

Kaasaskantav starter CJS76

EN - KASUTUSJUHEND

SEADME KIRJELDUS

1. LCD-ekraan

Laadimise edenemise ja järelejäänud võimsuse kuvamine.

Näidake ühendatud rehvi õhurõhku. Näidake väljundõhu rõhku.

1. + nupp

Survestamine

2. LED nupp

Vajutage taskulambi avamiseks.

1. -Nupp

Lahti

2. ON/OFF nupp (multifunktsionaalne) Toote sisselülitamiseks vajutage nuppu.

Pumbafunktsiooni sisselülitamiseks vajutage nuppu. Seadmete laadimiseks vajutage nuppu.

Järelejäänud võimsuse nägemiseks vajutage nuppu.

3. M nupp

Aktiveerige LCD õhurõhu indikaator. Lülitage väljundõhurõhu ühik.

4. LED taskulamp

Taskulambi režiimid: Tahke, SOS, Strobe ja Off.

5. Soojuse emissiooni auk Õhupumba soojuse hajumine.

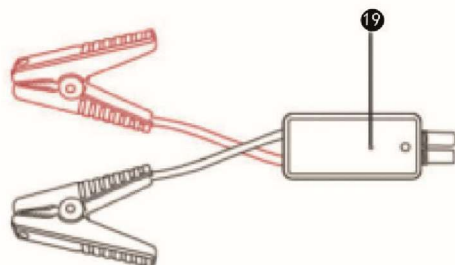
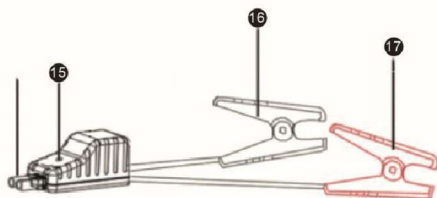
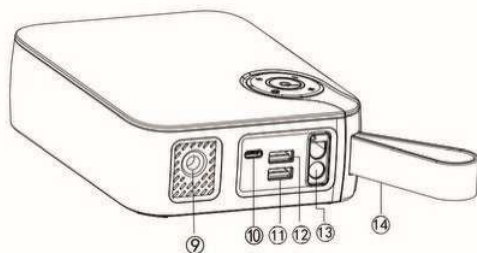
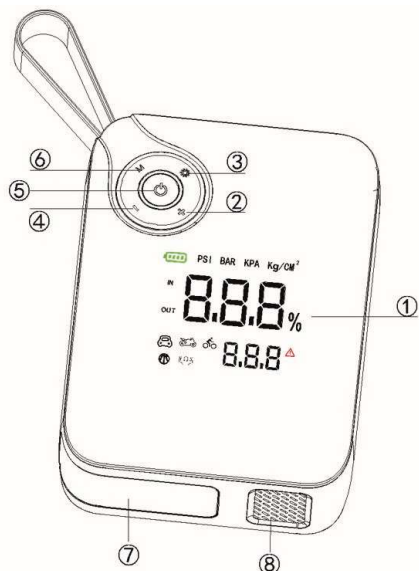
6. Õhuvoolik

Ühendage autorehvid

7. USB C sisendport

Laadige starter (USB-A-USB-C kaabli kaudu).

8. USB-väljundport 1 (QC 18W)



Laadige oma seadmeid (QC18W-ga ühilduv) kiiremini, suurendades kiirust 75%.

9. USB-väljundport 2 (QC 18W)

Laadige oma seadmeid (QC18W-ga ühilduv) kiiremini, suurendades kiirust 75%.

10. Hüppava avamine

Sisestage pistik käivitusporti.

11. Käepide

Silikoonest käepide, lihtne kaasas kanda.

12. Aku Clamp Märgutuled Näitavad nutika aku olekut clamp.

13. Must klamber

Ühendage must clamp auto aku negatiivse klemmiga.

14. Punane klamber

Ühendage punane clamp auto aku positiivse klemmiga.

15. Klambri pistik

Sisestage pistik käivitusporti.

16. Sundkäivituse nupp

Peate seda nuppu vajutama, kui auto aku pinget on liiga madal.

ALUSTAMINE

Starteri laadimine:

1. Ühendage starter ja toiteallikas USB C-kaabli kaudu.
2. Starteri laadimise ajal näitab LCD-ekraan suurenenud võimsust ja 4 indikaatorit vilguvad. Ekraanil kuvatakse IN, vajutage ON/OFF nuppu, et kuvada protsenttage võimsusest, pärast täielikku laadimist lülitatakse ekraan välja.
3. Eemaldage kaabel, kui laadimist pole vaja.

MÄRKUS:

- Toote esmakordsel kasutamisel veenduge, et starter oleks täielikult laetud.
- Kasutage toote laadimiseks kaasasolevat USB C kaablit.
- Seinaadapter ei kuulu komplekti.

USB-seadmete laadimine:

1. Ühendage toode USB-kaabli abil oma iPhone'i, nutitelefonide või muude elektroonikaseadmetega.
2. Toote sisselülitamiseks vajutage pikalt ON/OFF nuppu. USB-seadmete laadimise ajal näitab LCD-ekraan, kui palju starteri võimsust on alles.
3. Eemaldage kaabel, kui laadimist pole vaja.

LED taskulamp

Valguse sisselülitamiseks vajutage LED-nuppu pikalt 3 sekundit. Vajutage lühidalt LED-nuppu, et vahetada režiime Solid, SOS, Strobe vahel, ja vajutage pikalt väljalülitamiseks.

Auto käivitamine MÄRKUS:

- See toode on mõeldud ainult 12 V autole (kuni 4,0 l bensiini- või 2,5 l diiselmootoriga).
- Kontrollige, kas aku laetuse tase on üle 50%, enne kui kasutate seda auto käivitamiseks.

Samm 1: Sisestage nutika aku pistik clamp täielikult starterisse.

Kui aku rohelise ja punase tule indikaatorid klambril vilguvad vaheldumisi, võite ohutult liikuda järgmise sammu juurde.

Samm 2: Ühendage punane clamp autoaku positiivse klemmiga (+) ja ühendage must clamp autoaku negatiivse klemmiga (-).

Kui aku rohelise ja punase tule indikaatorid klambril vilguvad vaheldumisi, võite ohutult liikuda järgmise sammu juurde.

Kui aga punane märgutuli põleb:

1. Aku clamp võib olla ühendatud tagurpidi. Kui jah, peate akuklambri sõiduki ja starteri küljest lahti ühendama.
2. Reguleerige clamps maksimaalseks kokkupuuteks aku klemmidega.

Samm 3-a: käivitage oma auto.

- Kui teil ei õnnestunud autot käivitada, peate akuklambri sõiduki ja starteri küljest lahti ühendama. Oodake vähemalt 30 sekundit ja proovige uuesti.
- Kui teil ei õnnestunud autot pärast 3 katset käivitada, võite kasutada sundkäivituse funktsiooni. Vaadake sammu 3-b.

Samm 3-b (valikuline): sundkäivitusefunktsioon. Esmalt veenduge, et clamps on ühendatud õige polaarsusega aku klemmiga. Seejärel hoidke auto käivitamiseks 3 sekundit sundkäivitusnuppu all. Kui nutika klambri märgutuli põleb pidevalt roheliselt, peate sõiduki käivitama 30 sekundi jooksul.

Samm 4: Kui teie auto on käivitatud, eemaldage aku clamp auto akust ja starterist 30 sekundi jooksul.

Järgmise olukordade korral lülitab nutikas clamp kaitse sisse.

STARTER: LED-

indikaator:

Olukordades

Kaitse kõrgel temperatuuril:

Kui temperatuur on laadimise ajal üle 45°C või tühjenemise ajal üle 60°C, lülitub sisend või väljund automaatselt välja ja ekraanil kuvatakse H0+

Laadimise ülepingekaitse

Kui voltage on suurem kui 13 V, lülitage sisend välja ja

ekraan kuvatakse H1+

Tühjenemise liigvoolukaitse

Kui tühjenemise liigvool tekkis, sulgeb see väljundi,

ekraan ilmub E0+

Tühjenemise lühisekaitse

Tühjenemine on lühises, väljund on välja lülitatud ja

ekraan kuvatakse E0+

Anduri kaitse

Kui anduriga on probleeme, kuvatakse ekraan E2+

NUTIKAS KLAMBER:

Punane/roheline tuli vilgub Valmis tööks

Punane/roheline tuli vilgub Töö olek

Punane tuli põleb alati

1. Aku clamp on vastupidiselt ühendatud.
- Kontrollige, kas klamber on vastupidiselt ühendatud.
2. Klamber on lühises.

- Kontrollige, kas kaks klambrit ühendavad või ühendavad mõlemad klambrid sama metallitükiga.

Punane tuli vilgub kiiresti

Klambri temperatuur ületab 65 (+/-5) °C.

-Eemaldage klamber, kuni punane/roheline tuli vilgub.

Roheline tuli vilgub aeglaselt

Starteri pinge on liiga madal.

- Proovige starter välja vahetada või õigel ajal laadida.

ETTEVAATUST

1. Kasutage auto käivitamiseks originaalset nutikat akuklambrit.
2. Ärge kasutage seda seadet, kui mõni kaabel clamp või juhe on kahjustatud.
3. Ärge ühendage kahte clamps kokku, kui toode on sisse lülitatud. Ärge ühendage mõlemat kaablit clamps sama metallitükiga. Vastasel juhul saab starter kahjustada.
4. See toode ei sobi kasutamiseks rehvirõhu silumise tööriistana.

SÕIDUKI REHVI TÄISPUHUMINE

Enne kasutamist lugege hoolikalt läbi ohutusjuhised:

- Ohutuse huvides tuleks seadet HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS.
- Kontrollige starterit enne iga täitumist, veendudes, et klapp ja õhuvoolik pole kahjustatud.
- Ärge painutage ega piirake õhuvoolikut kompressori kasutamise ajal.
- Valige vaba režiim hoolikalt: Kui kasutate autorehvi täispuhumiseks vaba režiimi, võib tekkida rehvi lõhkemise oht.
- Vältige kasutamist vihmastes või märgades tingimustes, kuna seadmesse sattuv vesi võib põhjustada sisemisi kahjustusi ja enneaegset rikkeid.
- Elektrilise või mehaanilise rikke korral lülitage kompressor kohe välja ja eemaldage vooluvõrgust.
- Kasutage ainult rehvidel ja täispuhutavatel esemetel.
- Olge eriti ettevaatlik, et mitte üle pumbata, kui täispuhute muid täispuhutavaid esemeid, nagu spordipall, jalgrattarehvid, õhkvoodi jne.
- Palun vaadake oma sõiduki käsiraamatust teie sõiduki jaoks vajalikku õiget rehvirõhku.

Samm 1: Seadme aktiveerimiseks vajutage pikalt ON/OFF nuppu.

Seejärel vajutage nuppu M, et vahetada režiime CAR (vaikimisi 36 PSI), MOTORBIKE (vaikimisi 34.5 PSI), BIKE (vaikimisi 45 PSI), BALL (vaikimisi 8PSI) ja FREE (vaikimisi 0PSI). Vajutage lühidalt nuppu M 3 sekundit, et valida eelistatud rõhutüüp PSI, BAR, KPA või Kg/cm2. Eemaldage õhuvoolik ettevaatlikult kandekotist ja ühendage see kindlalt starteri õhuvooliku pistiku külge.

Samm 2: Vajutage nuppu +/-, et suurendada/vähendada õhurõhu väärtust LCD-õhurõhu ekraanil, kuni soovitud rõhk on saavutatud.

MÄRKUS: Enne soovitud rõhu seadistamist kontrollige oma auto standardset rehvirõhku. Standardrehvirõhk on tavaliselt kuvatud sõiduki kasutusjuhendis, kabiiniukse kõrval oleval sildil (B-piilari lähedal), juhiistme kõrval olevas sahtlis, kütuseluugis jne.

3. samm: eemaldage rehventiililt tolmukork. Ühendage toote õhuvooliku liitmikuga ühendatud õhuvoolik ettevaatlikult rehventiili külge, seejärel asetage toode tasasel maapinnale. Pärast kinnitamist kuvatakse teie rehvirõhk LCD õhurõhu ekraanil. **MÄRKUS:** Kõrge temperatuur survestab rehvi, seega täitke rehvi jahtumisel.

Samm 4: Kui seade on aktiveeritud, vajutage õhukompressori käivitamiseks ja rehvi täispuhumiseks ON/OFF nuppu. Kui eelseadistatud rõhk on saavutatud, lülitub seade automaatselt välja. Seejärel vajutage seadme täielikuks sulgemiseks pikalt ON/OFF nuppu, ühendage õhuvoolik lahti ja eemaldage eemaldatud tolmukork.

TOETAB 5 INFLATSIOONIREŽIIMI:

1. Auto täispuhumise režiim
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Mootorratta täispuhumise režiim
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Jalgratta täispuhutav režiim
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Korvpalli täispuhutav režiim
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Kohandatud rõhurežiim
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkus:

Kasutusea pikendamiseks ärge täitke korraga kauem kui 8 minutit. Kui kasutate seadet pikema aja jooksul, laske seadmel pärast 8-minutist täispuhumist 5 minutit puhata, et see jahtuks.

SPETSIFIKATSIOONID

Model: CJ576

Mahutavus: 7,200mAh

C-tüüpi sisend: 5V / 2A, 9V / 2A, 12V / 1.5A

USB-väljund 1 (QC18W): 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A

USB-väljund 2 (QC18W): 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A

Õhukompressori pump: maksimaalne õhurõhk 150PSI

Käivitussvool: 300A (viimane 1 sekundit)

Tippvool: 600A (kestab 0,2 sekundit)

Lühise kaitse: tõhus

Ülelaadimise kaitse: 13v±0,3v

Ülekuumenemise kaitse: > 650C±50C

Vastupidise polaaruse kaitse: tõhus

Pöördlaadimise kaitse: tõhus

Mõõdud (PxLxK): 172,5x125,8x55mm

KKK

K: Kuidas toodet välja lülitada?

V: Tootet väljalülitamiseks vajutage pikalt ON/OFF nuppu 3 sekundit. Samuti lülitub see toode automaatselt välja, kui koormust ei tuvastata või kui laadimine on lõppenud.

K: Kui kaua kulub starteri täielikuks laadimiseks?

V: Umbes 5 tundi C-tüüpi sisendpordi kaudu. K: Mitu korda saab see toode sõiduki täisvõimsusel käivitada? V: Umbes 15 korda.

K: Mitu korda saab see toode mu mobiiltelefoni täielikult laadida?

V: See sõltub teie mobiiltelefoni aku mahutavusest. Näiteks iPhone 12 saab täielikult laadida 2 ~ 3 korda. K: Millised on nutika akuklambri ohutuskaitse? V: Lühise kaitse, ülekuumenemise kaitse, ülepingsekaitse, ülelaadimise kaitse, ülelaadimise kaitse, ülevoolukaitse ja vastupidise polaaruse kaitse.

K: Mitu korda saab täislaetud starter auto rehve täis pumbata?

V: Rehvi 215/55R17 94V puhul võib täielikult laetud 4 in 1 sisemise õhukompressoriga starter 4 korda täis pumbata.

PAKENDI SISU

- 1 x 7,200 mAh 4 IN 1 starter
- 1 x nutikas akuklamber
- 1 x õhuvoolik
- 3 x ventiili adapterid
- 1 x USB Type C kaabel
- 1 x kasutusjuhend
- 1 x kandekott

VASTAVUSDEKLARATSIOON

VASTAVUSDEKLARATSIOON, MIS ON KÄTTESAADAV AADRESSIL

AMIO SP z oo ul. Handlowa 3,
41 - 807 Zabrze

JÄÄTMEKÄITLUS JA RINGLUSSEVÕTT



See sümbol näitab, et seda toodet ei tohi visata sorteerimata olmejäätmete hulka. Elektroonikaseadmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Vastavalt Euroopa direktiivile 2002/96/EÜ elektri-

ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja selle inkorporeerimisele siseriiklikesse õigusaktidesse tuleb elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed eraldi koguda ja ringlusse võtta. Kasutatud seadmed võite viia ka elektroonikajäätmete kogumispunkti, mis utiliseerib seadmed vastavalt riiklikule ringlussevõtu- ja jäätmeseadusele. Samuti aitab see vältida võimalikku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele ning aitab säästa loodusvarasid.

AMIO TOODETE AKUDE KASUTAMISE JA OHUTUSE JUHISED

ETTEVAATUSABINÕUD

- **Ärge visake tulle** – patareid võivad plahvatada või lekkida.
- **Ärge võtke lahti ega purustage** – see võib põhjustada tervisele kahjulike kemikaalide lekkimist.

- **Ärge laadige ühekordselt kasutatavaid patareisid** – see võib põhjustada ülekuumenemist, lekkimist või plahvatust.
- **Vältige lühist** – ärge ühendage aku klemme juhtmega, näiteks mündi või võtmega. See võib põhjustada ülekuumenemist ja aku kahjustamist.
- **Hoida lastele ja lemmikloomadele kättesaamatus kohas** – patareide neelamine võib olla ohtlik ja nõuab viivitamatut arstiabi.

KASUTAMA

- **Kasutage ainult ettenähtud viisil** – veenduge, et aku ühildub seadmega.
- **Sisestage patareid alati õigesti** – pöörake tähelepanu poolustele (+ ja -).
- **Ärge segage erinevat tüüpi patareisid** – ärge kasutage uusi ja kasutatud patareisid ega eri kaubamärke koos, kuna see võib põhjustada seadme lekkimist või kahjustamist.
- **Hoida kuivas ja jahedas kohas** – kõrge temperatuur võib põhjustada lekkeid või plahvatusi.

LEKETEGA TEGELEMINE

- **Ärge puudutage lekkinud aineid paljaste kätega** – need võivad olla söövitavad ja põhjustada nahaärritust.
- **Eemaldage leke ettevaatlikult** – kasutage kindaid ja pühkige saastunud pind reklaamigaamp lapiga.
- **Kui aine satub silma või nahale, loputage kohe veega ja pöörduge arsti poole.**

KÕRVALDAMISE

- **Ärge visake tavalise prügi hulka** – patareid sisaldavad raskmetalle ja muid aineid, mis võivad olla keskkonnale kahjulikud.
- **Annetage kogumispunktidesse** – kasutatud patareid tuleks annetada spetsiaalsetesse konteineritesse, mis on saadaval kauplustes, kontorites ja muudes ringlussevõtupunktidest.

Juhendi digitaalne versioon on tehtud kättesaadavaks aadressil www.amio.pl/usr/batt.pdf

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Urządzenie rozruchowe CJS76

OPIS URZĄDZENIA

1. Wyświetlacz LCD
Wyświetla postęp ładowania i pozostałą moc. Wyświetla ciśnienie powietrza w podłączonej oponie. Wyświetla ciśnienie wyjściowe powietrza.
2. Przycisk +
Zwiększ ciśnienie
3. Przycisk LED Naciśnij, aby włączyć latarkę.
4. Przycisk -
Zmniejsz ciśnienie
5. Przycisk ON/OFF (wielofunkcyjny) Naciśnij przycisk, aby włączyć urządzenie.
Naciśnij przycisk, aby włączyć funkcję pompy.
Naciśnij przycisk, aby naładować urządzenia.

