

EST - KASUTUSJUHEND

AKULAADIJA KOOS KÄIVITUSABIGA

Enne kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit! Salvastage need edaspidiseks kasutamiseks!



OHUTUSJUHEND:

- OHT! Vältige ebaõigest kasutamisest tulenevat ohtu elule ja vigastuste ohtu!
- ETTEVAATUST! Ärge kasutage seadet, kui kaablid, võrgukaabel või pistik on kahjustatud. Kahjustatud võrgukaabel viitab elektrilöögist tingitud eluohtlikule ohule.
- Laske kahjustatud toitekaablit parandada ainult volitatud ja koolitatud spetsialistidel! Kui on vaja remonti, võtke ühendust teeninduskeskusega!
- ELEKTRILÖÖGI! OHT! Sõidukisse püsivalt paigaldatud akude puhul veenduge, et sõiduk on välja lülitatud! Lülitage süüde välja ja pange sõiduk parkima, kui käspidur on sisse lülitatud (nt auto) või fikseeritud tross (nt elektripaati)!
- Enne pistikute ühendamist või eemaldamist akuga / akust ühendage autolaadija vooluvõrgust lahti.
- Puudutage ainult terminali ühenduskaableid ("-" ja "+") isoleeritud alal!
- Looge ühendus aku ja voolupesaga, mis on niiskuse eest täielikult kaitsitud!
- Pange kokku, hooldage ja hooldage autolaadijat ainult siis, kui see on vooluvõrgust lahti ühendatud!
- Kui laadimis- ja tühjenemisprotsess on lõpule viidud, ühendage sõidukitesse püsivalt paigaldatud akudel kõigepealt lahti laadija negatiivne klemmiühenduskaabel (must) aku negatiivsest klemmist.
- Ärge jätkke väikelapsi ega lapsi autolaadijaga järelevalveta!
- PLAHVATUSOHT JA TULEOHT! Veenduge, et laadija kasutamise ajal ei oleks võimalik süüdata lõhkeaineid või fl-materjale, näiteks bensiini või lahusteid!

- PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID! Välti leeki ja sädemeid!
- Veenduge laadimise ajal piisav ventilatsiooni olemasolus.
- Asetage aku laadimise ajal hästi ventileeritavale pinnale. Selle nõuande eiramine võib seadet kahjustada.
- PLAHVATUSOHT! Veenduge, et positiivne klemmi ühenduskaabel ei puutuks kokku kütusetorudega (nt bensiinitoru)!
- KEEMILISTE PÕLETUSTE OHT! Kaitske oma silmi ja nahka akuga

kokkupuutel hapete (väävelhappe) korrosiooni eest!

- Kasuta happekindlaid kaitseprille, riideid ja kindaid! Kui silmad või naha on kokku puutunud väävelhappega, loputage kahjustatud kehapiirkond rohke puhta veega ja pöörduge kohe arsti poole!
- Autolaadija akuga ühendamisel vältige elektrilisi lühiseid. Ühendage negatiivne klemmiühenduskaabel ainult negatiivsele aku klemmi või auto kerega. Ühendage positiivse klemmi ühenduskaabel ainult positiivsele aku klemmiga!
- Enne vooluvõrku ühendamist kontrollige, kas vooluvõrgul on vajalik 230 V, neutraalne juhe, 16 A kaitse ja ELCB lülitid (maalekke kaitselülitid)! Selle nõuande eiramine võib seadet kahjustada.
- Ärge asetage laadijat tule, kuumuse ja pikema temperatuuri lähedale üle 50 °C! Autolaadija väljundvõimsus langeb automaatselt kõrgematel temperatuuridel.
- Veenduge, et laadija kokkupanekul ei kahjustaks kruvid kütusetorusid, elektrikaableid, hüdraulilisi veetorusid! Vastasel juhul on oht surma või vigastuste tekkeks!
- Kasutage autolaadijat ainult koos kaasasolevate originaalosadega!
- Ärge katke autolaadijat esemetega! Selle nõuande eiramine võib seadet kahjustada.
- Kaitske aku elektrikontaktide pindu lühise eest!
- Kasutage autolaadijat ainult kahjustamata 12V- / 24V pliikude laadimiseks ja hoolduseks (elektrolüüdiühenduse või geeliga)! Vastasel juhul võib tekkida materiaalne kahju.
- Ärge kasutage autolaadijat laadimiseks ega mittelaetavate akude laadimiseks. Vastasel juhul võib tekkida materiaalne kahju.
- Ärge kasutage autolaadijat kahjustatud või külmunud aku laadimiseks ega trikitamiseks! Vastasel juhul võib tekkida materiaalne kahju.

