage laadija uuesti START positsiooni taastamaks vooluahelat, mis oli automaatselt katkenud.

Laadimispinge lüliti

Kui antud laadijal puudub pinge reguleerimiseks lüliti, siis on see mõeldud ainult laadijal märgitu pingega akude laadimiseks.

Laadimispinge lüliti (12V / 24V)

*12V / 24V pingelüliti võimaldab teil valida millise pingega akut soovite laadida.

*Alati veenduge, et laadijal oleks valitud sama pinge mis on akul mida te soovite laadida hakata.

*6-kambrilised akud on enamasti 12V.

*12-kambrilised akud on enamasti 24V.

Ampermeeter:

Ampermeetrilt saab lugeda hetke laadimistugevust. Laadimistugevus on otseselt seotud laetava aku laetusest ja selle mahutatavusest. Laadimistugevus pole kunagi konstantne

kogu laadimisprotsessi vältel, see on pidevas languses kuni lõpuks langeb nulli kui aku on täis laetud.

Ampermeeter on informatiivne indikaator jälgimaks laadimisprotsessi kulgu.

KAITSME VAHETAMINE

Enne kaitsme vahetamist veenduge, et laadija oleks lahti ühendatud nii vooluvõrgust kui ka laetavalt akult. Kaitse asub nähtaval kohal laadija esipaneelil. Kaitsme vahetamisel veenduge alati, et asendatav kaitse oleks identne eelmisega.

GARANTIITINGIMUSED

1. Garantii hõlmab endas kõiki tootmisel tekkinud vigu ja defektseid materjale. Tootja annab tootele 2 aastase garantii alates toote soetamisest. Tarbija kanda jäävad ainult saatmiskulud.
2. Garantii aluseks on ostutšekk või arve mille alusel toode soetati.
3. Garantii alla ei kuulu remontööd mis tulenevad toote valest kasutamisest, demonteerimisest, kukumisest või laadija ühendamisest mitte laadijale ette nähtus võrgupingega.

Maaletooja: Hasmar Auto OÜ
Mäepealse 2, Tallinn
tel. 670 3040
www.hasmar.ee