- Naciśnij przycisk, aby sprawdzić pozostałą pojemność.
6. Przycisk M
Aktywacja wskaźnika ciśnienia powietrza LCD.
Zmiana jednostki ciśnienia powietrza na wyłot.
7. Latarka LED
Tryby latarki: stały, SOS, stroboskopowy i wyłączony.
8. Otwór odprowadzający ciepło Odprowadzanie ciepła z pompy powietrza.
9. Wąż powietrzny
Podłącz opony samochodowe
10. Port wejściowy USB C
Ładowanie urządzenia rozruchowego (za pomocą kabla USB-A do USB-C).
11. Port wyjściowy USB 1 (QC 18 W)
Szybsze ładowanie urządzeń (kompatybilnych z QC18W) dzięki 75% wzrostowi prędkości.
12. Port wyjściowy USB 2 (QC 18 W)
Szybsze ładowanie urządzeń (kompatybilnych z QC18W) dzięki 75% wzrostowi prędkości.
13. Port rozruchowy
Włóż wtyczkę do portu rozruchowego.
14. Uchwyt
Silikonowy uchwyt, łatwy do przenoszenia.
15. Kontrolki zacisku akumulatora Pokazują stan inteligentnego zacisku akumulatora.
16. Czarny zacisk
Podłącz czarny zacisk do ujemnego bieguna akumulatora samochodowego.
17. Czerwony zacisk
Podłącz czerwony zacisk tegema dodatniego bieguna akumulatora samochodowego.
18. Wtyczka zacisku
Włóż wtyczkę do portu rozruchowego.
19. Przycisk wymuszonego rozruchu
Należy nacisnąć ten przycisk, jeśli napięcie akumulatora samochodowego jest zbyt niskie.

ROZPOCZĘCIE PRACY

Ładowanie urządzenia rozruchowego:

1. Podłącz urządzenie rozruchowe do źródła zasilania za pomocą kabla USB C.
2. Podczas ładowania urządzenia do rozruchu awaryjnego na ekranie LCD wyświetlana jest zwiększona pojemność, a 4 wskaźniki migają. Na ekranie wyświetla się napis IN. Naciśnij przycisk ON/OFF, aby wyświetlić procent naładowania. Po pełnym naładowaniu ekran zostanie wyłączony.
3. Odłącz kabel gdy zakończysz ładowanie.

MÄRKUS:

- Przed pierwszym użyciem produktu upewnij się, że urządzenie do rozruchu awaryjnego jest w pełni naładowane.
- Do ładowania produktu używaj dostarczonego kabla USB C.
- Zasilacz ścienny nie jest dołączony do opakowania.

Ładowanie urządzeń USB:

1. Podłącz produkt do iPhone'a, smartfona lub innego urządzenia elektronicznego za pomocą kabla USB.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF, aby włączyć produkt. Podczas ładowania urządzeń USB na ekranie LCD wyświetlana jest pozostała pojemność rozrusznika awaryjnego.

3. Odłącz kabel gdy zakończysz ładowanie.

Latarka LED

Naciśnij i przytrzymaj przycisk LED przez 2 sekundy, aby włączyć światło. Naciśnij krótko przycisk LED, aby przełączać tryby między światłem stałym, SOS, stroboskopowym, a długie naciśnięcie powoduje wyłączenie.

Rozruch samochodu UWAGA:

- Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do samochodów 12 V (z silnikiem benzynowym do 4,0 l lub silnikiem wysokoprężnym do 2,5 l).
- Przed użyciem urządzenia do rozruchu samochodu sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora wynosi powyżej 50%.

Krok 1: Włóż wtyczkę inteligentnego zacisku akumulatora całkowicie do urządzenia do rozruchu awaryjnego.

Jeśli zielone i czerwone diody LED na zacisku akumulatora migają naprzemiennie, możesz bezpiecznie przejść do następnego kroku.

Krok 2: Podłącz czerwony zacisk do dodatniego bieguna (+) akumulatora samochodowego, a czarny zacisk do ujemnego bieguna (-) akumulatora samochodowego.

Jeśli zielona i czerwona kontrolka na zacisku akumulatora migają naprzemiennie, można bezpiecznie przejść do następnego kroku.

Jeśli jednak świeci się czerwona kontrolka:

1. Zacisk akumulatora może być podłączony odwrotnie. W takim przypadku należy odłączyć zacisk akumulatora od pojazdu i urządzenia rozruchowego.
2. Wyregulować zaciski, aby zapewnić maksymalny kontakt z zaciskami akumulatora.

Krok 3-a: Uruchom samochód.

- Jeśli nie udało się uruchomić samochodu, należy odłączyć zacisk akumulatora od pojazdu i urządzenia rozruchowego. Odczekaj co najmniej 30 sekund, a następnie spróbuj ponownie.
- Jeśli po 3 próbach nie udało się uruchomić samochodu, można skorzystać z funkcji wymuszonego rozruchu. Zobacz krok 3-b.

Krok 3-b (opcjonalnie): Funkcja wymuszonego rozruchu. Najpierw upewnij się, że zaciski są podłączone do zacisków akumulatora o prawidłowej polaryzacji. Następnie przytrzymaj przycisk wymuszonego rozruchu przez 3 sekundy, aby uruchomić samochód. Gdy lampka kontrolna inteligentnego zacisku świeci się na zielono, należy uruchomić pojazd w ciągu 30 sekund.

Krok 4: Po uruchomieniu samochodu należy w ciągu 30 sekund odłączyć zacisk akumulatora od akumulatora samochodowego i urządzenia do rozruchu awaryjnego.

W każdej z poniższych sytuacji inteligentny zacisk włącza zabezpieczenie.

URZĄDZENIE DO ROZRUCHU AWARYJNEGO:

Wskaźnik LED: Sytuacje

Zabezpieczenie przed wysoką temperaturą:

Gdy temperatura podczas ładowania przekroczy 45°C lub podczas rozładowywania przekroczy 60°C, wejście lub wyjście zostanie automatycznie wyłączone, a na ekranie pojawi się komunikat H0+.

Zabezpieczenie przed przepięciem podczas ładowania: Gdy napięcie przekroczy 13 V, wyłącz wejście, a na ekranie pojawi się komunikat H1+.

Zabezpieczenie przed przetężeniem podczas rozładowywania: W przypadku wystąpienia przetężenia podczas rozładowywania wyjście zostanie zamknięte, a na ekranie pojawi się komunikat E0+.

Zabezpieczenie przed zwarciem podczas rozładowywania

W przypadku zwarcia podczas rozładowywania wyjście zostanie wyłączone, a na ekranie pojawi się komunikat E0+.

Zabezpieczenie czujnika

W przypadku wystąpienia problemu z czujnikiem na ekranie pojawi się komunikat E2+.

NUTIKAS KLAMBER:

Czerwona/zielona lampka miga. Gotowy do pracy.

Czerwona/zielona lampka miga. Stan pracy.

Czerwona lampka świeci się cały czas.

1. Zacisk akumulatora jest podłączony odwrotnie.

-Sprawdź, czy zacisk nie jest podłączony odwrotnie.

2. Zacisk jest zwarciony.

-Sprawdź, czy dwa zaciski nie są połączone ze sobą lub czy oba zaciski nie są podłączone do tego samego elementu metalowego.

Czerwona lampka miga szybko

Temperatur on 65 (+/-5) °C.

-Zdejmij zacisk, aż zacznie migać czerwona/zielona lampka.

Żółta lampka miga powoli

Napięcie urządzenia rozruchowego jest zbyt niskie. -Spróbuj wymienić urządzenie rozruchowe lub naładuj je w odpowiednim czasie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Do uruchomienia samochodu używaj oryginalnego inteligentnego zacisku akumulatora.
2. Nie używaj tego urządzenia, jeśli którykolwiek zacisk lub przewód jest uszkodzony.
3. Nie łącz dwóch zacisków, gdy produkt jest włączony. Nie podłączaj obu zacisków do tego samego elementu metalowego. W przeciwnym razie urządzenie rozruchowe ulegnie uszkodzeniu.
4. Ten produkt nie nadaje się do użycia jako narzędzie do sprawdzania ciśnienia w oponach.

POMPOWANIE OPONY POJAZDU

Przed użyciem Należy uważnie przeczytać Instrukcje bezpieczeństwa:

- Ze względów bezpieczeństwa urządzenie należy PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.
- Przed każdym pompowaniem należy sprawdzić urządzenie do rozruchu awaryjnego, upewniając się, że zawór i wąż powietrzny nie są uszkodzone.
- Nie zginać ani nie ograniczać węża powietrznego podczas pracy kompresora.
- Ostrożnie wybierać tryb swobodny: podczas używania trybu swobodnego do pompowania opony samochodowej może wystąpić ryzyko pęknięcia opony.
- Unikaj używania urządzenia w deszczu lub wilgotnych warunkach, ponieważ woda dostająca się do urządzenia może spowodować uszkodzenia wewnętrzne i przedwczesną awarię.
- W przypadku awarii elektrycznej lub mechanicznej należy natychmiast wyłączyć i odłączyć kompresor.

- Używaj wyłącznie do opon i przedmiotów nadmuchiwanymi.
- Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie nadmuchać zbyt mocno innych przedmiotów nadmuchiwanymi, takich jak piłki sportowe, opony rowerowe, materace powietrzne itp.
- Informacje na temat prawidłowego ciśnienia w oponach dla danego pojazdu można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu. **Krok 1:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF, aby włączyć urządzenie. Następnie naciśnij przycisk M, aby przełączyć tryby CAR (domyślnie 36 PSI), MOTORBIKE (domyślnie 34,5 PSI), BIKE (domyślnie 45 PSI), BALL (domyślnie 8 PSI) i FREE (domyślnie 0 PSI). Naciśnij przycisk M przez 3 sekundy, aby wybrać preferowany typ ciśnienia w PSI, BAR, KPA lub Kg/ cm2. Ostrożnie wyjmij wąż powietrzny z torby transportowej i podłącz go bezpiecznie do złącza węża powietrznego urządzenia rozruchowego.

Krok 2: Naciśnij przycisk +/- aby zwiększyć/zmniejszyć wartość ciśnienia powietrza na wyświetlaczu LCD, aż do osiągnięcia pożądanego ciśnienia. UWAGA: Przed ustawieniem pożądanego ciśnienia sprawdź standardowe ciśnienie w oponach samochodu. Standardowe ciśnienie w oponach jest zazwyczaj podane w instrukcji obsługi pojazdu, na etykiecie obok drzwi kabiny (w pobliżu słupka B), w szufladzie obok fotela kierowcy, na klapce wlewu paliwa itp.

Krok 3: Zdejmij nasadkę przeciwpływową z zaworu opony. Ostrożnie podłącz wąż powietrzny, który jest podłączony do złącza węża powietrznego produktu, do zaworu opony, a następnie umieść produkt płasko na ziemi. Po podłączeniu ciśnienie w oponach zostanie wyświetlone na wyświetlaczu LCD ciśnienia powietrza. UWAGA: Wysoka temperatura spowoduje wzrost ciśnienia w oponie, dlatego należy ją napompować, gdy opona ostygnie.

Krok 4: Po włączeniu urządzenia naciśnij przycisk ON/OFF, aby uruchomić sprężarkę powietrza i napompować oponę. Po osiągnięciu ustawionego ciśnienia urządzenie automatycznie się wyłączy. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF, aby całkowicie wyłączyć urządzenie, odłącz wąż powietrzny i załóż zdejmowaną osłonę przeciwpływową.

WSPIERA 5 TRYBÓW NAPOMPOWANIA:

1. Tryb pompowania opon samochodowych
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Tryb pompowania opon motocyklowych
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Tryb pompowania rowerów
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Tryb pompowania piłek do koszykówki
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Tryb ciśnienia niestandardowego
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkus:

Aby przedłużyć żywotność urządzenia, nie należy pompować go dłużej niż 8 minut podczas jednej sesji. W przypadku długotrwałego użytkowania, po 8 minutach pompowania należy odczekać 5 minut, aby urządzenie ostygło.

SPECYFIKACJA

Mudel: CJS76
Pojemność: 7200 mAh
Tüüp C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

USB 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
USB 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Pompa sprężarki powietrza: maksymalne ciśnienie powietrza 150 PSI
Kiiirus: 300 A (trwa 1 s)
Kiiirus: 600 A (trwa 0,2 s)
Zabezpieczenie przed zwarcie: skuteczne
Kahekordne raadiosagedus: 13 V ± 0,3 V
Temperatuur: > 65 °C ± 5 °C
Zabezpieczenie przed odwróceniem biegunowości: skuteczne
Zabezpieczenie przed odwróconym ładowaniem: skuteczne
Mõõtmel (dł. x szer. x wys.): 172,5 x 125,8 x 55 mm

KKK

P: Jak wyłączyć produkt?

O: Aby wyłączyć produkt, naciśnij i przytrzymaj przycisk ON/OFF przez 3 sekundy. Produkt wyłączy się również automatycznie, gdy nie wykryje obciążenia lub gdy ładowanie zostanie zakończone.

P: Jak długo trwa pełne naładowanie urządzenia do rozruchu silnika?

O: Około 5 godzin przez port wejściowy typu C.

P: Ile razy produkt może uruchomić pojazd przy pełnej pojemności?

O: Około 15 razy.

P: Ile razy produkt może w pełni naładować mój telefon komórkowy? O:

Zależy to od pojemności baterii telefonu komórkowego. Na przykład

iPhone 12 można w pełni naładować 2–3 razy. P: Jakie zabezpieczenia

posiada inteligentny zasilacz akumulatora? O: Zabezpieczenie

przed zwarcie, zabezpieczenie przed

przegrzaniem, zabezpieczenie przed przepięciem, zabezpieczenie przed

przeładowaniem, zabezpieczenie przed

nadmernym rozładowaniem, zabezpieczenie

przed przetężeniem i zabezpieczenie przed

odrotną polaryzacją.

P: Ile razy w pełni naładowany rozrusznik może napompować opony

samochodowe?

O: W przypadku opon 215/55R17 94V w pełni naładowany rozrusznik 4

w 1 z wewnętrzną sprężarką powietrza może napompować opony 4 razy.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1 x rozrusznik awaryjny 4 w 1 o pojemności 7200 mAh

1 x inteligentny zasilacz akumulatorowy

1 x wąż powietrzny

3 x adaptery zaworów

1 x kabel USB tüüp C

1 x instrukcja obsługi

1 x torba transportowa

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIEDZIBIE FIRMY AMIO

SP z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

GOSPODARKA ODPADAMI I RINGLUSSEVÕTT



Symbol ten wskazuje, że pozbawiając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpadami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów

elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I BEZPIECZEŃSTWA BATERII W PRODUKTACH AMIO

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- **Nie wrzucaj do ognia** — baterie mogą eksplodować lub wyciekać.
- Nie rozbieraj ani nie rozgniataj — może to spowodować

Wyciek substancji chemicznych, które są szkodliwe dla zdrowia.

- **Nie ładuj baterii jednorazowych** — może to doprowadzić do ich przegrzania, wycieku lub wybuchu.
- **Unikaj zwarcia** — nie łącz biegunów baterii przewodem, np. monetą lub kluczem. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie baterii.
- **Trzymaj z dala od dzieci i zwierząt** — połknięcie baterii może być niebezpieczne i wymaga natychmiastowej pomocy medycznej.

UŻYTKOWANIE

- **Używaj tylko zgodnie z przeznaczeniem** — upewnij się, że bateria jest kompatybilna z urządzeniem.
- **Zawsze wkładaj baterie poprawnie** — zwracaj uwagę na bieguny (+ i -).
- **Nie mieszaj różnych rodzajów baterii** — nie używaj razem baterii nowych i zużytych ani różnych marek, ponieważ może to prowadzić do wycieku lub uszkodzenia urządzenia.
- **Przechowuj w suchym i chłodnym miejscu** — wysokie temperatury mogą prowadzić do wycieku lub eksplozji.

POSTĘPOWANIE W RAZIE WYCIEKU

- **Nie dotykaj wyciekających substancji gołymi rękami** — mogą one być żrące i powodować podrażnienia skóry.
- **Ostrożnie usuń wyciek** — użyj rękawiczek i wytrzyj zanieczyszczoną powierzchnię wilgotną szmatką.
- **Jeśli substancja dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przemyj wodą i skontaktuj się z lekarzem.**

UTYLIZACJA

- Nie wyrzucaj do zwykłych śmieci — baterie zawierają metale ciężkie i inne substancje, które mogą być szkodliwe dla środowiska.
- Oddawaj do punktów zbiórki — zużyte baterie należy przekazywać do specjalnych pojemników dostępnych w sklepach, urzędach i innych punktach recyklingu.

Elektroniczna wersja instrukcji dostępna pod adresem

www.amio.pl/user/batt.pdf

DE - BENUTZERHANDBUCH

Tragbarer Starthilfe-Akku CJS76

GERÄTEBESCHREIBUNG

1. LCD-ekraan
Zeigt den Ladefortschritt und die verbleibende Leistung an.
Zeigt den Luftdruck des angeschlossenen Reifens an. Zeigt den Ausgangsdruck an.
2. + Maitse
Druck aufbauen
3. LED-maitse
Zum Einschalten der Taschenlampe drücken.
4. -Maitse
Druck ablassen
5. Ein-/Aus-Taste (multifunktionale) Zum Einschalten des Produkts drücken.

Drücken Sie surema Maitse Umm
surema Pumpenfunktion einzuschalten.

Drücken Sie die Taste, um Ihre Geräte aufzuladen.

Drücken Sie die Taste, um die verbleibende Kapazität anzuzeigen.

6. M-Maitse
Aktiviert die LCD-Luftdruckanzeige.
Wechselt die Einheit des Ausgangsdrucks.
7. LED-Taschenlampe
Taschenlampenmodi: Dauerlicht, SOS, Strobe und Aus.
8. Wärmeabgabeöffnung Wärmeableitung der Luftpumpe.
9. Luftschlauch
Anschluss an Autoreifen
10. USB-C-Eingang
Laden Sie den Starthilfe-Akku (über USB-A-zu-USB-C-Kabel).
11. USB-Ausgang 1 (QC 18 W)
Laden Sie Ihre Geräte (QC18W-kompatibel) schneller, mit einer Geschwindigkeitssteigerung von 75 %.
12. USB-Ausgang 2 (QC 18 W)
Laden Sie Ihre Geräte (QC18W-kompatibel) schneller, mit einer Geschwindigkeitssteigerung von 75 %.
13. Starthilfeanschluss
Stecken Sie den Stecker in den Starthilfeanschluss.
14. Griff
Silikongriff, leicht zu tragen.
15. Anzeigeluchten für Batterieklappen
Zeigen den Status der intelligenten Batterieklappen an.
16. Schwarze Klemme
Verbinden Sie die schwarze Klemme mit dem Minuspol der Autobatterie.
17. Rote Klemme
Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol der Autobatterie.
18. Klemmenstecker
Stecken Sie den Stecker in den Starthilfeanschluss.
19. Force-Start-Taste
Sie müssen diese Taste drücken, wenn die Spannung der Autobatterie zu niedrig ist.

ERSTE SCHRITTE

Starteri laadimine:

1. Verbinden Sie das Starthilfegerät und die Stromquelle über das USB-C-Kabel.
2. Während des Ladevorgangs zeigt das LCD-Display die zunehmende Kapazität an und 4 Anzeigen blinken. Auf dem Bildschirm wird "IN" angezeigt. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste, um den Prozentsatz der Leistung anzuzeigen. Nach vollständiger Aufladung wird der Bildschirm ausgeschaltet.
3. Ziehen Sie das Kabel ab, wenn keine Aufladung erforderlich ist.

