

Tähelepanu

Enne kasutamist, lugege käesolevat kasutusjuhendit.

Lugege hoolikalt

Kompressori ebaõige kasutamine võib põhjustada kahju varale ja kasutajale.

Kasutades kompressorit veenduge, et jalgratas või auto oleks pargitud ohutusse kohta.

Kompressori toide

Vajalik võimsus 12V DC 10A.

Puhastamine

Puhastage kompressorit puhta kuiva lapiga.

Ärge kasutage puhastusvahendeid.

Veenduge, et kompressor oleks puhas tolmust ja muust prahist enne ühendust.

Ettevaatust

Kontrollige enne iga kasutamist.

Ärge kasutage kompressorit, kui sõiduk liigub.

Ärge jätke ühendatud 12V DC pesa järelvalveta.

Ärge painutage või sulgege õhuvoolikut kui kompressor töötab.

Ärge kasutage kompressorit, kui selle mingid osad on kahjustunud või katki.

Kasutage ainult seadmega kaasasolevaid adaptereid.

Kompressor ei ole veekindel.

Hoida jahedas ja kuivas keskkonnas.

Kompressor ei ole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Kasutades pikema aja jooksul seade kuumeneb ja see võib kahjustada kompressorit.

Seadet ei peaks pidevalt kasutama kauem kui 30 minutit. Pärast 30 minutit, lülitage see välja ja laske jahtuda 15 minutit enne jätkamist.

Kui kompressor teeb ebanormaalset heli või seadme temperatuur on liiga kõrge, lülitage toide viivitamatult välja ja laske jahtuda vähemalt 30 minutit enne jätkamist.

Kompressor ei sisalda kasutaja poolt hooldatavaid osi - Ära ava.

Rehvide kontroll

Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt.

Vale rehvirõhk lühendab rehvide eluiga ja suurendab kütusekulu.

Rehvide pumpamine

Ühendamine vooluallikaga:

Fig. 1

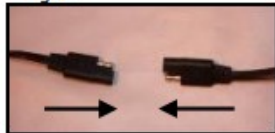


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



"M"

Komplektis on kolm erinevat adapterit:

Ühendamaks kompressorit vajaliku adapteriga on vaja ühendada kompressori S-S pistik vajaliku adapteri S-S pistikuga. (Fig 1 ja Fig 2).

1. Ühendage sigaretisüütaja 12V pistik 12V pistikupesagaja. (Joonis 3).

2. Akukäppadega saab kompressori ühendada otse sõiduki akuklemmidele (punane - positiivne, must - negatiivne). Soovitav on enne ühendamist mootor seisata ja kasutamise ajaks taas käivitada, vältimaks aku liigst tühjenemist. (Joonis 4).

3. Ring adapterga saab juhtmed püsivalt ühendatud sõiduki akuklemmidele (punane - positiivne, must - negatiivne). See võimaldab kasutajal mugavalt kompressorit kasutada, kui näiteks aku asub ebamugavas kohas mootorratta kondlite all. Pärast kinnitumist veenduge, et kaabel oleks eemal liikuvatest ja kuumadest asjadest.

Kompressori ühendamine rihviga

Ühendage kompressori õhuvoolik rehvi ventiiliga. (Joonis 5)

Vajutage ON / OFF nuppu, et lülitada seade sisse.

Vajutage M nuppu valimaks sobiv suurus manomeeteril Bar, Kpa, Psi (joonis 7)

Kasutage + ja - nuppu suurendamiseks või vähendamaks survet.

Vajutage ON / OFF nuppu, et lülitada seade välja.

Automaatrežiim - eelseadistatud rõhu väärtus:

Ühendage kompressor soovitud adapteriga toiteslilkaga.

Ühendage kompressori õhuvoolik rehvi ventiiliga. (Joonis 5)

Hoidke + või - nuppu 5 sekundit, kuni LCD ekraan hakkab vilkuma. Näit, mis kuvatakse on vaikeväärtus (30psi). Selle muutmiseks vajutage + või - nuppu kuni jõuate soovitud väärtuseni ja seejärel oodake 2-3 sekundit. LCD kuvab surve, milleni rehvi pumbatakse.

Vajutage M nuppu ja LCD kuvab "ON", mis näitab, et kompressor on valmis alustama tööd.

Vajutage ON / OFF nuppu pumpamise alustamiseks, kui rõhk rehvis jõuab soovitud väärtuseni, kompressor lülitub automaatselt välja ja LCD displeile kuvatakse "OFF".

ON / OFF nuppule uuesti vajutades saab ületada etteantud rehvirõhku.

Kaasasolevate pumpamisadapterite kasutamine

Vali sobiv adapter ja ühendage see kompressoriga.

Ühendage kompressor pumbatava objektiga.

Ühendage kompressor vajaliku adapteriga vooluallikaga.

Lülitage kompressor ON/OFF nupust sisse.

Pumpamisel järgige tootja poolt ette antud parameetreid.

Maaletooja: Hasmar Auto OÜ
Mäepealse 2, Tallinn
tel. 670 3040
www.hasmar.ee