ESMAABI:

Silmad: Kui teil läheb silma akvedelik, loputage veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. **Nahk:** Kui nahale tekib akuhape, loputage kohe rohkes värskes vees ja peske hoolikalt seebi ja veega. Pöörduge arsti poole, kui punetus, valu või ärritus püsib.

KASUTUSJUHEND:

Ühendamine

- Enne sõidukiga püsivalt ühendatud aku laadimist ja käivitamist ühendage kõigepealt aku negatiivse klemmi ühenduskaabel (must) lahti aku negatiivsest klemmist. Negatiivne akulemm on tavaliselt ühendatud auto kerega.
- Seejärel ühendage sõiduki positiivne klemmiühenduskaabel (punane) lahti aku positiivsest klemmist.
- Seejärel ühendage akulaadija "+" krokodilliklamber (punane) (7) akulemmiga "+".
- Ühendage krokodilliklamber (must) (6) aku klemmiga "-". Ühendage autolaadija toitekaabel (9) vooluvõrku.
- Märge: Kui pistikuklambrid on õigesti ühendatud, näitab ekraan pinget ja süttib "ühendatud". Kui poolused on tagurpidi, loeb ekraan 0,0 ja "ühendatud" ei sütti.

Lahti

- Ühendage seade vooluvõrgust lahti.
- Eemaldage "-" krokodilliklamber (must) (6) aku klemmit.
- Eemaldage "+" krokodilliklamber (punane) (7) aku klemmit.
- Ühendage sõiduki positiivne ühenduskaabel uuesti aku positiivse klemmiga.
- Ühendage sõiduki negatiivne ühenduskaabel uuesti aku negatiivse klemmiga.

Laadimisrežiimi valimine

Saate laadida mitmesuguseid akusid erinevatel ümbristeva õhu temperatuuridel, kasutades erinevaid laadimisrežiime. Võrreldes tavaliste autolaadijatega on sellel seadmel spetsiaalne funktsioon tühjenenud aku / laetava aku taaskasutamiseks. Saate laadida täielikult tühjenenud akut / laetavat akut. Ohutu laadimisprotsess kaitseb vigase ühenduse ja lühiste eest. Integreeritud elektroonika ei lülita autolaadijat sisse kohe pärast ühendamist, vaid alles pärast laadimisrežiimi valimist.

Kui akuga ühendatud pistikuklambrid ja seade on ühendatud toitega, on digitaalsel ekraanil (10) kirjas "Ühendatud". Pärast laadimisrežiimi valimist kuvatakse ekraanil "Laadimine". Kui laadimine on lõppenud, kuvatakse ekraanil kiri "Laetud".

Pidevalt valgustatud ekraan, mille aku pole veel täielikult laetud, näitab viga.

- Sellisel juhul kontrollige, kas ühendusklambrid (6), (7) on akuga õigesti ühendatud ja valitud on õige aku tüüp. Kui ekraan põleb endiselt pidevalt, võib aku olla defektne.
- 12V / 24V aku taastamise funktsiooni tagasisaamiseks näitamine ja kaitsmine.

Digitaalne kuvanupp (1): kasutage pinget ja laadimise edenemise digitaalset ekraani vahetamiseks protsentsides (aku %). Kasutage seda nuppu järgmiste kuvareite vahel vahetamiseks: - Aku %: näitab ühendatud aku laadimise edenemist protsentsides.

- Pinge: näitab ühendatud aku pinget.

- Generaatori %: väljundvõimsus protsentsides

Nupp Battery Type (2): kasutage seda nuppu laaditava aku tüübi määramiseks. Saate valida akutüüpe vahel. Enne laadimisprotsessi alustamist tuleb aku tüüp kindlasti õigesti valida:

- 12V / 24V regulaarne: neid akusid (pliiakusid) kasutatakse tavaliselt autodes, veoautodes ja mootorratastel. Neil on õhutusorgid ja need on sageli märgistatud kui "vähese hooldusega" või "hooldusvaba". See akutüüp on mõeldud energia kiireks ülekandmiseks

(nt mootori käivitamine). "Tavalisi" patareisid ei tohiks kasutada "Deep Cycle" rakendustes.