HINWEIS:

- Wenn Sie das Produkt zum ersten Mal verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass das Starthilfegerät vollständig aufgeladen ist.
- Verwenden Sie zum Aufladen des Produkts das mitgelieferte USB-C-Kabel.
- Ein Wandadapter ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Aufladen Ihrer USB-Geräte:

1. Verbinden Sie das Produkt über ein USB-Kabel mit Ihrem iPhone, Smartphone oder anderen elektronischen Geräten.

- Drücken Sie lange auf die Ein-/Aus-Taste, um das Produkt einzuschalten. Während des Ladevorgangs der USB-Geräte zeigt das LCD-Display an, wie viel Energie der Starthilfe-Akku noch hat.

- Ziehen Sie das Kabel ab, wenn kein Ladevorgang erforderlich ist.

LED-Taschenlampe

Halten Sie die LED-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Licht einzuschalten. Drücken Sie kurz auf die LED-Taste, um zwischen den Modi "Dauerlicht", "SOS", "Stroboskop" und "Aus" zu wechseln.

Starten Sie Ihr Auto HINWEIS:

- Dieses Produkt ist nur für 12-V-Fahrzeuge (bis zu 4,0 l Benzin- oder 2,5 l Dieselmotor) geeignet.
- Vergewissern Sie sich, dass der Batteriestand über 50 % liegt, bevor Sie Ihr Auto damit starten.

Schritt 1: Stecken Sie den Stecker der intelligenten Batterieklemme vollständig in den Starthilfe-Startter.

Wenn die grünen und roten Leuchtanzeigen an der Batterieklemme abwechselnd blinken, können Sie sicher mit dem nächsten Schritt fortfahren.

Schritt 2: Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol (+) der Autobatterie und die schwarze Klemme mit dem Minuspol (-) der Autobatterie.

Wenn die grünen und roten Kontrollleuchten an der Batterieklemme abwechselnd blinken, können Sie sicher mit dem nächsten Schritt fortfahren. Wenn jedoch die rote Kontrollleuchte leuchtet:

- Die Batterieklemme ist möglicherweise verkehrt herum angeschlossen. In diesem Fall müssen Sie die Batterieklemme vom Fahrzeug und vom Starthilfegerät trennen.
- Passen Sie die Klemmen so an, dass sie maximalen Kontakt mit den Batterieklemmen haben.

Schritt 3-a: Starten Sie Ihr Auto.

- Wenn Sie Ihr Auto nicht starten konnten, müssen Sie die Batterieklemme vom Fahrzeug und vom Starthilfegerät trennen. Warten Sie mindestens 30 Sekunden und versuchen Sie es dann erneut.
- Wenn Sie Ihr Auto nach 3 Versuchen nicht starten konnten, können Sie die Zwangsstartfunktion verwenden. Siehe Schritt 3-b.

Schritt 3-b (valikuline): Zwangsstartfunktion. Vergewissern Sie sich zunächst, dass die Klemmen an den Batterieklemmen mit der richtigen Polarität angeschlossen sind. Halten Sie dann die Zwangsstarttaste 3 Sekunden lang gedrückt, um Ihr Auto zu starten. Wenn die Kontrollleuchte der Smart-Klemme dauerhaft grün leuchtet, müssen Sie das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden starten.

Schritt 4: Sobald Ihr Auto gestartet ist, entfernen Sie die Batterieklemme innerhalb von 30 Sekunden von der Autobatterie und dem Starthilfegerät.

In den folgenden Situationen schaltet die Smart-Klemme den Schutz ein.

START-HILFE-GERÄT: LED-Anzeige:

Situationen Hochtemperaturschutz:

Wenn die Temperatur während des Ladevorgangs mehr als 45 °C oder während des Entladevorgangs mehr als 60 °C beträgt, wird der

Eingang oder Ausgang automatisch abgeschaltet und auf dem Bildschirm wird H0+ angezeigt.

Überspannungsschutz beim Laden

Wenn die Spannung mehr als 13 V beträgt, schalten Sie den Eingang aus und auf dem Bildschirm erscheint H1+ .

Überstromschutz beim Entladen

Bei einem Überstrom während der Entladung wird der Ausgang geschlossen und auf dem Bildschirm erscheint E0+ .

Kurzschlusschutz bei der Entladung

Bei einem Kurzschluss während der Entladung wird der Ausgang abgeschaltet und auf dem Bildschirm erscheint E0+ .

Sensorschutz

Bei einem Problem mit dem Sensor erscheint auf dem Bildschirm E2+ .

NUTIKAS KLAMBER:

Die rote/grüne Leuchte blinkt. Betriebsbereit.

Die rote/grüne Leuchte blinkt.

Betriebs-staat.

Die rote Leuchte leuchtet ständig.

- Die Batterieklemme ist verkehrt herum angeschlossen.

– Überprüfen Sie, ob die Klemme verkehrt herum angeschlossen ist.

- Die Klemme ist kurzgeschlossen.

– Überprüfen Sie, ob zwei Klemmen miteinander verbunden sind oder beide Klemmen an dasselbe Metallteil angeschlossen sind.

Das rote Licht blinkt schnell.

Die Temperatur der Klemme überschreitet 65 (+/-5) °C.

– Entfernen Sie die Klemme, bis das rot/grüne Licht blinkt.

Das grüne Licht blinkt langsam.

Die Spannung des Starthilfegeräts ist zu niedrig. – Versuchen Sie, das Starthilfegerät auszutauschen oder rechtzeitig aufzuladen.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Verwenden Sie die originale Smart-Batterieklemme, um das Auto zu starten.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine Kabelklemme oder ein Kabel beschädigt ist.
- Verbinden Sie nicht zwei Klemmen miteinander, wenn das Produkt eingeschaltet ist. Verbinden Sie nicht beide Kabelklemmen mit demselben Metallteil. Andernfalls wird der Starthilfe-Akku beschädigt.
- Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung als Reifendruck-Debugging-Tool geeignet.

AUFBLASEN DES FAHRZEUGREIFENS

Bitte lesen Sie vor der Verwendung die Sicherheitshinweise sorgfältig durch:

- Aus Sicherheitsgründen sollte das Gerät AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN.
- Überprüfen Sie das Starthilfegerät vor jedem Aufpumpen und stellen Sie sicher, dass das Ventil und der Luftschlauch nicht beschädigt sind.
- Biegen oder verengen Sie den Luftschlauch nicht, während der Kompressor in Betrieb ist.
- Wählen Sie den freien Modus sorgfältig aus: Bei Verwendung des freien Modus zum Aufpumpen des Autoreifens besteht die Gefahr, dass der Reifen platzt.

- Vermeiden Sie die Verwendung bei Regen oder Nässe, da eindringendes Wasser zu inneren Schäden und vorzeitigem Ausfall führen kann.
- Schalten Sie den Kompressor bei einem elektrischen oder mechanischen Defekt sofort aus und ziehen Sie den Stecker.
- Verwenden Sie das Gerät nur für Reifen und aufblasbare Gegenstände.
- Achten Sie besonderid Darauf, andere aufblasbare Gegenstände wie Sportbälle, Fahrradreifen, Luftmatratzen usw. Nicht zu stark aufzupumpen.
- Den richtigen Reifendruck für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrzeughandbuch.

Schritt 1: Drücken Sie lange auf die EIN/AUS-Taste, um das Gerät zu aktivieren. Drücken Sie dann die M-Taste, um zwischen den Modi AUTO (Standard 36 PSI), MOTORRAD (Standard 34,5 PSI), FAHRRAD (Standard 45 PSI), BALL (Standard 8 PSI) und FREI (Standard 0 PSI) zu wechseln. Drücken Sie die M-Taste 3 Sekunden lang kurz, um Ihren bevorzugten Drucktyp in PSI, BAR, KPA oder Kg/cm2 auszuwählen. Nehmen Sie den Luftschlauch vorsichtig aus der Tragetasche und schließen Sie ihn sicher an den Luftschlauchanschluss des Starthilfegeräts an.

Schritt 2: Drücken Sie die Taste +/- , um den Luftdruckwert auf dem LCD-Luftdruckdisplay zu erhöhen/verringern, bis der gewünschte Druck erreicht ist.

HINWEIS: Überprüfen Sie den Standard-Reifendruck Ihres Autos, bevor Sie den gewünschten Druck einstellen. Der Standard-Reifendruck ist in der Regel in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, auf dem Etikett neben der Fahrertür (in der Nähe der B-Säule), in der Schublade neben dem Fahrersitz, auf der Tankklappe usw. angegeben.

Schritt 3: Entfernen Sie surema Staubkappe Vom Reifenventil. Schließen Sie den Luftschlauch, der mit dem Luftschlauchanschluss des Produkts verbunden ist, vorsichtig an das Reifenventil an und legen Sie das Produkt flach auf den Boden. Nach dem Anschließen wird Ihr Reifendruck auf dem LCD-Reifendruckdisplay angezeigt.

HINWEIS: Durch die hohe Temperatur wird der Reifen unter Druck gesetzt. Bitte pumpen Sie den Reifen daher erst auf, wenn er abgekühlt ist.

Schritt 4: Wenn das Gerät aktiviert ist, drücken Sie die EIN/ AUS-Taste, um den Luftkompressor zu starten und den Reifen aufzupumpen. Sobald der voreingestellte Druck erreicht ist, schaltet sich das Gerät automatisch aus. Drücken Sie dann die EIN/AUS-Taste lange, um das Gerät vollständig auszuschalten, trennen Sie den Luftschlauch und setzen Sie die abgenommene Staubkappe wieder auf.

UNTERSTÜTZT 5 AUFBLASMODI:

1. Autoreifen-Aufpumpmodus
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Motorradreifen-Aufpumpmodus
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Aufpumpmodus für Fahrräder
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Aufpumpmodus für Basketball
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Benutzerdefinierter Druckmodus
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkused:

Um die Lebensdauer zu verlängern, sollten Sie das Gerät nicht länger als 8 Minuten am Stück aufpumpen. Bei längerer Verwendung lassen Sie das Gerät nach 8 Minuten Aufpumpen bitte 5 Minuten lang ruhen, damit es abkühlen kann.

TECHNISCHE DATEN

Model: CJ576
Kapazität: 7.200 mAh
Tüüp-C-Eingang: 5 V / 2 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
USB-Ausgang 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
USB-Ausgang 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Öhukompressorpumpe: Maximaler Luftdruck 150 PSI
Vöimsus: 300 A (dauert 1 s)
Spitzenstrom: 600 A (dauert 0,2 s)
Kurzschlusschutz: Wirksam
Überentladungsschutz: 13 V ± 0,3 V
Temperatur: > 65 °C ± 5 °C
Verpolungsschutz: Wirksam
Rückladeschutz: Wirksam
Mahud (P x B x K): 172,5 x 125,8 x 55 mm

KKK

F: Wie schaltet man das Produkt aus?

A: Halten Sie die EIN/AUS-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Produkt auszuschalten. Außerdem schaltet sich dieses Produkt automatisch aus, wenn keine Last erkannt wird oder wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

F: Wie lange dauert es, bis der Starthilfe-Akku vollständig aufgeladen ist?

V: Etwa 5 Stunden über den Typ-C-Eingangsanschluss. F: Wie oft kann dieses Produkt das Fahrzeug mit voller Kapazität starten? V: Etwa 15 Mal.

F: Wie oft kann dieses Produkt mein Mobiltelefon vollständig aufladen?

V: Das hängt von der Akkukapazität Ihres Mobiltelefons ab. Das iPhone 12 kann beispielsweise 2 bis 3 Mal vollständig aufgeladen werden.

F: Über welche Sicherheitsvorkehrungen verfügt die intelligente Batterieklemme?

A: Kurzschlusschutz, Übertemperaturschutz, Überspannungsschutz, Überladeschutz, Überentladungsschutz, Überstromschutz und Verpolungsschutz.

F: Wie oft kann ein vollständig aufgeladener Starthilfe-Akku die Autoreifen aufpumpen?

A: Bei einem Reifen der Größe 215/55R17 94V kann der vollständig aufgeladene 4-in-1-Starthilfe-Akku mit integriertem Luftkompressor viermal aufpumpen.

LIEFERUMFANG

- 1 x 7.200 mAh 4-in-1-Starthilfe
- 1 x intelligente Batterieklemme
- 1 x Luftschlauch
- 3 x ventilaatori adapter
- 1 x USB-kaabel Typ C
- 1 x Bedienungsanleitung
- 1 x Tragetasche

KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG VERFÜGBAR BEIM
REGISTRIERUNGSBÜRO VON AMIO Sp. z o.o. ul. Handlowa 3,
41 -807 Zabrze

UMWELTSCHUTZ

Dieses Symbol bedeutet, dass dieses Produkt nicht mit unsortiertem Hausmüll entsorgt werden darf. Elektronische Geräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Gemäß der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen Elektro- und Elektronik-Altgeräte getrennt gesammelt und recycelt werden. Sie können Ihre Altgeräte auch zu einer Sammelstelle für Elektronikschrott bringen, die die Geräte gemäß dem nationalen Recycling- und

Abfallgesetz entsorgt. Dies trägt auch dazu bei, mögliche Schäden für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden und die natürlichen Ressourcen zu schützen

HINWEISE ZUM BETRIEB UND ZUR SICHERHEIT VON BATTERIEN IN AMIO-PRODUKTEN

VORSICHTSMASSNAHMEN

- **Nicht ins Feuer werfen** — Batterien können explodieren oder auslaufen.
- **Nicht zerlegen oder zerkleinern** — dies kann zum Auslaufen von gesundheitsgefährdenden Chemikalien führen.
- **Einwegbatterien nicht wieder aufladen** — dies kann zu Überhitzung, Auslaufen oder Explosion führen.
- **Vermeiden Sie Kurzschlüsse** — verbinden Sie die Batteriepole nicht mit einem Leiter, z. B. einer Münze oder einem Schlüssel. Dies kann zu Überhitzung und Schäden an der Batterie führen.
- **Von Kindern und Haustieren fernhalten** — das Verschlucken von Batterien kann gefährlich sein und erfordert sofortige ärztliche Hilfe.

VERWENDUNG

- **Nur bestimmungsgemäß verwenden** — sicherstellen, dass die Batterie mit dem Gerät kompatibel ist.
- **Legen Sie die Batterien immer richtig ein** — achten Sie auf die Pole (+ und -).
- **Mischen Sie nicht verschiedene Batterietypen** — verwenden Sie nicht neue und gebrauchte Batterien oder verschiedene Marken zusammen, da dies zu einem Auslaufen oder einer Beschädigung des Geräts führen kann.
- **Lagern Sie die Batterien an einem trockenen und kühlen Ort** — hohe Temperaturen können zum Auslaufen oder zur Explosion führen.

UMGANG MIT AUSGELAUFENEN SUBSTANZEN

- **Berühren Sie ausgelaufene Substanzen nicht mit bloßen Händen** — sie können ätzend sein und Hautreizungen verursachen.
- **Entfernen Sie die verschüttete Substanz** — vorsichtig mit Handschuhen und wischen Sie die verschmutzte Oberfläche mit einem feuchten Tuch ab.
- **Falls die Substanz in die Augen oder auf die Haut gelangt, sofort mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.**

BESEITIGUNG

- **Nicht im Hausmüll entsorgen** — Batterien enthalten Schwermetalle und andere umweltschädliche Stoffe für die Umwelt sein können.
- **An Sammelstellen abgeben** — gebrauchte Batterien sollten in speziellen Behältern abgegeben werden, die in Geschäften, Büros und anderen Recyclingstellen erhältlich sind.
- Eine digitale Version der Anleitung ist unter www.amio.pl/usr/batt.pdf verfügbar.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- **Nicht ins Feuer werfen** — Batterien können explodieren oder auslaufen.

- **Nicht zerlegen oder zerkleinern** — dies kann zum Auslaufen von gesundheitsgefährdenden Chemikalien führen.
- **Einwegbatterien nicht wieder aufladen** — dies kann zu Überhitzung, Auslaufen oder Explosion führen.
- **Vermeiden Sie Kurzschlüsse** — verbinden Sie die Batteriepole nicht mit einem Leiter, z. B. einer Münze oder einem Schlüssel. Dies kann zu Überhitzung und Schäden an der Batterie führen.
- **Von Kindern und Haustieren fernhalten** — das Verschlucken von Batterien kann gefährlich sein und erfordert sofortige ärztliche Hilfe.

VERWENDUNG

- **Nur bestimmungsgemäß verwenden** — sicherstellen, dass die Batterie mit dem Gerät kompatibel ist.
- **Legen Sie die Batterien immer richtig ein** — achten Sie auf die Pole (+ und -).
- **Mischen Sie nicht verschiedene Batterietypen** — verwenden Sie nicht neue und gebrauchte Batterien oder verschiedene Marken zusammen, da dies zu einem Auslaufen oder einer Beschädigung des Geräts führen kann.
- **Lagern Sie die Batterien an einem trockenen und kühlen Ort** — hohe Temperaturen können zum Auslaufen oder zur Explosion führen.

UMGANG MIT AUSGELAUFENEN SUBSTANZEN

- **Berühren Sie ausgelaufene Substanzen nicht mit bloßen Händen** — sie können ätzend sein und Hautreizungen verursachen.
- **Entfernen Sie die verschüttete Substanz** — vorsichtig mit Handschuhen und wischen Sie die verschmutzte Oberfläche mit einem feuchten Tuch ab.
- **Falls die Substanz in die Augen oder auf die Haut gelangt, sofort mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.**

BESEITIGUNG

- **Nicht im Hausmüll entsorgen** — Batterien enthalten Schwermetalle und andere umweltschädliche Stoffe für die Umwelt sein können.
- **An Sammelstellen abgeben** — gebrauchte Batterien sollten in speziellen Behältern abgegeben werden, die in Geschäften, Büros und anderen Recyclingstellen erhältlich sind.
- Eine digitale Version der Anleitung ist unter www.amio.pl/usr/batt.pdf verfügbar.

ES - INSTRUCCIÓN DE USO

Arrancador portátil CJS76

DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO

1. Pantalla LCD
Muestra el progreso de la carga y la energía restante.
Muestra la presión de aire del neumático conectado. Muestra la presión de aire de salida.
2. Botón +
Presurizar
3. Botón LED
Pulse para encender la linterna.
4. Botón -

Descomprimir

5. Botón ON/OFF (multifuncional) Pulse el botón para encender el producto.
Pulse el botón para activar la función de bomba.
Pulse el botón para cargar sus dispositivos.
Pulse el botón para ver la capacidad restante.
6. Botón M
Activa el indicador LCD de presión de aire.
Cambia la unidad de presión de aire de salida.
7. Linterna LED
Modos de linterna: fijo, SOS, estroboscópico y apagado.
8. Orificio de emisión de calor Disipación del calor de la bomba de aire.
9. Manguera de aire
Conecte los neumáticos del coche
10. Puerto de entrada USB C
Cargue el arrancador de emergencia (mediante un cable USB-A a USB-C).
11. Puerto de salida USB 1 (QC 18 W) Cargue sus dispositivos (compatibles con QC18W) más rápido, con un aumento del 75 % en la velocidad.
12. Puerto de salida USB 2 (QC 18 W) Cargue sus dispositivos (compatibles con QC18W) más rápido, con un aumento del 75 % en la velocidad.
13. Puerto de arranque auxiliar
Inserte el enchufe en el puerto de arranque auxiliar.
14. Asa
Asa de silicona, fácil de transportar.
15. Luces indicadoras de la pinza de batería Muestran el estado de la pinza de batería inteligente.
16. Pinza negra
Conecte la pinza negra al terminal negativo de la batería del coche.
17. Pinza roja
Conecte la pinza roja al terminal positivo de la batería del coche.
18. Enchufe de la pinza
Inserte el enchufe en el puerto de arranque de emergencia.
19. Botón de arranque forzado
Debe pulsar este botón si el voltaje de la batería del coche es demasiado bajo.

