

## Elektromagnetik parkimisabi süsteem



### Eelised

- \*Antud süsteemi paigaldamisel pole vaja puurida pampresse auke, kuna sensorriba kleebitakse auto pampri siseküljele.
- \*Elektromagnetik parkimissensor on võimeline märkama erineva kujuga takistusi.
- \*Ideaalne kitsastes kohtades parkimiseks, kuna süsteem suudab määrata objekti kaugust väga täpselt.
- \*Elektromagnetik parkimisabi süsteem kaitseb auto pamprit täies pikkuses ilma mingite nn. "pimedate nurkadeta".

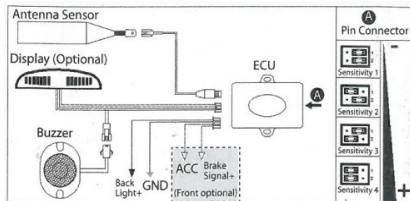
### Kasutuspõhimõte

Elektromagnetik parkimisabi süsteem on innovatiivne parkimissensor, mis kasutab uudet tehnoloogiat tuvastamaks erinevaid takistusi teel. Süsteem aktiveerub kui autol sisse panna tagurpidi käik. Süsteemi aktiveerides moodustub auto pampri ümber nn. "kaitsetsoon". Kui antud tsooni peaks ilmuma mingi takistus, annab süsteem sellest juhile helisignaali märku ja kuvab ka ekraanile objekti kauguse autost.

### Kuidas süsteem töötab

1. Kui süsteem aktiveeritakse, lülitub koheselt sisse ka kontrollifunktsioon. Kui peaks esinema mingeid anomaaliaid, annab süsteem sellest kolmekordse helisignaali märku. Sellisel juhul kontrollige, kas sensorriba on korralikult ühendatud. Kui süsteem on korras annab see samuti teile sellest helisignaali märku, sedapuhku ühe kahenoodilise helisignaali.
2. Lähenedes takistusele annab süsteem sellest teile helisignaali märku ja samas kuvatakse ka objekti kaugust ekraanil.
- 1) Helisignaali "beep" sagenemine annab juhile märku, et lähenetakse objektile.
- 2) Helisignaali muutumine väga tihedaks annab märku sellest, et on jõutud objektist u. 30-15cm kaugusele.
- 3) Pidev helisignaali annab märku, et takistus on u. 10-15cm kaugusel.

### Ühendamine



- 1) Ühendage punane juhe auto tagurdustule pluss klemmidele.
- 2) Must juhe ühendage tagurdustule miinus klemmidele.
- 3) Ühendage kõik juhtmed juhtbloki pesadesse. (Jälgige pistikute kujusid, et kõik saaksid õigesti ühendatud).

### Tehnilised andmed:

- 1) Tööpinge: 9-16V
- 2) Töötemperatuur: -20 kuni +80C
- 3) Maksimaalne voolutarve: 100mA
- 4) Maksimaalne tuvastuskaugus: 70cm

### Sensori paigaldamine:

- 1) Aluminiiumist sensorriba tuleb kleepida pampri siseküljele. Paigaldamise juures on oluline silmas pidada, et sensorriba asetseks autokerest kõige kaugemal asetsevas pampri osas.
- 2) Enne paigaldamist puhastage pind kuhu sensori kleebite.
- 3) Alustage paigaldamist ühendusklemmiga otsast ja paigaldades suruge see korralikult vastu pampri kinni.
- 4) Kui sensor on paika liimitud ja see katab kogu pampri täies ulatuses siis ülejäänud osa, mis ära ei mahu tuleb maha lõigata. Pange kompleksis kaasas olevat kleepivat materjali veel igaks juhuks sensori otsesse, et see jääks kindlalt kinni.
- 5) Ühendage sensorit juhtblokiga ühendatava juhtmega ja samuti kasutage kompleksis olevat kleepuvat materjali pistiku fikseerimiseks pampri.
- 6) Seejärel tõmmake juhe auto pakiruumi.

### NB!

- 1) Soovitav on jätta sensori paigaldamisel mõlemasse pampri äärde 15cm vaba ruumi.
- 2) Sensorit pole võimalik paigaldada metallist pampri.