- 12V / 24V AGM / Gel: AGM aku tüüp on tüüpiline hea Deep Cycle aku. Need tagavad parima "elueua", kui neid laaditakse enne üle 50 % tühjendamist. Täielikult tühjendatuna taluvad nad umbes 300 laadimistsükli. GEL aku tüüp on sarnane AGM-iga. Laadimisinge on madalam kui teiste pliiakude puhul. Vale laadija kasutamine Geel-aku jaoks toob kaasa võimsuse vähenemise või lühema elueua. Laadimise nupp Start (3): kasutage seda nuppu järgmiste suvandite vaheldumisi aktiveerimiseks

- Kiirlaadimine: laadib kiiresti (soovitav madalatel välistemperatuuridel / talvel)

- Tavaline laadimine: tavaline laadimisprotsess (nor- mal kiirus)- Start: briefi annab 75Ampere, et ühendada nõrk või tühjenenud aku mootori käivitamiseks

Tähelepanu: sellest režiimist saab väljuda ainult vooluvõrgust lahti ühendades (9)

Mootori käivitamine

HOIATUS: Tehke kõik ühendused alati kirjeldatud viisil ja õiges järjekorras. Vastasel juhul võib sõiduki elektroonika kahjustuda. Jätkake spetsifikatsioonidega omal vastutusel ja vastustel.

Tähelepanu: See funktsioon ei sobi alla 45 Ah akudele. See funktsioon võib kahjustada akusid alla 45 Ah. Diiselmootoriga sõidukid ja suuremahulised mootorid vajavad mootori käivitamiseks osaliselt üle 75A voolutugevust.

Märge: Laadial on analüüsiprogramm, mis kaitseb akut kahjustuste (nt sulfaatimine või kiire pingelangus) eest, eriti käivitamisel. Seade ei lülita käivitust sisse tugevalt tühjenenud või tugevalt pingestatud patareidega, et akut kaitsta. Selle protsessi käigus laetakse akut juba madalamate vooludega (süttib laadimine). Ekraanil on jätkuvalt "0". Sellisel juhul ei saa mootori käivitamine funktsiooni kasutada. See kaitseb akut kahjustuste eest. Seejärel peaksite kõigepealt aku laadida. Selleks võite kasutada ka funktsiooni "Kiirlaadimine" või "Tavaline laadimine".

- Ühendage autolaadija toitekaabel (9) vooluvõrku.
- Ühendage punane pistikuklamber (7) positiivse aku klemmiga. (Positiivne klemm on tähistatud sümboliga "+" ja punase märgiga.)
- Ühendage must pistikuklamber (6) aku negatiivse klemmiga. (Negatiivne klemm on tähistatud sümboliga "-" ja musta märgiga.)
- Kui pistikuklambrid on õigesti ühendatud, valib autolaadija automaatselt aku tüübi. Saate selle üle vaadata valikuväljal "Battery Type" ja vajadusel seda muuta, vajutades aku tüübi nuppu (2)
- Nüüd valige nupp Laadi Start abil funktsioon "Start" (3) Ostukorvi laadija ana- lyseeb nüüd aku laetuse taset. Ekraanil on nüüd kirjas "0".
- Käivitage sõiduki süide. Ekraan näitab nüüd 5-sekundilist loendurit (millest 2 sekundit kruntimise / analüüsi funktsiooni ja 3 sekundit mootori käivitamise funktsiooni 75A juures), kui vajate mootori käivitamiseks autolaadijat (varem analüüs auto laadija). Selle loenduse ajal annab autolaadija lühidalt 75A, et ühendada aku auto käivitamiseks. Sellele järgneb 180-sekundiline paus aku kaitsmiseks. Tsükkel käivitub nüüd uuesti (2 sekundit / analysis funktsioon ja 3 sekundit mootorit alates 75A / 180 sekundilise pausist).
- Seadme lahtühendamiseks eemaldage kõigepealt klemmiklambrid (6/7) ja eemaldage toitejuhe (9)

Märkus: Kui aku on täiesti tühi, ei piisa 75A-st kõigi mootorite (nt diiselmootoriga sõidukite) käivitamiseks.

Sellisel juhul valige palun "Kiirlaadimine", kasutades nuppu Laadi Start (3) ja laadige akut 60 % (diiselmootorite eelsoojendus võtab toite akust). See re- quires 60 % pärast eelsoojendust.

Laadimisprotsessi saad jälgida ekraanil, valides digitaalset kuvanupu abil valiku "Aku %" (1)

- Kui 60 % on saavutatud, käivitub mootor uuesti.
- Tähelepanu: väljuge režiimist voolukaabli lahtühendamisega (9) Märge: Kui ühendusklemmid on õigesti ühendatud, kuvab ekraan pinget ja süttib "ühendatud" indikaator. Kui polarsus on

vastupidine, kuvab ekraan 0.0 ja vastupidine polaarsuse LED süttib digitaalsel ekraanil punaselt.