COMENZAR**Cargar el arrancador de emergencia:**

1. Conecte el arrancador de emergencia y la fuente de alimentación mediante el cable USB C.
2. Mientras se carga el arrancador, la pantalla LCD mostrará el aumento de capacidad y parpadearán 4 indicadores. La pantalla muestra IN, pulse el botón ON/OFF para mostrar el porcentaje de energía; una vez completada la carga, la pantalla se apagará.
3. Desenchufe el cable cuando no sea necesario cargar.

MÄRKUS:

- Cuando utilice el producto por primera vez, asegúrese de que el arrancador esté completamente cargado.
- Utilice el kaabel USB C suministrado para cargar el producto.
- El adaptador de pared no está incluido en el paquete.

Carga de dispositivos USB:

1. Conecte el producto y su iPhone, smartphone u otros dispositivos electrónicos mediante un kaabel USB.

2. Mantenga pulsado el botón ON/OFF para encender el producto. Mientras se cargan los dispositivos USB, la pantalla LCD mostrará la energía restante del arrancador.
3. Desenchufe el cable cuando no sea necesario cargar.

Linterna LED

Mantenga pulsado el botón LED durante 3 segundos para encender la luz. Pulse brevemente el botón LED para cambiar entre los modos fijo, SOS y estroboscópico, y manténgalo pulsado para apagarlo.

Arranque su coche NOTA:

- Este producto es solo para coches de 12 V (motores de gasolina de hasta 4,0 L o diésel de hasta 2,5 L).
- Compruebe que el nivel de la batería sea superior al 50 % antes de utilizarlo para arrancar su coche.

Paso 1: Inserte completamente el enchufe de la pinza de batería inteligente en el arrancador de emergencia. Si los indicadores luminosos verde y rojo de la pinza de batería parpadean alternativamente, puede pasar al siguiente paso.

Paso 2: Conecte la pinza roja al terminal positivo (+) de la batería del coche y conecte la pinza negra al terminal negativo (-) de la batería del coche.

Si los indicadores luminosos verde y rojo de la pinza de batería parpadean alternativamente, puede pasar al siguiente paso.

Sin embargo, si el indicador luminoso rojo está encendido:

1. Es posible que la pinza de batería esté conectada al revés. Si es así, debe desconectar la pinza de batería del vehículo y del arrancador de emergencia.
2. Ajuste las pinzas para que hagan el máximo contacto con los terminales de la batería.

Paso 3-a: Arranque el coche.

- Si no ha podido arrancar el coche, debe desconectar la pinza de la batería del vehículo y del arrancador de emergencia. Espere al menos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- Si no ha podido arrancar el coche después de 3 intentos, puede utilizar la función de arranque forzado. Consulte el paso 3-b.

Paso 3-b (opcional): Función de arranque forzado. En primer lugar, asegúrese de que las pinzas están conectadas al terminal de la batería con la polaridad correcta. A continuación, mantenga pulsado el botón de arranque forzado durante 3 segundos para arrancar el coche. Cuando la luz indicadora de la pinza inteligente se ilumine en verde fijo, deberá arrancar el vehículo en un plazo de 30 segundos.

Paso 4: Una vez que el coche haya arrancado, retire la pinza de la batería del coche y el arrancador de emergencia en un plazo de 30 segundos.

Si se da alguna de las siguientes situaciones, la pinza inteligente activa la protección.

ARRANCADOR DE EMERGENCIA:

Indicador LED: Situaciones

Protección contra altas temperaturas:

Cuando la temperatura supera los 45 °C durante la carga o los 60 °C durante la descarga, la entrada o la salida se apagan automáticamente y la pantalla muestra H0+.

Protección contra sobretensión de carga

Cuando el voltaje es superior a 13 V, apague la entrada y la pantalla mostrará H1+.

Protección contra sobrecorriente de descarga Cuando se produce una sobrecorriente de descarga, se cierra la salida y la pantalla muestra E0+.

Protección contra cortocircuitos de descarga

Si se produce un cortocircuito en la descarga, la salida se apaga y la pantalla muestra E0+.

Protección del sensor

Cuando hay un problema con el sensor, la pantalla muestra E2+.

NUTIKAS KLAMBER:

La luz roja/verde parpadeará. Listo para funcionar.

La luz roja/verde parpadeará. Estado de funcionamiento.

La luz roja está siempre encendida.

1. La pinza de la batería está conectada al revés.-Compruebe si la pinza está conectada al revés.

2. La pinza está en cortocircuito.

-Compruebe si las dos pinzas están conectadas entre sí o si ambas pinzas están conectadas a la misma pieza de metal.

La luz roja parpadea rápidamente.

La temperatura de la pinza supera los 65 (+/-) °C.

-Retire la pinza hasta que parpadee la luz roja/verde.

La luz verde parpadea lentamente.

El voltaje del arrancador de emergencia es demasiado bajo. -Intente sustituir el arrancador de emergencia o cárguelo a tiempo.

PRECAUCIONES

1. Utilice la pinza de batería inteligente original para arrancar el coche.
2. No utilice esta unidad si alguna pinza o cable está dañado.
3. No conecte dos pinzas entre sí cuando el producto esté encendido. No conecte ambas pinzas a la misma pieza metálica. De lo contrario, el arrancador se dañará.
4. Este producto no es adecuado para su uso como herramienta de depuración de la presión de los neumáticos.

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO

Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de utilizarlo:

- Por razones de seguridad, el dispositivo debe MANTENERSE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Inspeccione el arrancador antes de cada inflado, asegurándose de que la válvula y la manguera de aire no estén dañadas.
- No doble ni restrinja la manguera de aire mientras el compresor esté en uso.
- Elija el modo libre con cuidado: al utilizar el modo libre para inflar el neumático del coche, existe el riesgo de que el neumático revienta.
- Evite utilizarlo en condiciones de lluvia o humedad, ya que la entrada de agua en la unidad puede causar daños internos y fallos prematuros.
- En CASO De Fallo Eléctrico o mecánico, apague inmediatamente el compresor y desenchúfelo.
- Utilícelo únicamente en neumáticos y artículos inflables.
- Tenga especial cuidado de no inflar en exceso otros artículos inflables, como pelotas deportivas, neumáticos de bicicleta, colchones hinchables, etc.
- Consulte el manual de su vehículo para conocer la presión correcta de los neumáticos que requiere su vehículo.

Paso 1: Mantenga pulsado el botón ON/OFF para activar el dispositivo. A continuación, pulse el botón M para cambiar los modos de COCHE (predeterminado 36 PSI), MOTOCICLETA (predeterminado 34,5 PSI), BICICLETA (predeterminado 45 PSI), BALÓN (predeterminado 8 PSI) y LIBRE (predeterminado 0 PSI). Pulse brevemente el botón M durante 3 segundos para elegir el tipo de presión que prefiera en PSI, BAR, KPA o Kg/ cm2. Retire con cuidado la manguera de aire de la bolsa de transporte y conéctela firmemente al conector de la manguera de aire del arrancador de emergencia.

Paso 2: Pulse el botón +/- para aumentar o disminuir el valor de la presión de aire en la pantalla LCD de presión de aire hasta alcanzar la presión deseada.

NOTA: Compruebe la presión estándar de los neumáticos de su coche antes de ajustar la presión deseada. La presión estándar de los neumáticos suele aparecer indicada en el manual de usuario del vehículo, en la etiqueta situada junto a la puerta de la cabina (cerca del pilar B), en el cajón situado junto al asiento del conductor, en la tapa del depósito de combustible jne.

Paso 3: Retire la tapa antipolvo de la válvula del neumático. Conecte con cuidado la manguera de aire que está conectada al conector de la manguera de aire del producto a la válvula del neumático y, a continuación, coloque el producto en el suelo. Una vez conectado, la presión de los neumáticos se mostrará en la pantalla LCD de presión de aire.

NOTA: La alta temperatura presurizará el neumático, por lo que debe inflarlo cuando se enfríe.

Paso 4: Cuando el dispositivo esté activado, pulse el botón ON/OFF para poner en marcha el compresor de aire e inflar el neumático. Una vez alcanzada la presión preestablecida, el dispositivo se apagará automáticamente. A continuación, mantenga pulsado el botón ON/OFF para apagar completamente el dispositivo, desconecte la manguera de aire y vuelva a colocar la tapa antipolvo que ha quitado.

ADMITE 5 MODOS DE INFLADO:

1. Modo de inflado para automóviles
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Modo de inflado para motocicletas
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Modo de inflado para bicicletas
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Modo de inflado para balones de baloncesto
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Modo de presión personalizada
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkus:

Para prolongar la vida útil, no infle durante más de 8 minutos cada vez. Si lo utiliza durante periodos prolongados, después de inflar durante 8 minutos, deje que el dispositivo descanse durante 5 minutos para que se enfríe.

ESPECIFICACIONES

Model: CJS76

Kapsidiaad: 7200 mAh

Tüüp C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

Salida USB 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Salida USB 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Bomba compresora de aire: presión máxima de aire 150 PSI

Corriente de arranque: 300 A (dura 1 s)

Tiempo: 600 A (0,2 s)

Protección contra cortocircuitos: eficaz

Protección contra descarga excesiva: $13\text{ V} \pm 0,3\text{ V}$

Protección contra sobrecalentamiento: $> 65\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$

Protección contra polaridad inversa: eficaz

Protección contra carga inversa: eficaz

Módulo (P x An x Al): 172,5 x 125,8 x 55 mm

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Cómo se apaga el producto?

R: Mantenga pulsado el botón ON/OFF durante 3 segundos para apagar el producto. Además, este producto se apagará automáticamente cuando no se detecte carga o cuando se complete la carga.

P: ¿Cuánto tiempo tarda en cargarse completamente el arrancador de emergencia?

R: Aproximadamente 5 horas a través del puerto de entrada tipo C. P: ¿Cuántas veces puede este producto arrancar el vehículo con plena capacidad? R: Aproximadamente 15 veces.

P: ¿Cuántas veces puede este producto cargar completamente mi teléfono móvil?

R: Depende de la capacidad de la batería de su teléfono móvil. Por ejemplo, el iPhone 12 se puede cargar completamente entre 2 y 3 veces.

P: ¿Cuáles son las protecciones de seguridad de la pinza de batería inteligente?

R: Protección contra cortocircuitos, protección contra sobrecalentamiento, protección contra sobretensión, protección contra sobrecarga, protección contra descarga excesiva, protección contra sobrecorriente y protección contra polaridad inversa.

P: ¿Cuántas veces puede inflar los neumáticos del coche un arrancador de emergencia completamente cargado? R: Para los neumáticos 215/55R17 94V, el arrancador de emergencia 4 en 1 completamente cargado con compresor de aire interno puede inflar 4 veces.

CONTENIDO DEL PAQUETE

1 arrancador 4 en 1 de 7200 mAh

1 pinza de batería inteligente

1 Manguera de aire

3 adaptadores de válvula

1 kaabel USB tipo C

1 kasutusjuhend

1 bolsa de transporte

DECLARACIONE DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD VASTUTAV EN EL DOMICILIO SOCIAL DE AMIO SP z o.o. ul. Käed 3, 41 - 807 Zabrze

GESTIÓN DE RESIDUOS Y RECICLAJE

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD DE LAS PILAS EN LOS PRODUCTOS AMIO**PRECAUCIONES**

- **No arroje al fuego:** las pilas pueden explotar o tener fugas.
- **No desmonte ni aplaste:** esto puede provocar fugas de sustancias químicas perjudiciales para la salud.
- **No recargue pilas desechables:** esto puede provocar sobrecalentamiento, fugas o explosión.
- **Evite los cortocircuitos:** no conecte los terminales de la pila a un conductor, como una moneda o una llave. Esto puede causar sobrecalentamiento y dañar la pila.
- **Manténgalo alejado de niños y mascotas:** tragar las pilas puede ser peligroso y requiere atención médica inmediata.

Universaalteenuse osutamise kohustus

- **Úselo solo como está previsto:** asegúrese de que la pila sea compatible con el dispositivo.
- **Inserte siempre las pilas correctamente:** preste atención a los polos (+ y -).
- **No mezcle distintos tipos de pilas:** no utilice pilas nuevas y usadas, ni pilas de diferentes marcas, ya que esto puede provocar fugas o dañar el dispositivo.
- **Guárdelo en un lugar seco y fresco:** las altas temperaturas pueden provocar fugas o explosiones.

MANEJO DE DERRAMES

- **No toque** las sustancias derramadas con las manos descubiertas, ya que pueden ser corrosivas y causar irritación cutánea.
- **Retire con cuidado el derrame:** utilice guantes y limpie la superficie contaminada con un paño húmedo.
- **Si la sustancia entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente con agua y consulte a un médico.**

ELIMINACIÓN

- **No las tire a la basura común:** las baterías contienen metales pesados y otras sustancias que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente.
- **Done a puntos de recogida:** las baterías usadas deben donarse a los contenedores especiales disponibles en tiendas, oficinas y otros puntos de reciclaje.
- La versión digital de las instrucciones está disponible en <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

PT - KÄSITSI EI KASUTA**Arrancador portátil CJS76****DESCRİÇÃO DO DISPOSITIVO**

1. Ecrã LCD
Mostra o progresso do carregamento e a energia restante. Mostra a pressão do ar do pneu conectado. Mostra a pressão do ar de saída.
2. Botão +
Surve
3. Botão LED
Pressione para acender a lâmpada.

4. Botão -
Descomprimir
5. Botão ON/OFF (multifunktsionaalne)
Pressione o botão para ligar o produto.
Pressione o botão para ligar a função da bomba.
Pressione o botão para carregar os seus dispositivos. Pressione o botão para ver a capacidade restante.
6. Botão M
Ativar o indicador de pressão do ar LCD.
Alterar a unidade de pressão de ar de saída.
7. Lanterna LED
Modos da lanterna: Fixo, SOS, Strobe e Desligado.
8. Orifício de emissão de calor Dissipação de calor da bomba de ar.
9. Mangueira de ar
Ligue os pneus do carro
10. Porta de entrada USB C
Carregue o arrancador de emergência (através do cabo USB-A para USB-C).
11. Porta de saída USB 1 (QC 18W)
Carregue os seus dispositivos (compatíveis com QC18W) mais rapidamente, com um aumento de 75% na velocidade.
12. USB 2 porta (QC 18W)
Carregue os seus dispositivos (compatíveis com QC18W) mais rapidamente, com um aumento de 75% na velocidade.
13. Porta de arranque auxiliar
Insira a ficha na porta de arranque auxiliar.
14. Pega
Pega em silicone, fácil de transportar.
15. Luzes indicadoras da pinça da bateria Mostram o estado da pinça inteligente da bateria.
16. Pinça preta
Ligue a pinça preta ao terminal negativo da bateria do carro.
17. Pinça vermelha
Ligue a pinça vermelha ao terminal positivo da bateria do carro.
18. Ficha da pinça
Insira a ficha na porta de arranque auxiliar.
19. Botão de arranque forçado
Tem de premir este botão se a tensão da bateria do carro estiver demasiado baixa.

COMEÇAR

Carregar o arranque auxiliar:

1. Ligue o arranque auxiliar e a fonte de alimentação através do cabo USB C.
2. Enquanto carrega o arrancador de emergência, o ecrã LCD mostrará o aumento da capacidade e 4 indicadores piscarão. O ecrã exibe IN, pressione o botão ON/OFF para exibir a percentagem de energia. Após a carga completa, o ecrã será desligado.
3. Desconecte o cabo quando não for necessária carga.

MÄRKUS:

- Ao usar o produto pela primeira vez, certifique-se de que o arrancador de emergência esteja totalmente carregado.
- Use o cabo USB C fornecido para carregar o produto.
- O adaptador de parede não está incluído na embalagem.

Carregar os seus dispositivos USB:

1. Ligue o produto e o seu iPhone, smartphones ou outros dispositivos eletrónicos através do cabo USB.

2. Mantenha premido o botão ON/OFF para ligar o produto. Enquanto carrega os dispositivos USB, o ecrã LCD mostrará a quantidade de energia restante do arrancador de emergência.
3. Desligue o cabo quando não for necessário carregar.

Lanterna LED

Pressione o botão LED por 3 segundos para ligar a luz. Pressione o botão LED brevemente para alternar entre os modos Solid, SOS, Strobe e pressione longamente para desligar.

Arranque o seu carro NOTA:

- Este produto é apenas para carros de 12 V (até 4,0 L a gasolina ou 2,5 L a diesel).
- Verifique se o nível da bateria está acima de 50% antes de usá-lo para arrancar o seu carro.

Passo 1: Insira completamente a ficha da pinça de bateria inteligente no arrancador de emergência. Se os indicadores luminosos verde e vermelho na pinça de bateria estiverem a piscar alternadamente, pode avançar para o passo seguinte.

Passo 2: Ligue a pinça vermelha ao terminal positivo (+) da bateria do carro e ligue a pinça preta ao terminal negativo (-) da bateria do carro. Se os indicadores luminosos verde e vermelho na pinça da bateria estiverem a piscar alternadamente, pode prosseguir para o próximo passo.

No entanto, se o indicador luminoso vermelho estiver aceso:

1. A pinça da bateria pode estar ligada ao contrário. Se for esse o caso, tem de desligar a pinça da bateria do veículo e do arrancador de emergência.
2. Ajuste as pinças para obter o máximo contacto com os terminais da bateria.

Passo 3-a: Ligue o carro.

- Se não conseguir ligar o carro, é necessário desligar o grampo da bateria do veículo e do arrancador de emergência. Aguarde pelo menos 30 segundos e tente novamente.
- Se não conseguir ligar o carro após 3 tentativas, pode usar a função de arranque forçado. Consulte a etapa 3-b.

Passo 3-b (opcional): Função de arranque forçado. Primeiro, certifique-se de que as pinças estão conectadas ao terminal da bateria com a polaridade correta. Em seguida, mantenha pressionado o botão de arranque forçado por 3 segundos para ligar o carro. Quando a luz indicadora da pinça inteligente ficar verde fixa, você precisará ligar o veículo em 30 segundos.

Passo 4: Assim que o carro estiver ligado, remova o grampo da bateria do carro e o arrancador de emergência em 30 segundos.

Se ocorrer qualquer uma das seguintes situações, o grampo inteligente ativará a proteção.

ARRANCADOR DE EMERGÊNCIA:

Indikador LED: Situações

Proteção contra alta temperatura:

Quando a temperatura é superior a 45 °C durante o carregamento ou superior a 60 °C durante a descarga, a entrada ou saída é desligada automaticamente e o ecrã exibe H0+.

Proteção contra sobretensão de carga

Quando a tensão é superior a 13 V, desligue a entrada e o ecrã exibe H1+.

Proteção contra sobrecorrente de descarga

Quando ocorre sobrecorrente de descarga, a saída é desligada e o ecrã exibe E0+ 

Proteção contra curto-circuito de descarga

Quando ocorre um curto-circuito na descarga, a saída é desligada e o ecrã exibe E0+ 

Proteção do sensor

Quando há um problema com o sensor, o ecrã exibe E2+ 

NUTIKAS KLAMBER:

A luz vermelha/verde piscará Pronto para funcionar

A luz vermelha/verde piscará Status de funcionamento

A luz vermelha está sempre acesa

1. O grampo da bateria está conectado ao contrário.-Verifique se o grampo está conectado ao contrário.

2. O grampo está em curto-circuito.

-Verifique se os dois grampos estão conectados juntos ou conectados à mesma peça de metal.

A luz vermelha pisca rapidamente

Temperatura ultrapassa 65 (+/-) 5°C.

-Remova a pinça até que a luz vermelha/verde pisque.

A luz verde pisca lentamente

A tensão do arrancador de emergência está muito baixa. -Tente substituir o arrancador de emergência ou carregá-lo a tempo.

PRECAUÇÕES

1. Use a pinça de bateria inteligente original para ligar o carro.
2. Não use esta unidade se algum grampo ou cabo estiver danificado.
3. Não conecte dois grampos juntos quando o produto estiver ligado. Não conecte ambos os grampos de cabo à mesma peça de metal. Caso contrário, o arrancador de emergência será danificado.
4. Este produto não é adequado para uso como ferramenta de depuração da pressão dos pneus.

INFLAR O PNEU DO VEÍCULO

Leia atentamente as instruções de segurança antes de usar:

- Por motivos de segurança, o dispositivo deve ser MANTIDO FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.
- Inspeccione o arrancador antes de cada enchimento, certificando-se de que a válvula e a mangueira de ar não estão danificadas.
- Não dobre nem restrinja a mangueira de ar enquanto o compressor estiver em uso.
- Escolha o modo livre com cuidado: ao usar o modo livre para encher o pneu do carro, pode haver o risco de o pneu rebentar.
- Evite usar em condições de chuva ou umidade, pois a entrada de água na unidade pode causar danos internos e falhas prematuras.
- Em CASO De falha Elétrica Ou mecânica, desligue imediatamente e desconecte o compressor.
- Use apenas em pneus e itens infláveis.
- Tome cuidado extra para não encher demais ao encher outros itens infláveis, como bolas esportivas, pneus de bicicleta, colchões infláveis jne.
- Consulte o manual do veículo para saber a pressão correta dos pneus necessária para o seu veículo.

Passo 1: Pressione longamente o botão ON/OFF para ativar o dispositivo. Em seguida, pressione o botão M para alternar os modos para CARRO (padrão 36 PSI), MOTOCICLETA (padrão 34,5 PSI), BICICLETA (padrão 45 PSI), BOLA (padrão 8 PSI) e LIVRE (padrão 0 PSI). Pressione brevemente o botão M por 3 segundos para escolher o tipo de pressão preferido em PSI, BAR, KPA ou Kg/cm2. Remova cuidadosamente a mangueira de ar da bolsa de transporte e conecte-a firmemente ao conector da mangueira de ar do arrancador de emergência.

Passo 2: Pressione o botão +/- para aumentar/diminuir o valor da pressão do ar no visor LCD da pressão do ar até atingir a pressão desejada.

NOTA: Verifique a pressão padrão dos pneus do seu carro antes de definir a pressão desejada. A pressão padrão dos pneus é normalmente indicada no manual do utilizador do veículo, na etiqueta ao lado da porta da cabina (perto do pilar B), na gaveta ao lado do banco do condutor, na porta do depósito de combustível, etc.

Passo 3: Remova a tampa protetora da válvula do pneu. Conecte cuidadosamente a mangueira de ar que está conectada ao conector da mangueira de ar do produto à válvula do pneu e, em seguida, coloque o produto no chão. Uma vez conectado, a pressão do pneu será exibida no visor LCD de pressão de ar.

NOTA: A alta temperatura pressurizará o pneu, portanto, encha-o quando o pneu esfriar.

Passo 4: Quando o dispositivo estiver ativado, pressione o botão ON/OFF para ligar o compressor de ar e encher o pneu. Quando a pressão pré-definida for atingida, o dispositivo desligar-se-á automaticamente. Em seguida, pressione longamente o botão ON/OFF para desligar completamente o dispositivo, desconecte a mangueira de ar e recoloque a tampa protetora que retirou.

SUPORTA 5 MODOS DE ENCHIMENTO:

1. Modo de enchimento para automóveis
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Modo de enchimento para motociclos
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Modo de enchimento para bicicletas
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Modo de enchimento para bolas de basquetebol
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Modo de pressão personalizada
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkus:

Para prolongar a vida útil, não encha por mais de 8 minutos de cada vez. Se utilizar por longos períodos, após encher por 8 minutos, deixe o dispositivo descansar por 5 minutos para que arrefeça.

ESPECIFICAÇÕES

Model: CJS76
Kondensaat: 7.200 mAh
Tüüp C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
USB 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
USB 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Kompressor kompressor de ar: pressão máxima de ar 150 PSI
Corrente de arranque: 300 A (durante 1 s)
Tihedus: 600 A (vastupidavus 0,2 s)
Proteção contra curto-circuito: Eficaz

Ülemäärane kiirus: 13 V $\pm$ 0,3 V

Temperatuur: > 65 °C $\pm$ 5 °C

Proteção contra polaridade inversa: Eficaz

Proteção contra carga reversa: Eficaz

Mõõtmed (C x P x A): 172,5 x 125,8 x 55 mm

PERGUNTAS FREQUENTES

P: Como desligar o produto?

R: Pressione o botão ON/OFF por 3 segundos para desligar o produto. Além disso, este produto desligará automaticamente quando nenhuma carga for detectada ou quando o carregamento estiver concluído.

P: Quanto tempo leva para carregar totalmente o arrancador de bateria? R: Cerca de 5 horas através da porta de entrada Tipo C.

P: Quantas vezes este produto pode ligar o veículo com capacidade total? R: Cerca de 15 vezes.

P: Quantas vezes este produto pode carregar totalmente o meu telemóvel?

R: Depende da capacidade da bateria do seu telemóvel. Por exemplo, o iPhone 12 pode ser carregado totalmente 2 a 3 vezes. P: Quais são as proteções de segurança da pinça de bateria inteligente?

R: Proteção contra curto-circuito, proteção contra superaquecimento, proteção contra sobretensão, proteção contra sobrecarga, proteção contra descarga excessiva, proteção contra sobrecorrente e proteção contra polaridade reversa.

P: Quantas vezes um arrancador de bateria totalmente carregado pode encher os pneus do carro?

R: Para o pneu 215/55R17 94V, o arrancador de bateria 4 em 1 totalmente carregado com compressor de ar interno pode encher 4 vezes.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 x Jump starter 4 em 1 de 7.200 mAh

1 x Pinça de bateria inteligente

1 x Mangueira de ar

3 x Adaptadores de válvula

1 x Cabo USB tipo C

1 x käsitsi kasutada

1 x Bolsa de transporte

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DISPONÍVEL NA SEDE DA AMIO Sp. z o.o. ul. Handlowa 3, 41-807 Zabrze

PROTEÇÃO AMBIENTAL



Este símbolo indica que este produto não deve ser eliminado com resíduos urbanos indiferenciados. Os

equipamentos electrónicos não devem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico. De acordo com a Diretiva Europeia 2002/96/CE relativa aos resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos e sua incorporação na legislação nacional, os resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos devem ser recolhidos separadamente e reciclados. Pode também levar o seu equipamento usado a um ponto de recolha de resíduos electrónicos, que o elimina de acordo com a Lei Nacional de Reciclagem e Resíduos. A reciclagem de equipamentos eléctricos e electrónicos é uma forma de evitar danos potenciais para o ambiente e para a saúde humana e ajuda a conservar os recursos naturais.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA DAS PILHAS NOS PRODUTOS AMIO

PRECAUÇÕES

- **Não o deite no fogo** – as pilhas podem explodir ou verter.

- **Não desmonte nem esmague** – pode causar fugas de produtos químicos prejudiciais à saúde.
- **Não recarregue baterias descartáveis** – pode causar sobreaquecimento, fuga ou explosão.
- **Evite curto-circuitos** – não ligue os terminais da bateria com um condutor, como uma moeda ou uma chave. Isto pode causar sobreaquecimento e danos na bateria.
- **Mantenha longe de crianças e animais de estimação** – engolir pilhas pode ser perigoso e requer atenção médica imediata.

Universaalteenuse osutamise kohustus

- **Use apenas conforme as instruções** – certifique-se de que a bateria é compatível com o dispositivo.
- **Insira sempre as pilhas corretamente** – tenha em atenção os polos (+ e -).
- **Não misture diferentes tipos de pilhas** – não use pilhas novas e usadas ou de marcas diferentes juntas, pois pode causar fugas ou danos no dispositivo.
- **Armazene em local seco e fresco** – as altas temperaturas podem provocar fugas ou explosões.

LIDANDO COM DERRAMAMENTOS

- **Não toque em substâncias vazadas com as mãos desprotegidas** – podem ser corrosivas e causar irritação da pele.
- **Remova cuidadosamente o derrame** – use luvas e limpe a superfície contaminada com um pano húmido.
- **Se a substância entrar em contacto com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água e procure um médico.**

DESCARTE

- **Não deite no lixo comum** – as baterias contêm metais pesados e outras substâncias que podem ser prejudiciais para o ambiente.
- **Doe para pontos de recolha** – as baterias usadas devem ser doadas para contentores especiais disponíveis em lojas, escritórios e outros pontos de reciclagem.
- Uma versão digital das instruções foi disponibilizada em <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Přenosný startér CJS76

POPIS ZAŘÍZENÍ

1. LCD-ekraani eemaldamine
Zobrazuje průběh nabíjení a zbývající energii.
Zobrazuje tlak vzduchu v připojené pneumatice. Zobrazuje výstupní tlak vzduchu.
2. Tlačítko +
Zvýšení tlaku
3. Tlačítko LED Stisknutím se zapne světlo.
4. Tlačítko -
Snižuje tlak
5. Tlačítko ON/OFF (multifunkční)
Stisknutím tlačítka se zařízení zapne.

Stisknutím tlačítka zapnete funkci nafukování.. Stisknutím tlačítka nabijete svá zařízení.

Stisknutím tlačítka zobrazíte zbývající kapacitu.

6. Tlačítko M
 - Aktivuje LCD indikátor tlaku vzduchu.
 - Přepíná jednotky výstupního tlaku vzduchu.
7. LED svítidla
 - Režimy svítlny: trvalé svícení, SOS, stroboskop a vypnuté.
8. Otvor pro odvod tepla Odvod tepla z vzduchové pumpy.
9. Vzduchová hadice
 - Připojte pneumatiky automobilu
10. Vstupní port USB C
 - Nabijte startovací zařízení (pomocí kabelu USB-A na USB-C).
11. Výstupní port USB 1 (QC 18 W)
 - Nabíjete svá zařízení (kompatibilní s QC18W) rychleji, s 75% zvýšením rychlosti.
12. Výstupní port USB 2 (QC 18 W)
 - Nabíjete svá zařízení (kompatibilní s QC18W) rychleji, s 75% zvýšením rychlosti.
13. Port pro startování
 - Zasuňte zástrčku do portu pro startování.
14. Rukojeť
 - Silikonová rukojeť, snadno se přenáší.
15. Kontrolky svorky baterie
 - Zobrazují stav inteligentní svorky baterie.
16. Černá svorka
 - Připojte černou svorku k zápornému pólu autobaterie.
17. Červená svorka
 - Připojte červenou svorku k kladnému pólu autobaterie.
18. Zástrčka svorky
 - Zasuňte zástrčku do portu pro startování.
19. Tlačítko pro nouzové spuštění
 - Stlačte, pokud je napětí příliš nízké.

ZAČÁTEK

Nabíjení startovacího zařízení:

1. Připojte startovací zařízení a zdroj napájení pomocí kabelu USB C.
2. Během nabíjení startovacího zařízení se na LCD displeji zobrazí zvýšená kapacita a blikají 4 indikátory. Na displeji se zobrazí IN, stiskněte tlačítko ON/OFF pro zobrazení procenta nabití, po úplném nabití se displej vypne.
3. Pokud není nutné nabíjení, odpojte kabel.

UPOZORNĚNÍ:

- Při prvním použití produktu se ujistěte, že je startovací zařízení plně nabitě.
- K nabíjení produktu použijte dodaný kabel USB C.
- Síťový adaptér není součástí balení.

Nabíjení USB zařízení:

1. Připojte produkt k vašemu iPhone, smartphonu nebo jinému elektronickému zařízení pomocí USB kabelu.
2. Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF produkt zapněte. Během nabíjení USB zařízení se na LCD displeji zobrazí zbývající kapacita startovacího zařízení.
3. Pokud není nutné nabíjet, odpojte kabel.

LED baterka

Dlouhým stisknutím tlačítka LED po dobu 3 sekund zapnete světlo. Krátkým stisknutím tlačítka LED přepínáte mezi režimy Solid, SOS, Strobe a dlouhým stisknutím vypnete.

Nastartování vozidla POZNÁMKA:

- Tento produkt je určen pouze pro 12V automobily (s benzínovým motorem do 4,0 l nebo dieselovým motorem do 2,5 l).
- Před použitím k nastartování automobilu se ujistěte, že úroveň nabití baterie je vyšší než 50 %.

Krok 1: Zasuňte zástrčku inteligentní svorky baterie zcela do startovacího zařízení.

Pokud zelená a červená kontrolka na svorce baterie blikají střídavě, můžete bezpečně přejít k dalšímu kroku.

Krok 2: Připojte červenou svorku k kladnému pólu (+) autobaterie a černou svorku k zápornému pólu (-) autobaterie.

Pokud zelená a červená kontrolka na bateriové svorce blikají střídavě, můžete bezpečně přejít k dalšímu kroku.

Pokud však svítí červená kontrolka:

1. Bateriová svorka může být připojena obráceně. V takovém případě musíte odpojit bateriovou svorku od vozidla a startovacího zařízení.
2. Upravte svorky tak, aby měly maximální kontakt s póly baterie.

Krok 3-a: Nastartujte auto.

- Pokud se vám nepodařilo nastartovat auto, musíte odpojit svorku baterie od vozidla a startovacího zařízení. Počkejte alespoň 30 sekund a zkuste to znovu.
- Pokud se vám nepodařilo nastartovat auto po 3 pokusech, můžete použít funkci nuceného startu. Viz krok 3-b.

Krok 3-b (volitelný): Funkce nuceného startu. Nejprve se ujistěte, že jsou svorky připojeny ke svorkám baterie se správnou polaritou. Poté podržte tlačítko nuceného startu po dobu 3 sekund, aby se auto nastartovalo. Když kontrolka inteligentní svorky svítí zeleně, musíte nastartovat vozidlo do 30 sekund.

Krok 4: Jakmile se auto nastartuje, odpojte svorku od autobaterie a startovacího zařízení do 30 sekund.

V případě kterékoli z následujících situací se inteligentní svorka přepne do ochranného režimu.

ALGUS:

LED-indikaator: Asukoht

Ochrana proti vysoké teplotě:

Pokud je teplota během nabíjení vyšší než 45 °C nebo během vybíjení vyšší než 60 °C, vstup nebo výstup se automaticky vypne a na displeji se zobrazí H0+

Ochrana proti přepětí při nabíjení

Pokud je napětí vyšší než 13 V, vypne vstup a na displeji se zobrazí H1+

Ochrana proti nadproudu při vybíjení

Při nadproudu při vybíjení se výstup vypne a na displeji se zobrazí E0+

Ochrana proti zkratu při vybíjení

Při zkratu při vybíjení se výstup vypne a na displeji se zobrazí E0+

Ochrana senzorů

Při problému se senzorem se na displeji zobrazí E2+ 

NUTIKAS KLAMBER:

Červená/zelená kontrolka bliká. Připraveno k použití.

Červená/zelená kontrolka bliká.

Provozní stav.

Červená kontrolka svítí nepřetržitě.

1. Svorky baterie jsou připojeny obráceně.

-Zkontrolujte, zda nejsou svorky připojeny obráceně.

2. Svorky jsou zkratované.

-Zkontrolujte, zda nejsou dvě svorky spojeny nebo zda nejsou obě svorky připojeny ke stejnému kovovému dílu.

Červená kontrolka rychle bliká.

Temperatuur on 65 (+/-5) °C.

-Odstraňte svorku, dokud červená/zelená kontrolka neblíká.

Zelená kontrolka pomalu bliká.

Napětí startovacího zařízení je příliš nízké.

-Zkuste startovací zařízení vyměnit nebo včas nabít.

UPOZORNĚNÍ

1. K nastartování vozidla použijte originální inteligentní svorku baterie.
2. Nepoužívejte tento přístroj, pokud je některá kabelová svorka nebo kabel poškozený.
3. Nepřipojujte dvě svorky k sobě, když je produkt zapnutý. Nepřipojujte obě kabelové svorky ke stejnému kovovému předmětu. V opačném případě dojde k poškození startovacího zařízení.
4. Tento produkt není vhodný pro použití jako nástroj pro kontrolu tlaku v pneumatikách.

NAFUKOVÁNÍ PNEUMATIK VOZIDLA

Před použitím si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny:

- Z bezpečnostních důvodů by zařízení mělo být UCHOVÁVÁNO MIMO DOSAH DĚTÍ.
- Před každým nafukováním zkontrolujte startovací zařízení a ujistěte se, že ventil a vzduchová hadice nejsou poškozené.
- Během používání kompresoru neohýbejte ani neomezujte vzduchovou hadici.
- Pečlivě volte volný režim: Při použití volného režimu k nafukování pneumatiky automobilu může existovat riziko prasknutí pneumatiky.
- Nepoužívejte za deštivého nebo vlhkého počasí, protože voda, která se dostane do zařízení, může způsobit vnitřní poškození a předčasnou poruchu.
- V případě elektrické nebo mechanické poruchy kompresor okamžitě vypněte a odpojte od napájení.
- Používejte pouze na pneumatiky a nafukovací předměty.
- Při nafukování jiných nafukovacích předmětů, jako jsou sportovní míče, pneumatiky jízdních kol, nafukovací matrace atd., dávejte zvláštní pozor, abyste je nenafoukli příliš.
- Správný tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v příručce k vozidlu.

Krok 1: Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF zařízení zapněte. Poté stiskněte tlačítko M pro přepnutí režimů CAR (výchozí 36 PSI), MOTORBIKE (výchozí 34,5 PSI), BIKE (výchozí 45 PSI), BALL (výchozí 8 PSI) a FREE (výchozí 0 PSI). Krátkým stisknutím tlačítka M po dobu 3 sekund vyberte preferovaný typ tlaku v PSI, BAR, KPA nebo Kg/cm2. Opatrně vyjměte vzduchovou hadici z přepravní tašky a pevně ji připojte ke konektoru vzduchové hadice startovacího zařízení.