12V aku taastamise funktsioon: vajutage (laadige/käivitage) nuppu, tuvastatud pinge V2 on vahemikus 8.5V kuni 10.5V, akulaadija teeb automaatselt taastamisprotsessi. Seisukord: 2A laadimine 2S jaoks, peatus 1S jaoks, laadimisaeg on ümmarguselt 10 minutit. Laadimistuli vilgub, ühendatud tuli põleb. 10 minuti pärast, kui tuvastatud pinge V2 on endiselt vahemikus 8.5V kuni 10.5V, kuvatakse "Err" ja seisukorra protsess peatub, aku loetakse probleemiks. Kui tuvastatud pinge V2 on suurem kui 10,5 V, käivitub 12V laadimisprotsess automaatselt.

24V aku taastamise funktsioon: vajutage (laadige/käivitage) nuppu, tuvastatud pinge V2 on vahemikus 17V kuni 21V, akulaadija teeb automaatselt taastamisprotsessi. Seisukord: 2A laadimine 2S jaoks, peatus 1S jaoks, laadimisaeg on ümmarguselt 10 minutit. Laadimistuli vilgub, ühendatud tuli põleb. 10 minuti pärast, kui tuvastatud pinge V2 on endiselt vahemikus 17V kuni 21V, kuvatakse "Err" ja seisuprotsess peatub, aku loetakse probleemiks. Kui tuvastatud pinge V2 on suurem kui 21 V, käivitub 24 V laadimisprotsess automaatselt.

- Kaitsme vahetamine
- Autolaadija kaitsmeid võivad kahjustada näiteks riistvara rike, ülekoormus jne.
- Enne kaitsme vahetamist eemaldage toitejuhe (9) vooluvõrgust.
- Eemaldage kaitsme (4) kate, vajutades kergelt küljele.
- Keerake kaitse lahti (4) sobiva avatud otsaga mutrivõtme ja kinnitage uus sulavkaitse.
- Seejärel keerake see tihedalt kinni ja vahetage kate välja (4) Märkus: Kui vajate uut kaitset, võtke ühendust meie teenindusosakonnaga (vt peatükk Garantii ja teenindusteave).

TEHNILISED PARAMEETRID:

- Sisendpinge: 230V 50Hz
- Nominaalne väljundpinge: 12V / 24V
- Laadimisvool: 2A, 6A, 12A, ± 10%.
- Aku tüüp: 12V / 24V ja 8-180Ah mahutavus
- Korpuse kaitse tüüp: IP20
- Mootori käivitamine: 75A

OSADE KIRJELDUS

1. Digitaalne kuvanupp
2. Aku tüübi nupp
3. Nupp Laadi Start
4. Kaitsme kaanega
5. "+" Klemmi ühenduskaabel (punane)
6. "-" Klemmi klamber (must)
7. "+" klemmi klamber (punane)
8. "-" Klemmi ühenduskaabel (must)
9. Käte kaabel
10. Digitaalne ekraan

KESKKONNAKAITSE



See tootel ja selle kirjanduses näidatud märgistus näitab, et sellist toodet ei tohi tööea lõpus koos olmeprügiga visata, et vältida võimalikku kahju keskkonnale või inimeste tervisele.

Seetõttu palutakse klientidel tarnida õigeks kõrvaldamiseks, eristades seda toodet muud tüüpi keeldumistest ja taaskasutades seda vastutustundlikul viisil, et neid komponente uuesti kasutada. Seejärel palutakse kliendil võtta ühendust kohaliku tarnija bürooga, et saada suhtelist teavet seda liiki toodete diferentseeritud kogumise ja ringlussevõtu kohta.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Toote nimetus: Akulaadija hüppenõõriga 12A/24V 75A

Toote number: 02400

Eespool kirjeldatud deklareeritav toode vastab direktiivi sätetele: **LVD 2014/30/EU EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014**

Rakendatud ühtlustatud standardid:

AASTAL 61000-3-3:2013

Ja vastavalt GS TUV sertifikaadile ja rakendatud standarditele **IN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 60335-1:2012+A13:2017**

SISSE 62233:2008

Ja vastab direktiivi sätetele: **ROHS 2011/65/EL** ja muudatus kohaldatud **2015/863/EL** kohaldatud standardid:

62321-1:2013, 62321-2:2014

62321-3-1:2014, 62321-4:2014

62321-5:2014, 62321-6:2015

AASTAL 62321-7-1:2015, 62321-7-2:2017 ET

62321-8:2017

Zabrze, 2022

Grzegorz Dudziak