Krok 2: Stiskněte tlačítko +/- pro zvýšení/snížení hodnoty tlaku vzduchu na LCD displeji tlaku vzduchu, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku. **POZNÁMKA:** Před nastavením požadovaného tlaku zkontrolujte standardní tlak v pneumatikách vašeho vozu. Standardní tlak v pneumatikách je obvykle uveden v uživatelské příručce vozidla, na štítku vedle dveří kabiny (v blízkosti sloupku B), v příhrádce vedle sedadla řidiče, na víčku palivové nádrže atd.

Krok 3: Sejměte prachovou krytku z ventilu pneumatiky.

Opatrně připojte vzduchovou hadici, která je připojena ke konektoru vzduchové hadice produktu, k ventilu pneumatiky a poté položte produkt rovně na zem. Po připojení se tlak v pneumatice zobrazí na LCD displeji tlaku vzduchu. **POZNÁMKA:** Vysoká teplota zvýší tlak v pneumatice, proto pneumatiku nafukujte, až vychladne.

Krok 4: Po zapnutí zařízení stiskněte tlačítko ON/OFF, aby se spustil vzduchový kompresor a nafoukl pneumatiku. Jakmile je dosaženo přednastaveného tlaku, zařízení se automaticky vypne. Poté prosím dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF zařízení úplně vypněte, odpojte vzduchovou hadici a nasadte zpět prachovou krytku, kterou jste sundali.

PODPORUJE 5 REŽIMŮ NAFUKOVÁNÍ:

1. Režim nafukování pneumatik automobil
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Režim nafukování nafukování motocyklů
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Režim nafukování jízdních kol
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Režim nafukování basketbalových míčů
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Režim vlastního tlaku
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Poznámka:

Pro prodloužení životnosti nenafukujte déle než 8 minut najednou. Pokud zařízení používáte delší dobu, nechte jej po 8 minutách nafukování 5 minut odpočinout, aby se ochladilo.

SPETSIIKACE

Model: CJS76

Võimsus: 7 200 mAh

Tüüp C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

USB kaabel 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

USB kaabel 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Vzduchová kompresorová pumpa: maximální tlak vzduchu 150 PSI

Startovací uhke: 300 A (trvá 1 s)

Špičkový uhke: 600 A (trvá 0,2 s)

Ochrana proti zkrat: účinná

Ochrana proti nadměrnému vybití: 13 V ± 0,3 V

Temperatuur: > 65 °C ± 5 °C

Ochrana proti přepólování: účinná

Ochrana proti zpětnému nabíjení: účinná

Rozměry (S x Š x V): 172,5 x 125,8 x 55 mm

ČASTO Kladené Otázky

Otázka: Jak produkt vypnout?

Odpověď: Produkt vypnete dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF po dobu 3 sekund. Produkt se také automaticky vypne, pokud není detekováno žádné zatížení nebo pokud je nabíjení dokončeno.

Otázka: Jak dlouho trvá úplné nabíjení startovacího zařízení?

Odpověď: Přibližně 5 hodin přes vstupní port typu C. Otázka: Kolikrát může tento produkt nastartovat vozidlo s plnou kapacitou?

Odpověď: Přibližně 15krát.

Otázka: Kolikrát může tento produkt plně nabít můj mobilní telefon?

Odpověď: Záleží na kapacitě baterie vašeho mobilního telefonu. Například iPhone 12 lze plně nabít 2–3krát.

Otázka: Jaké jsou bezpečnostní ochrany inteligentní bateriové svorky?

Odpověď: Ochrana proti zkratu, ochrana proti přehřátí, ochrana proti přepětí, ochrana proti přebíjení, ochrana proti nadměrnému vybití, ochrana proti nadproudu a ochrana proti přepólování.

Otázka: Kolikrát může plně nabitý startovací zdroj nafouknout pneumatiky automobilu?

Odpověď: U pneumatiky 215/55R17 94V může plně nabitý startovací zdroj 4 v 1 s interním vzduchovým kompresorem nafouknout pneumatiky 4krát.

OBSAH BALENÍ

- 1 x 7 200 mAh 4 v 1 startovací zdroj
- 1 x inteligentní bateriová svorka
- 1 x vzduchová hadice
- 3 x ventilové adaptéry
- 1 x kaabel USB tüüp C
- 1 x uživatelská příručka
- 1 x přepravní taška

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ DOSTUPNÉ V REGISTROVANÉM ÚŘADĚ
AMIO SP z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad.

Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a její začleněním do národní legislativy se odpad z elektrických a elektronických zařízení musí sbírat odděleně a recyklovat. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

NÁVOD K OBSLUZE A BEZPEČNOSTI BATERIÍ VE VÝROBČÍCH AMIO

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- **Nevhazujte do ohně** – baterie mohou explodovat nebo z nich mohou unikat škodlivé látky.
- **Nerozebírejte ani nedrťte baterie** – může dojít k úniku chemikálií škodlivých pro zdraví.
- **Nenabíjejte jednorázové baterie** – může dojít k přehřátí, úniku nebo výbuchu.
- **Zabraňte zkratu** – nepřipojujte svorky baterie vodičem, jako je mince nebo klíč. Může dojít k přehřátí a poškození baterie.
- **Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat** – polykání baterií může být nebezpečné a vyžaduje okamžitou lékařskou pomoc.

POUŽITÍ

- **Používejte pouze k určenému účelu** – ujistěte se, že je baterie kompatibilní se zařízením.
- **Baterie vždy vkládejte správně** – věnujte pozornost pólu (+ a -).

ZACHÁZENÍ S ROZLITÝMI TEKUTINAMI

- **Nedotýkejte se uniklých látek holými rukama** – mohou být žíravé a způsobit podráždění kůže.
- **Opatrně odstraňte rozlitý materiál** – použijte rukavice a otřete kontaminovaný povrch vlhkým hadříkem.
- **Pokud se látka dostane do očí nebo na kůži, okamžitě je vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.**

LIKVIDACE

- **Nevyhazujte do běžného odpadu** – baterie obsahují těžké kovy a další látky, které mohou být škodlivé pro životní prostředí.
- **Darujte do sběrných míst** – použité baterie by měly být odevzdány do speciálních kontejnerů dostupných v obchodech, kancelářích a dalších recyklačních místech.
- Digitální verze pokynů je k dispozici na adrese <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

SK - POUŽÍVATEĚSKÁ PŘÍRUČKA

Preenosný štartér CJS76

POPIS ZARIADENIA

1. LCD-ekraani eemaldamine
Zobrazuje priebeh nabíjania a zostávajúcu energiu.
Zobrazuje tlak vzduchu v pripojenej pneumatike. Zobrazuje výstupný tlak vzduchu.
2. Tlačidlo + zvýšenie tlaku
3. Tlačidlo LED
Stlačte pre zapnutie svetidla.
4. TlačidloDekompresia
5. Tlačidlo ON/OFF (multifunkčné)
Stlačte tlačidlo pre zapnutie produktu.
Stlačením tlačidla zapnete funkciu kompresora.
Stlačením tlačidla začnete nabíjať iné zariadenia.
Stlačením tlačidla zobrazíte zostávajúcu kapacitu.
6. Tlačidlo M
Aktivuje LCD indikátor tlaku vzduchu.
Prepína jednotky výstupného tlaku vzduchu.
7. LED svetidlo
Režimy: Trvalé svietenie, SOS, stroboskop a vypnuté.
8. Otvory na odvod tepla Odvod tepla z vzduchového čerpadla.
9. Vzduchová hadica
Pripojte pneumatiky automobilu
10. Vstupný port USB C
Nabíjanie zariadenia pomocou kábla USB-A na USB-C.
11. Výstupný port USB 1 (QC 18 W)
Nabíjajte Svoje zariadenia (kompatibilné QC18W) rýchlejšie, s 75 % zvýšením rýchlosti.

12. USB-port 2 (QC 18 W)
Nabíjajte Svoje zariadenia (kompatibilné s QC18W) rýchlejšie, s 75 % zvýšením rýchlosti.
13. Port na štartovanie
Zasuňte zástrčku do portu na štartovanie.
14. Rukoväť
Silikónová rukoväť, ľahko prenosná.
15. Indikačné svetlá batériovej svorky Zobrazujú stav inteligentnej batériovej svorky.
16. Čierna svorka
Pripojte čiernu svorku k zápornému pólu autobatérie.
17. Červená svorka
Pripojte červenú svorku k kladnému pólu autobatérie.
18. Zástrčka svorky
Zasunite zástrčku do portu na štartovanie.
19. Tlačidlo núdzového štartu
Stlačte, ak je napätie batérie príliš nízke

ZAČIATOK POUŽÍVANIA

Nabíjanie štartovacieho zariadenia:

1. Pripojte zariadenie cez USB-C kábel k zdroju energie.
2. Počas nabíjania sa na displeji zobrazuje kapacita, blikajú 4 indikátory a zobrazuje sa nápis "IN". Stlačte ON/OFF pre zobrazenie protsenti. Po úplnom nabití sa displej vypne.
3. Po dokončení nabíjania odpojte kábel.

UPOZORNENIE:

- Pred prvým použitím zariadenie úplne nabite.
- Na nabíjanie produktu použite dodaný kábel USB C.
- Sieťový adaptér nie je súčasťou balenia.

Nabíjanie USB zariadení:

1. Pripojte zariadenie k telefónu, alebo inému USB zariadeniu.
2. Dlhým stlačením tlačidla ON/OFF zapnite produkt. Počas nabíjania USB zariadení sa na LCD displeji zobrazí, koľko energie zostáva v štartovacom zariadení.
3. Po nabití kábel odpojte.

LED baterka

Podržte tlačidlo LED na 3 sekundy = zapnutie. Krátkym stlačením meníte režimy:
Stále svetlo -> SOS -> Stroboskop -> Vypnutie.

Naštartovanie vozidla POZNÁMKA:

- Tento produkt je určený iba pre 12 V autá (s benzínovým motorom do 4,0 l alebo dieselovým motorom do 2,5 l).
- Pred použitím na naštartovanie auta sa uistite, že úroveň nabitia batérie je vyššia ako 50 %.

Krok 1: Zasuňte zástrčku inteligentnej batériovej svorky úplne do štartovacieho zariadenia.

Ak zelené a červené kontrolky na batériovej svorce blikajú striedavo, môžete bezpečne prejsť k ďalšiemu kroku.

Ak zelené a červené kontrolky na batériovej svorce blikajú striedavo, môžete bezpečne prejsť k ďalšiemu kroku. Ak zelené a červené kontrolky na svorkách batérie blikajú striedavo, môžete bezpečne prejsť k ďalšiemu kroku.

Ak však svieti červená kontrolka:

1. Svorka batérie môže byť pripojená naopak. V takom prípade je potrebné odpojiť svorku batérie od vozidla a štartovacieho zariadenia.
2. Nastavte svorky tak, aby mali maximálny kontakt s pómi batérie.

Krok 3-a: Naštartujte auto.

- Ak sa vám nepodarilo naštartovať auto, musíte odpojiť svorku batérie od vozidla a štartovacieho zariadenia. Počkajte aspoň 30 sekúnd a potom to skúste znova.
- Ak sa vám nepodarilo naštartovať auto po 3 pokusoch, môžete použiť funkciu núteného štartu. Pozrite si krok 3-b.

Krok 3-b (voliteľný): Funkcia núdzového štartu. Najskôr sa uistite, že svorky sú pripojené k svorkám batérie so správnou polaritou. Potom podržte tlačidlo núteného štartu po dobu 3 sekúnd, aby ste naštartovali auto. Keď kontrolka inteligentnej svorky svieti zelenou farbou, musíte naštartovať vozidlo do 30 sekúnd.

Krok 4: Po naštartovaní auta odstráňte svorku z autobatérie a štartovacie zariadenie do 30 sekúnd.

V prípade akejkoľvek z nasledujúcich situácií inteligentná svorka aktivuje ochranu.

ŠTARTOVACIE ZARIADENIE: LED

indikátor: Situácie

Ochrana proti vysokej teplote:

Keď je teplota počas nabíjania vyššia ako 45 °C alebo počas vybíjania vyššia ako 60 °C, vstup alebo výstup sa automaticky vypne a na obrazovke sa zobrazí H0+

Ochrana proti prepätiu pri nabíjaní

Keď je napätie vyššie ako 13 V, vypnete vstup a na obrazovke sa zobrazí H1+

Ochrana proti nadprúdu pri vybíjaní

Keď dôjde k nadprúdu pri vybíjaní, výstup sa uzavrie a na obrazovke sa zobrazí E0+

Ochrana proti skratu pri vybíjaní

Keď dôjde k skratu pri vybíjaní, výstup sa vypne a na obrazovke sa zobrazí E0+

Ochrana senzora

Keď dôjde k problému so senzorom, na obrazovke sa zobrazí E2+

NUTIKAS KLAMBER:

Červené/zelené svetlo bliká. Pripravené na použitie..

Červené/zelené svetlo bliká.

Prevádzkový stav.

Červené svetlo svieti nepretržite.

1. Svorka batérie je pripojená naopak.
-Skontrolujte, či nie je svorka pripojená naopak.
2. Svorka je skratovaná.
-Skontrolujte, či nie sú dve svorky spojené alebo či nie sú obe svorky pripojené k rovnakému kovovému predmetu.

Červené svetlo rýchlo bliká.

Temperatúra on 65 (+/-5) °C.

-Odstráňte svorku, kým nezačne blikáť červené/zelené svetlo.

Zelené svetlo pomaly bliká.

Napätie štartovacieho zariadenia je príliš nízke.

-Skúste vymeniť štartovacie zariadenie alebo ho viac nabiť.

UPOZORNENIA

1. Na naštartovanie vozidla používajte originálnu inteligentnú svorku batérie.
2. Nepoužívajte toto zariadenie, ak je poškodená akákoľvek svorka kábla alebo kábel.
3. Nezapájajte dve svorky dohromady, keď je produkt zapnutý. Nezapájajte obe svorky kábla na rovnaký kovový predmet. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu štartovacieho zariadenia.
4. Tento produkt nie je vhodný na použitie ako nástroj na odstraňovanie chýb tlaku v pneumatikách.

NAFUKOVANIE PNEUMATÍK VOZIDLA

Pred použitím si pozorne prečítajte bezpečnostné pokyny:

- Z bezpečnostných dôvodov uchovávajte MIMO DOSAHU DETÍ.
- Pred každým nafúknutím skontrolujte, či nie je poškodený ventil alebo vzduchová hadica.
- Počas používania kompresora neohýbajte ani neobmedzujte vzduchovú hadicu.
- Starostlivo vyberte voľný režim: Pri použití voľného režimu na nafúknutie pneumatiky auta môže existovať riziko prasknutia pneumatiky.
- Vyhňte sa používaniu v daždivých alebo vlhkých podmienkach, pretože voda, ktorá sa dostane do zariadenia, môže spôsobiť vnútorné poškodenie a predčasnú poruchu.
- V prípade elektrickej alebo mechanickej poruchy kompresor okamžite vypnite a odpojte zo zásuvky.
- Používajte iba na pneumatiky a nafukovacie predmety.
- Pri nafukovaní iných nafukovacích predmetov, ako sú športové lopty, pneumatiky bicyklov, nafukovacie matrace atď., dávajte pozor, aby ste ich nenafúkli príliš.
- Správny tlak v pneumatikách pre vaše vozidlo nájdete v príručke k vozidlu.

Krok 1: Dlhو stlačte tlačidlo ON/OFF, aby ste zapli zariadenie. Saadaval on M, aby ste prepínali režimami CAR (predvolené 36 PSI), MOTORBIKE (predvolené 34,5 PSI), BIKE (predvolené 45 PSI), BALL (predvolené 8 PSI) a FREE (predvolené 0 PSI). Krátkym stlačením tlačidla M po dobu 3 sekúnd vyberte preferovaný typ tlaku v PSI, BAR, KPA alebo Kg/ cm2. Opatrne vyberte vzduchovú hadicu z prenosnej tašky a bezpečne ju pripojte k konektoru vzduchovej hadice štartéra.

Krok 2: Stlačte tlačidlo +/- na zvýšenie/zníženie hodnoty tlaku vzduchu na LCD displeji tlaku vzduchu, kým nedosiahnete požadovaný tlak.
POZNÁMKA: Pred nastavením požadovaného tlaku skontrolujte štandardný tlak v pneumatikách vášho vozidla. Štandardný tlak v pneumatikách je zvyčajne uvedený v používateľskej príručke vozidla, na štítku vedľa dverí kabíny (v blízkosti stĺpika B), v zásuvke vedľa sedadla vodiča, na dvierkach palivovej nádrže atď.

Krok 3: Odstráňte prachovú krytku z ventilu pneumatiky. Opatrne pripojte vzduchovú hadicu, ktorá je pripojená k konektoru vzduchovej hadice produktu, k ventilu pneumatiky a potom položte produkt rovno na zem. Po pripojení sa tlak v pneumatike zobrazí na LCD displeji tlaku vzduchu. **POZNÁMKA:** Vysoká teplota zvýši tlak v pneumatike, preto ju nahustite, až keď pneumatika vychladne.

Krok 4: Po zapnutí zariadenia stlačte tlačidlo ON/OFF, aby ste spustili vzduchový kompresor a nahustili pneumatiku. Po dosiahnutí prednastaveného tlaku sa zariadenie automaticky vypne. Potom stlačte

a podržte tlačidlo ON/OFF, aby ste zariadenie úplne vypli, odpojte vzduchovú hadicu a nasadte späť prachovú krytku, ktorú ste odstránili.

PODPORUJE 5 REŽIMOV NAFUKOVANIA:

1. Režim nafukovania pneumatík automobilov. 26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Režim nafukovania pneumatík motocyklov. 26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Režim nafukovania bicyklov 30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Režim nafukovania basketbalových lôpt 4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Režim vlastného tlaku 0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Poznámka:

Aby ste predĺžili životnosť, nenafukujte viac ako 8 minút naraz. Ak používate zariadenie dlhšiu dobu, po 8 minútach nafukovania ho nechajte 5 minút odpočívať, aby sa ochladilo.

ŠPECIFIKÁCIE

Model: CJS76

Võimsus: 7 200 mAh

Tüüp C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

USB kaabel 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

USB kaabel 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Maksimaalne võimsus 150 PSI

Štartovací prúd: 300 A (trvá 1 s)

Špičkový prúd: 600 A (trvá 0,2 s)

Ochrana proti skratu: Účinná

Ochrana proti nadmernému vybitiu: 13 V ± 0,3 V

Ochrana proti prehriatiu: > 65 °C ± 5 °C

Ochrana proti prepólovaniu: Účinná

Ochrana proti reverznému nabíjaniu: Mõõdmed (S x Š x V): 172,5 x 125,8 x 55 mm

ČASTO Kladené Otázky

Otázka: Ako vypnúť produkt?

Odpoveď: Produkt vypnete dlhým stlačením tlačidla ON/OFF po dobu 3 sekúnd. Tento produkt sa tiež automaticky vypne, ak nezistí žiadne zaťaženie alebo ak je nabíjanie dokončené.

Otázka: Koľko trvá úplné nabitie štartovacieho zariadenia?

Odpoveď: Približne 5 hodín cez vstupný port typu C. **Otázka:** Koľkokrát môže tento produkt naštartovať vozidlo s plnou kapacitou?

Odpoveď: Približne 15-krát.

Otázka: Koľkokrát môže tento produkt úplne nabiť môj mobilný telefón?

Odpoveď: Závisí to od kapacity batérie vášho mobilného telefónu. Napríklad iPhone 12 je možné úplne nabiť 2 až 3-krát.

Otázka: Aké bezpečnostné ochrany má inteligentná batériová svorka?

Odpoveď: Ochrana proti skratu, ochrana proti prehriatiu, ochrana proti prepätiu, ochrana proti prebitiu, ochrana proti nadmernému vybitiu, ochrana proti nadmernému prúdu a ochrana proti prepólovaniu.

Otázka: Koľkokrát môže plne nabitý štartér nafúknúť pneumatiku auta?

Odpoveď: V prípade pneumatiky 215/55R17 94V môže plne nabitý štartér 4 v 1 s interným vzduchovým kompresorom nafúknúť 4-krát.

OBSAH BALENIA

1 x 7 200 mAh 4 v 1 štartér

- 1 x inteligentná batériová svorka
- 1 x vzduchová hadica
- 3 x ventilové adaptéry
- 1 x kábel USB tüüp C
- 1 x používateľská príručka
- 1 x taška na prenášanie

VYHLÁSENIE O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE DOSTUPNÉ V SÍDLE SPOLOČNOSTI
AMIO SP z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!



Symbol znamená, že tento produkt sa nesmie vyhadzovať

spolu s bežným komunálnym odpadom. Elektronický odpad musí byť zbieraný a recyklovaný separátne podľa európskej smernice 2002/96/ES a miestnych zákonov. Odpad môžete odovzdať v zberných miestach elektronického odpadu, kde bude likvidovaný bezpečne a šetrne k životnému prostrediu.

NÁVOD NA OBSLUHU A BEZPEČNOSŤ BATÉRIÍ VO VÝROBKOCH AMIO

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- **Nevhadzujte do ohňa** – batérie môžu explodovať alebo z nich môžu unikáť škodlivé látky.
- **Nerobte ani nedrviť batérie** – môže to spôsobiť únik chemikálií škodlivých pre zdravie.
- **Nenabíjajte jednorazové batérie** – môže to viesť k prehriatiu, vytečeniu alebo výbuchu.
- **Zabráňte skratu** – nespájajte svorky batérie s vodičom, ako je minca alebo kľúč. Môže to spôsobiť prehriatie a poškodenie batérie.
- **Uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat** – prehĺtanie batérií môže byť nebezpečné a vyžaduje si okamžitú lekársku pomoc.

POUŽITIE

- **Používajte iba na určený účel** – uistite sa, že batéria je kompatibilná so zariadením.
- **Batérie vždy vkladajte správne** – dbajte na polaritu (+ a -).
- **Nemiešajte rôzne typy batérií** – nepoužívajte nové a použité batérie ani batérie rôznych značiek, pretože to môže viesť k vytečeniu alebo poškodeniu zariadenia.
- **Skladujte na suchom a chladnom mieste** – vysoké teploty môžu viesť k vytečeniu alebo výbuchu.

RIEŠENIE ROZLIATYCH LÁTKOK

- **Nedotýkajte sa uniknutých látok holými rukami** – môžu byť korozívne a spôsobiť podráždenie pokožky.
- **Opatrne odstráňte rozliatu tekutinu** – použite rukavice a utrite kontaminovaný povrch vlhkou handričkou.
- **Ak sa látka dostane do očí alebo na pokožku, ihneď ich vypláchnite vodou a vyhľadajte lekára.**

LIKVIDÁCIA

- **Nevhadzujte do bežného odpadu** – batérie obsahujú ťažké kovy a iné látky, ktoré môžu byť škodlivé pre životné prostredie.
- **Odovzdajte na zberné miesta** – použité batérie by mali byť darované do špeciálnych kontajnerov dostupných v obchodoch, kanceláriách a iných recyklačných miestach
- Digitálna verzia pokynov je k dispozícii na adrese <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

FR – MANUEL D'UTILISATION

Kaasaskantav Démarreur CJS76

KIRJELDUS DE L'APPAREIL

1. Écran LCD
Affiche la progression de la charge et la puissance restante.
Affiche la pression d'air du pneu connecté. Affiche la pression d'air en sortie.
2. Bouton +
Survestamine
3. Bouton LED
Appuyez pour allumer la lampe torche.
4. Bouton -
Dekompressioo
5. Bouton ON/OFF (multifonction) Appuyez sur le bouton pour allumer l'appareil.
Appuyez sur le bouton pour activer la fonction pompe.
Appuyez sur le bouton pour charger vos appareils.
Appuyez sur le bouton pour voir la capacité restante.
6. Bouton M
Aktiivne l'indicateur de pression d'air LCD.
Change l'unité de pression d'air en sortie.
7. Lampe taskulamp LED
Modes de la lampe torche : fixe, SOS, stroboscopique et éteint.
8. Orifice d'évacuation de la chaleur Dissipation de la chaleur de la pompe à air.
9. Tuyau d'air
Connectez les pneus de la voiture
10. Port d'entrée USB C
Chargez le démarreur de secours (via un câble USB-A vers USB-C).
11. Port de sortie USB 1 (QC 18 W) Chargez vos
Rõivad (ühilduvad QC18W)
plus rapidement, avec une augmentation de
75 % de la vitesse.
12. Port de sortie USB 2 (QC 18 W)
Rechargez vos appareils (compatibles QC18W) plus rapidement, avec une augmentation de 75 % de la vitesse.
13. Port de démarrage
14. Poignée
Poignée en silicone, facile à transporter.
15. Voyants lumineux de la pince de batterie
Indiquent l'état de la pince de batterie intelligente.
16. Pince noire
Connectez la pince noire à la borne négative de la batterie de la voiture.
17. Pince rouge
Connectez la pince rouge à la borne positive de la batterie de la voiture.
18. Fiche de la pince
Insérez la fiche dans le port de démarrage.
19. Bouton de démarrage forcé
Vous devez appuyer sur ce bouton si la tension de la batterie de la voiture est trop faible.

MISE TEEL

Chargement du démarreur :

1. Connectez le démarreur et la source d'alimentation via le câble USB C.

- Pendant le chargement du démarreur, l'écran LCD affiche l'augmentation de la capacité et 4 voyants clignotent. L'écran affiche IN, appuyez sur le bouton ON/OFF pour afficher le pourcentage de puissance. Une fois la charge complète, l'écran s'éteint.
- Débranchez le câble lorsque le chargement n'est plus nécessaire.

REMARQUE:

- Lorsque vous utilisez le produit pour la première fois, assurez-vous que le démarreur est complètement chargé.
- Veuillez utiliser le câble USB C fourni pour charger le produit.
- L'adaptateur mural n'est pas inclus dans l'emballage.

Chargement de vos appareils USB :

- Connectez le produit et votre iPhone, smartphone ou autre appareil électronique via le câble USB.
- Appuyez longuement sur le bouton ON/OFF pour allumer le produit. Pendant le chargement des appareils USB, l'écran LCD affiche la quantité d'énergie restante du démarreur.
- Débranchez le câble lorsque le chargement n'est plus nécessaire.

Lampe taskulamp LED

Appuyez longuement sur le bouton LED ripats 3 sekundit pour allumer la lampe. Appuyez brièvement sur le bouton LED pour passer du mode fixe au mode SOS ou stroboscopique, et appuyez longuement pour éteindre la lampe.

Démarrage de votre voiture REMARQUE :

- Ce produit est uniquement destiné aux voitures 12 V (moteur essence jusqu'à 4,0 L ou moteur diesel jusqu'à 2,5 L).
- Vérifiez que le niveau de la batterie est supérieur à 50 % avant de l'utiliser pour démarrer votre voiture.

Étape 1 : Insérez complètement la fiche de la pince de batterie intelligente dans le démarreur.

Si les voyants vert et rouge de la pince de batterie clignotent alternativement, vous pouvez passer à l'étape suivante en toute sécurité.

Étape 2 : Connectez la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie de la voiture et connectez la pince noire à la borne négative (-) de la batterie de la voiture.

Si les voyants vert et rouge de la pince de batterie clignotent alternativement, vous pouvez passer à l'étape suivante en toute sécurité.

Toutefois, si le voyant rouge est allumé :

- La pince de batterie est peut-être connectée à l'envers. Si tel est le cas, vous devez déconnecter la pince de batterie du véhicule et du démarreur.
- Ajustez les pinces pour obtenir un contact maximal avec les bornes de la batterie.

Étape 3-a : Démarrez votre voiture.

- Si vous n'avez pas réussi à démarrer votre voiture, vous devez déconnecter la pince de batterie du véhicule et du démarreur de secours. Attendez au moins 30 secondes, puis réessayez.
- Si vous n'avez pas réussi à démarrer votre voiture après 3 tentatives, vous pouvez utiliser la fonction de démarrage forcé. Voir l'étape 3-b.

Étape 3-b (facultative) : fonction de démarrage forcé. Assurez-vous d'abord que les pinces sont connectées à la borne de batterie de polarité correcte. Ensuite, maintenez le bouton de démarrage forcé enfoncé

pendant 3 secondes pour démarrer votre voiture. Lorsque le voyant lumineux de la pince intelligente est vert fixe, vous devez démarrer le véhicule dans les 30 secondes.

Étape 4 : Une fois votre voiture démarrée, retirez la pince de batterie de la batterie de la voiture et du démarreur de secours dans les 30 secondes.

Dans l'une des situations suivantes, la pince intelligente active la protection.

DÉMARREUR DE SECOURS : Voyant LED:

Olukordades

Protection contre les températures élevées :

Lorsque la température dépasse 45 °C pendant la charge ou 60 °C pendant la décharge, l'entrée ou la sortie est automatiquement désactivée et l'écran affiche H0+

Protection contre les surtensions de charge

Lorsque la tension est supérieure à 13 V, désactivez l'entrée et l'écran affiche H1+

Protection contre les surintensités de décharge En cas de surintensité de décharge, la sortie est coupée et l'écran affiche E0+

Protection contre les courts-circuits de décharge En cas de court-circuit de décharge, la sortie est coupée et l'écran affiche E0+

Protection du capteur

En cas de problème avec le capteur, l'écran affiche E2+

NUTIKAS KLAMBER:

Le voyant rouge/vert clignote. Prêt à fonctionner.

Le voyant rouge/vert clignote.

État de fonctionnement.

Le voyant rouge est toujours allumé.

1. La pince de batterie est connectée à l'envers.- Vérifiez si la pince est connectée à l'envers.

2. La pince est court-circuitée.

- Vérifiez si les deux pinces sont connectées ensemble ou si elles sont connectées à la même pièce métallique.

Le voyant rouge clignote rapidement

La température de la pince dépasse 65 (+/-5) °C.

-Retirez la pince jusqu'à ce que le voyant rouge/vert clignote.

Le voyant vert clignote lentement

La tension du démarreur de secours est trop faible. -Essayez de remplacer le démarreur de secours ou de le recharger à temps.

ETTEVAATUSABINÕUD

- Utilisez la pince de batterie intelligente d'origine pour démarrer la voiture.
- N'utilisez pas cet appareil si une pince ou un cordon est endommagé.
- Ne connectez pas deux pinces ensemble lorsque le produit est allumé. Ne connectez pas les deux pinces à la même pièce métallique. Sinon, le démarreur sera endommagé.
- Ce produit ne convient pas pour être utilisé comme outil de débogage de la pression des pneus.

GONFLAGE DES PNEUS DU VÉHICULE

Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité avant utilisation :

- Pour des raisons de sécurité, l'appareil doit être TENU HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.
- Inspectez le démarreur avant chaque gonflage, en vous assurant que la valve et le tuyau d'air ne sont pas endommagés.
- Ne pliez pas et ne restreignez pas le tuyau d'air pendant que le compresseur est en marche.
- Choisissez le mode libre avec précaution : lorsque vous utilisez le mode libre pour gonfler le pneu d'une voiture, il existe un risque d'éclatement du pneu.
- Évitez d'utiliser l'appareil par temps pluvieux ou humide, car l'eau qui pénètre dans l'appareil peut causer des dommages internes et une défaillance prématurée.
- En cas de défaillance électrique ou mécanique, éteignez immédiatement le compresseur et débranchez-le.
- Utilisez uniquement sur des pneus et des articles gonflables.
- Veillez particulièrement à ne pas trop gonfler les autres articles gonflables tels que les ballons de sport, les pneus de vélo, les matelas pneumatiques, etc.
- Veuillez vous reporter au manuel de votre véhicule pour connaître la pression de gonflage correcte requise pour votre véhicule.

Étape 1 : Appuyez longuement sur le bouton ON/OFF pour activer l'appareil. Appuyez ensuite sur le bouton M pour passer d'un mode à l'autre : VOITURE (réglage par défaut 36 PSI), MOTO (réglage par défaut 34,5 PSI), VÉLO (réglage par défaut 45 PSI), BALLON (réglage par défaut 8 PSI) et LIBRE (réglage par défaut 0 PSI). Appuyez brièvement sur le bouton M pendant 3 secondes pour choisir votre type de pression préféré en PSI, BAR, KPA ou Kg/cm². Retirez délicatement le tuyau d'air du sac de transport et connectez-le solidement au connecteur du tuyau d'air du démarreur de secours.

Étape 2 : Appuyez sur le bouton + ou - pour augmenter ou diminuer la valeur de la pression d'air sur l'écran LCD jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.

REMARQUE : Vérifiez la pression standard des pneus de votre voiture avant de régler la pression souhaitée. La pression standard des pneus est généralement indiquée dans le manuel d'utilisation du véhicule, sur l'étiquette située à côté de la porte de la cabine (près du montant B), dans le tiroir à côté du siège du conducteur, sur la trappe à carburant jne.

Étape 3 : Retirez le capuchon anti-poussière de la valve du pneu. Connectez soigneusement le tuyau d'air qui est relié au connecteur du tuyau d'air du produit à la valve du pneu, puis placez le produit à plat sur le sol. Une fois connecté, la pression de vos pneus s'affichera sur l'écran LCD.

REMARQUE : la température élevée va pressuriser le pneu, veuillez donc le gonfler lorsqu'il aura refroidi.

Étape 4 : Lorsque l'appareil est activé, appuyez sur le bouton ON/OFF pour démarrer le compresseur d'air et gonfler le pneu. Une fois la pression prédéfinie atteinte, l'appareil s'éteindra automatiquement. Appuyez ensuite longuement sur le bouton ON/OFF pour éteindre complètement l'appareil, déconnectez le tuyau d'air et remettez le capuchon anti-poussière que vous avez retiré.

PREND EN CHARGE 5 REZIMI DE GONFLAGE :

1. Mode de gonflage pour voiture
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Mode de gonflage pour moto
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Mode gonflage vélo

- 30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Mode gonflage ballon de basket
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Mode pression personnalisée
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Remarque:

Pour prolonger la durée de vie, ne gonflez pas pendant plus de 8 minutes à la fois. En cas d'utilisation prolongée, après avoir gonflé pendant 8 minutes, veuillez laisser l'appareil reposer pendant 5 minutes afin qu'il refroidisse.

TÄPSUSTUSED

Modèle : CJ576

Võimsus : 7 200 mAh

Eelroog tüüp C: 5 V / 2 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Sortie USB 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Sortie USB 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Pompe à air comprimé : pression d'air maximale 150 PSI

Courant de démarrage : 300 A (durée 1 s)

Courant de pointe: 600 A (durée 0,2 s)

Protection contre les courts-circuits: tõhusus

Ülemäärane kaitse: 13 V ± 0,3 V

Protection contre les surchauffes: > 65 °C ± 5 °C

Protection contre les inversions de polarité : efficace

Kaitse contre les charge inversées : tõhusus Mõõtmised (P x L x K):

172,5 x 125,8 x 55 mm

KKK

Q : Comment éteindre le produit ?

R : Appuyez longuement sur le bouton ON/OFF ripats 3 sekundit pour éteindre le produit. De plus, ce produit s'éteindra automatiquement lorsqu'aucune charge n'est détectée ou lorsque la charge est terminée.

Q : Combien de temps faut-il pour charger complètement le démarreur de secours ?

R : Environ 5 heures via le port d'entrée de type C.

Q : Combien de fois ce produit peut-il démarrer le véhicule à pleine capacité ? R: Environ 15 fois.

Q : Combien de fois ce produit peut-il recharger complètement mon téléphone portable ?

R : Cela dépend de la capacité de la batterie de votre téléphone portable. Par exemple, l'iPhone 12 peut être rechargé complètement 2 à 3 fois.

Q : Quelles sont les protections de sécurité de la pince de batterie intelligente ?

R : Protection contre les courts-circuits, protection contre la surchauffe, protection contre les surtensions, protection contre les surcharges, protection contre les décharges excessives, protection contre les surintensités et protection contre les inversions de polarité.

Q : Combien de fois un démarreur de secours complètement chargé peut-il gonfler les pneus d'une voiture ?

R : Pour les pneus 215/55R17 94V, le démarreur de secours 4 en 1 complètement chargé avec compresseur d'air interne peut gonfler 4 fois.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

1 x démarreur 4 en 1 de 7 200 mAh

- 1 x pince de batterie intelligente
- 1 x tuyau d'air
- 3 x ventili adaptateurs
- 1 x USB de Type C
- 1 x manuel d'utilisation
- 1 x transpordikott

DEKLARATSIOON

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DISPONIBLE AUPRÈS DE
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Ce symbole indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Les équipements

électroniques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Conformément à la Directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à son intégration dans le droit national, les DEEE doivent être collectés séparément et recyclés. Vous pouvez également déposer votre ancien équipement dans un point de collecte des déchets électroniques, qui s'en débarrassera conformément à la loi nationale sur le recyclage et les déchets. Cela permet d'éviter les dommages potentiels pour l'environnement et la santé humaine, et contribue à préserver les ressources naturelles.

INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT ET LA SÉCURITÉ DES PILES DANS LES PRODUITS AMIO

ETTEVAATUSABINÕUD

- **Ne pas jeter au feu** ; les piles pourraient exploser ou fuir.
- **Ne pas démonter ni écraser** ; Cela pourrait provoquer une fuite de produits chimiques nocifs pour la santé.
- **Ne pas recharger les piles jetables** ; cela pourrait entraîner une surchauffe, une fuite ou une explosion.
- **Éviter les courts-circuits** ; Ne pas connecter les bornes de la pile à un conducteur, comme une pièce de monnaie ou une clé. Cela pourrait provoquer une surchauffe et endommager la pile.
- **Tenir hors de portée des enfants et des animaux** ; L'ingestion de piles peut être dangereuse et nécessite une intervention médicale immédiate.

KASUTAMINE

- **Utiliser uniquement comme prévu** ; S'assurer que la pile est compatible avec l'appareil.
- **Insérer toujours les piles correctement** ; faire attention aux pôles (+ et -).
- **Ne pas mélanger différents types de piles** ; Ne pas utiliser des piles neuves et usagées, ni des piles de marques différentes, car cela pourrait entraîner une fuite ou endommager l'appareil.
- **Conserver dans un endroit sec et frais** ; Les températures élevées peuvent provoquer une fuite ou une explosion.

TRAITEMENT DES DÉVERSEMENTS

- **Ne touchez pas les substances répandues à mains nues** : elles peuvent être corrosives et irriter la peau.
- **Nettoyez soigneusement la fuite** : utilisez des gants et essuyez la surface contaminée avec un chiffon humide.
- **En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau et consultez un médecin.**

ELIMINATISIOON

- **Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères** : elles contiennent des métaux lourds et d'autres substances nocives pour l'environnement.
- **Faites un don aux points de collecte** : les piles usagées doivent être déposées dans des conteneurs spéciaux disponibles dans les magasins, les bureaux et autres points de recyclage.
- Une version numérique des instructions est disponible à l'adresse <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

IT - MANUALE D'USO

Avviatore portatile CJS76

DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

- Ekraan LCD
Mostra lo stato di carica e la carica residua.
Mostra la pressione dell'aria dello pneumatico collegato. Mostra la pressione dell'aria in uscita.
- Pulsante +
Surve
- Pulseeriv LED
Premere per accendere la torcia.
- Pulsante Decomprimi
- Pulsante ON/OFF (multifunzionale) Premere il pulsante per accendere il prodotto.
Premere il pulsante per attivare la funzione pompa.
Premere il pulsante per caricare i dispositivi.
Premere il pulsante per visualizzare la capacità residua.
- Pulsante M
Attiva l'indicatore di pressione dell'aria LCD.
Cambia l'unità di misura della pressione dell'aria in uscita.
- Torcia LED
Modalità torcia: fissa, SOS, strobo e spenta.
- Foro di emissione del calore
Dissipazione del calore della pompa dell'aria.
- Tubo dell'aria
Collegare i pneumatici dell'auto
- Porta di ingresso USB C
Caricare l'avviatore di emergenza (tramite cavo da USB-A a USB-C).
- Porta di uscita USB 1 (QC 18W)
Caricare i dispositivi (compatibili con QC18W) più velocemente, con un aumento della velocità del 75%.
- USB 2 porta (QC 18W)
Ricarica i tuoi dispositivi (compatibili con QC18W) più velocemente, con un aumento della velocità del 75%.
- Porta di avviamento
Inserisci la spina nella porta di avviamento.
- Maniglia
Maniglia silikoonist, facile da trasportare.
- Spie luminose del morsetto della batteria Mostrano lo stato del morsetto intelligente della batteria.
- Morsetto nero

Collegare il morsetto nero al terminale negativo della batteria dell'auto.

17. Morsetto rosso

Collegare il morsetto rosso al terminale positivo della batteria dell'auto.

18. Spina del morsetto

Inserire la spina nella porta di avviamento di emergenza.

19. Pulsante di avvio forzato

È necessario premere questo pulsante se la tensione della batteria dell'auto è troppo bassa.

PER INIZIARE

Ricarica dell'avviatore di emergenza:

1. Collegare l'avviatore di emergenza e la fonte di alimentazione tramite il cavo USB C.
2. Durante la ricarica dell'avviatore di emergenza, lo schermo LCD mostrerà l'aumento di capacità e 4 indicatori lampeggeranno. Lo schermo visualizza IN, premere il pulsante ON/ OFF per visualizzare la percentuale di carica, dopo la ricarica completa, lo schermo si spegnerà.
3. Scollegare il cavo quando non è necessaria la ricarica.

MÄRKUS:

- Quando si utilizza il prodotto per la prima volta, assicurarsi che l'avviatore di emergenza sia completamente carico.
- Utilizzare il cavo USB C in dotazione per ricaricare il prodotto.
- L'adattatore da muro non è incluso nella confezione.

USB dispositivi failid:

1. Collegare il prodotto e l'iPhone, gli smartphone o altri dispositivi elettronici tramite cavo USB.
2. Premere a lungo il pulsante ON/OFF per accendere il prodotto. Durante la ricarica dei dispositivi USB, lo schermo LCD mostrerà la quantità di energia residua dell'avviatore di emergenza.
3. Scollegare il cavo quando non è necessaria la ricarica.

Torcia LED

Premere a lungo il pulsante LED per 3 secondi per accendere la luce. Premere brevemente il pulsante LED per passare dalla modalità fissa a quella SOS o strobo e premere a lungo per spegnere.

Avviare l'auto **NOTA:**

- Questo prodotto è destinato esclusivamente alle auto a 12 V (motori a benzina fino a 4,0 L o diesel fino a 2,5 L).
- Verificare che il livello della batteria sia superiore al 50% prima di utilizzarlo per avviare l'auto.

Passaggio 1: inserire completamente la spina del morsetto intelligente della batteria nell'avviatore di emergenza. Se le spie verde e rossa sul morsetto della batteria lampeggiano alternativamente, è possibile passare al passaggio successivo.

Passaggio 2: collegare il morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria dell'auto e collegare il morsetto nero al terminale negativo (-) della batteria dell'auto. Se le spie verde e rossa sul morsetto della batteria lampeggiano alternativamente, è possibile passare alla fase successiva.

Tuttavia, se la spia rossa è accesa:

1. Il morsetto della batteria potrebbe essere collegato al contrario. In tal caso, è necessario scollegare il morsetto della batteria dal veicolo e dall'avviatore di emergenza.
2. Regolare i morsetti per ottenere il massimo contatto con i terminali della batteria.

Fase 3-a: Avviare l'auto.

- Se non si riesce ad avviare l'auto, è necessario scollegare il morsetto della batteria dal veicolo e dall'avviatore di emergenza. Attendere almeno 30 secondi, quindi riprovare.
- Se dopo 3 tentativi non si riesce ad avviare l'auto, è possibile utilizzare la funzione di avvio forzato. Vedere il passaggio 3-b.

Passaggio 3-b (facoltativo): funzione di avvio forzato. Innanzitutto, assicurarsi che i morsetti siano collegati al terminale della batteria con la polarità corretta. Quindi, tenere premuto il pulsante di avvio forzato per 3 secondi per avviare l'auto. Quando la spia luminosa del morsetto intelligente è verde fissa, è necessario avviare il veicolo entro 30 secondi.

Passaggio 4: una volta avviata l'auto, rimuovere il morsetto della batteria dalla batteria dell'auto e dall'avviatore di emergenza entro 30 secondi.

In una delle seguenti situazioni, il morsetto intelligente attiva la protezione.

AVAMINE: Indikaator LED:

Indikaator LED: Kasutusjuhend

Protezione da alta temperatura:

Quando la temperatura supera i 45 °C durante la ricarica o i 60 °C durante la scarica, l'ingresso o l'uscita vengono automaticamente disattivati e sullo schermo viene visualizzato

H0+ 

Protezione da sovratensione di carica

Quando la tensione è superiore a 13 V, disattivare l'ingresso e sullo schermo apparirà H1+ 

Protezione da sovracorrente di scarica

Quando si verifica una sovracorrente di scarica, l'uscita viene chiusa e sullo schermo appare E0+ 

Protezione da cortocircuito di scarica

Se la scarica va in cortocircuito, l'uscita viene disattivata e sullo schermo appare E0+ 

Protezione del sensore

Quando c'è un problema con il sensore, sullo schermo appare E2+ 

NUTIKAS KLAMBER:

La spia rossa/verde lampeggia Pronto per l'uso

La spia rossa/verde lampeggia Stato di funzionamento

La spia rossa è sempre accesa

1. Il morsetto della batteria è collegato al contrario.-Controllare se il morsetto è collegato al contrario.
2. Il morsetto è in cortocircuito.
-Controllare se i due morsetti sono collegati tra loro o se entrambi i morsetti sono collegati allo stesso pezzo di metallo.

La spia rossa lampeggia rapidamente La temperatura del morsetto supera i 65 (+/-5) °C. -Rimuovere il morsetto fino a quando la spia rossa/verde lampeggia.

La spia verde lampeggia lentamente

La tensione dell'avviatore di emergenza è troppo bassa. -Provare a sostituire l'avviatore di emergenza o ricaricarlo tempestivamente.

PRECAUZIONI

1. Utilizzare il morsetto batteria smart originale per avviare l'auto.
2. Non utilizzare questa unità se uno dei morsetti o dei cavi è danneggiato.
3. Non collegare due morsetti insieme quando il prodotto è acceso. Non collegare entrambi i morsetti allo stesso pezzo di metallo. In caso contrario, l'avviatore di emergenza potrebbe danneggiarsi.
4. Questo prodotto non è adatto all'uso come strumento di controllo della pressione dei pneumatici.

GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI DEL VEICOLO

Leggere attentamente le istruzioni di sicurezza prima dell'uso:

- Per motivi di sicurezza, il dispositivo deve essere **TENUTO LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI**.
- Ispezionare l'avviatore di emergenza prima di ogni gonfiaggio, assicurandosi che la valvola e il tubo dell'aria non siano danneggiati.
- Non piegare o restringere il tubo dell'aria mentre il compressore è in funzione.
- Scegliere con attenzione la modalità libera: quando si utilizza la modalità libera per gonfiare lo pneumatico dell'auto, potrebbe esserci il rischio di scoppio dello pneumatico.
- Evitare l'uso in condizioni di pioggia o umidità, poiché l'acqua che penetra nell'unità può causare danni interni e guasti prematuri.
- In caso di guasto elettrico o meccanico, spegnere immediatamente il compressore e scollegarlo dalla presa di corrente.
- Utilizzare solo su pneumatici e articoli gonfiabili.
- Prestare particolare attenzione a non gonfiare eccessivamente altri articoli gonfiabili come palloni sportivi, pneumatici di biciclette, materassi ad aria, ecc.
- Consultare il manuale del veicolo per conoscere la pressione corretta dei pneumatici richiesta per il proprio veicolo.

Passaggio 1: premere a lungo il pulsante ON/OFF per attivare il dispositivo. Quindi premere il pulsante M per cambiare modalità tra AUTO (impostazione predefinita 36 PSI), MOTO (impostazione predefinita 34,5 PSI), BICICLETTA (impostazione predefinita 45 PSI), PALLA (impostazione predefinita 8 PSI) e LIBERO (impostazione predefinita 0 PSI). Premere brevemente il pulsante M per 3 secondi per scegliere il tipo di pressione preferito in PSI, BAR, KPA o Kg/cm2. Rimuovere con cautela il tubo dell'aria dalla borsa di trasporto e collegarlo saldamente al connettore del tubo dell'aria dell'avviatore di emergenza.

Passaggio 2: premere il pulsante +/- per aumentare/diminuire il valore della pressione dell'aria sul display LCD della pressione dell'aria fino a raggiungere la pressione desiderata.

NOTA: controllare la pressione standard degli pneumatici dell'auto prima di impostare la pressione desiderata. La pressione standard degli pneumatici è solitamente indicata nel manuale d'uso del veicolo, sull'etichetta accanto alla portiera della cabina (vicino al montante B),

nel cassetto accanto al sedile del conducente, sullo sportello del serbatoio del carburante, ecc.

Passaggio 3: rimuovere il cappuccio antipolvere dalla valvola dello pneumatico. Collegare con cura il tubo dell'aria collegato al connettore del tubo dell'aria del prodotto alla valvola dello pneumatico, quindi posizionare il prodotto in piano sul terreno. Una volta collegato, la pressione dello pneumatico verrà visualizzata sul display LCD della pressione dell'aria. MÄRKUS: l'alta temperatura pressurizzerà lo pneumatico, quindi gonfiarlo quando si è raffreddato.

Passaggio 4: quando il dispositivo è attivato, premere il pulsante ON/OFF per avviare il compressore d'aria e gonfiare lo pneumatico. Una volta raggiunta la pressione preimpostata, il dispositivo si spegnerà automaticamente. Quindi premere a lungo il pulsante ON/OFF per spegnere completamente il dispositivo, scollegare il tubo dell'aria e rimettere il cappuccio antipolvere che è stato rimosso.

SUPPORTA 5 MODALITÀ DI GONFIAGGIO:

1. Modalità di gonfiaggio auto
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Modalità di gonfiaggio moto
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Modalità di gonfiaggio per biciclette
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Ostukorvi 4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg/CM²
5. Modalità pressione personalizzata
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Märkus:

Per prolungare la durata, non gonfiare per più di 8 minuti alla volta. Se si utilizza per periodi prolungati, dopo aver gonfiato per 8 minuti, lasciare riposare il dispositivo per 5 minuti in modo che si raffreddi.

SPETSIIIFINE TECNICHE

Mudel: CJ576

Võimsus: 7.200 mAh

Sissetung tüüp C: 5 V / 2 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

USB 1 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

USB 2 (QC18W): 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

Pompa kompressore aaria: pressione massima 150 PSI

Võimsus: 300 A (1 s)

Pikkus: 600 A (tugevus 0,2 s)

Protezione da cortocircuito: efektiivsus

Tõmbetugevus: 13 V ± 0,3 V

Temperatuuril > 65 °C ± 5 °C

Protezione da inversione di polarità: efficace

Protezione da carica inversa: efektiivsus

Mõõtmised (P x P x A): 172,5 x 125,8 x 55 mm

DOMANDE FREQUENTI

D: Come si spegne il prodotto?

R: Premere a lungo il pulsante ON/OFF per 3 secondi per spegnere il prodotto. Inoltre, questo prodotto si spegnerà automaticamente quando non viene rilevato alcun carico o quando la ricarica è completa.

D: Quanto tempo occorre per ricaricare completamente l'avviatore di emergenza?

R: Umbes 5 maagi tramite la porta di ingresso di tipo C.

D: Quante volte questo prodotto può avviare il veicolo a piena capacità?

R: Umbes 15 volti.

D: Quante volte questo prodotto può caricare completamente il mio cellulare?

R: Dipende dalla capacità della batteria del cellulare. Ad esempio, l'iPhone 12 può essere caricato completamente 2-3 volte. D: Quali sono le protezioni di sicurezza del morsetto batteria intelligente?

R: Protezione da cortocircuito, protezione da sovratemperatura, protezione da sovratensione, protezione da sovraccarico, protezione da scarica eccessiva, protezione da sovracorrente e protezione da inversione di polarità.

D: Quante volte un avviatore di emergenza completamente carico può gonfiare i pneumatici dell'auto?

R: Per il pneumatico 215/55R17 94V, l'avviatore di emergenza 4 in 1 completamente carico con compressore d'aria interno può gonfiare 4 volte.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- 1 x avviatore di emergenza 4 in 1 da 7.200 mAh
- 1 x morsetto batteria intelligente
- 1 x tubo dell'aria
- 3 x adattatori per valvole
- 1 x USB tipo C
- 1 x manuale utente
- 1 x borsa per il trasporto

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DISPONIBILE PRESSO LA
SEDE DI AMIO Sp. z o.o. ul. Handlowa 3, 41-807 Zabrze

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



Questo simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti urbani non differenziati. Le apparecchiature elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Secondo la Direttiva europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e il suo recepimento nella legislazione nazionale, i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere raccolti separatamente e riciclati. È anche possibile portare le apparecchiature usate a un punto di raccolta dei rifiuti elettronici, che le smaltirà in conformità alla legge nazionale sul riciclaggio e sui rifiuti. In questo modo si evitano potenziali danni all'ambiente e alla salute umana e si contribuisce alla conservazione delle risorse naturali.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO E LA SICUREZZA DELLE BATTERIE NEI PRODOTTI AMIO

PRECAUZIONI

- **Non gettare nel fuoco:** le batterie potrebbero esplodere o perdere liquido.
- **Non smontare o schiacciare:** ciò può causare la fuoriuscita di sostanze chimiche dannose per la salute.
- **Non ricaricare batterie usa e getta:** ciò può causare surriscaldamento, perdite o esplosioni.
- **Evitare cortocircuiti:** non collegare i terminali della batteria a un conduttore, come una moneta o una chiave. Ciò può causare surriscaldamento e danni alla batteria.
- **Tenere lontano dalla portata di bambini e animali domestici:** ingerire le batterie può essere pericoloso e richiede l'immediata assistenza medica.

UTILIZZO

- **Utilizzare solo come previsto:** assicurarsi che la batteria sia compatibile con il dispositivo.
- **Inserire sempre le batterie correttamente:** prestare attenzione ai poli (+ e -).
- **Non mischiare tipi diversi di batterie:** non utilizzare batterie nuove e usate o di marche diverse insieme, poiché ciò potrebbe causare perdite o danni al dispositivo.
- **Conservare in un luogo asciutto e fresco:** le alte temperature possono causare perdite o esplosioni.

GESTIONE DELLE FUORIUSCITE

- **Non toccare le sostanze fuoriuscite a mani nude:** possono essere corrosive e causare irritazioni cutanee.
- **Rimuovere con cura la fuoriuscita:** indossare guanti e pulire la superficie contaminata con un panno umido.
- **In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare immediatamente con acqua e contattare un medico.**

SMALTIMENTO

- **Non smaltire tra i rifiuti comuni:** le batterie contengono metalli pesanti e altre sostanze che possono essere dannose per l'ambiente.
- **Consegnare ai punti di raccolta:** le batterie usate devono essere conferite negli appositi contenitori disponibili presso negozi, uffici e altri punti di riciclaggio.
- Una versione digitale delle istruzioni è disponibile all'indirizzo <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DISPONIBILE PRESSO LA
SEDE DI AMIO Sp. z o.o. ul. Handlowa 3, 41-807 Zabrze

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



Questo simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti urbani non differenziati. Le apparecchiature elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Secondo la Direttiva europea 2002/96/CE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e il suo recepimento nella legislazione nazionale, i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche devono essere raccolti separatamente e riciclati. È anche possibile portare le apparecchiature usate a un punto di raccolta dei rifiuti elettronici, che le smaltirà in conformità alla legge nazionale sul riciclaggio e sui rifiuti. In questo modo si evitano potenziali danni all'ambiente e alla salute umana e si contribuisce alla conservazione delle risorse naturali.

UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

CJS76 kasutusjuhend

ОПИС ПРІСТРОЮ

1. РК-дисплей
Відображає хід заряджання та залишок заряду.
Відображає тиск повітря в підключений шині. Відображає вихідний тиск повітря.
1. Кнопка +
Підвищення тиску
2. Кнопка LED
Натисніть, щоб увімкнути ліхтарик.
1. Кнопка -
Зниження тиску
2. Кнопка увімкнення/вимкнення (багатофункціональна)
Натисніть кнопку, щоб увімкнути пристрій.
Натисніть кнопку, щоб увімкнути функцію насоса.
Натисніть кнопку, щоб зарядити ваші пристрої.
Натисніть кнопку, щоб переглянути залишкову ємність.
3. Кнопка M
Увімкнення РК-індикатора тиску повітря.
Перемикач одиниць виміру вихідного тиску повітря.
4. Світлодіодний ліхтарик
Режими ліхтарика: постійне світло, SOS, стробоскоп і вимкнено.

5. Отвір для відведення тепла Відведення тепла від повітряного насоса.
6. Повітряний шланг
7. Підключення автомобільних шин
USB C ühendamine
Vaadake USB-A ja USB-C USB-A-ühendust).
8. USB 1 kasutusjuhend (QC 18 Вт)
Заряджайте свої пристрої (сумісні з QC18W) швидше, зі збільшенням швидкості на 75%.
9. Порт USB 2 (QC 18 Вт)
Швидше заряджайте свої пристрої (сумісні з QC18W) зі збільшенням швидкості на 75%.
10. Порт для запуску двигуна
Вставте вилку в порт для запуску двигуна.
11. Ручка
Силиконова ручка, зручна для перенесення.
12. Індикатори затискачів акумулятора Показують стан інтелектуальних затискачів акумулятора.
13. Чорний затискач
Підключіть чорний затискач до мінусового полюса акумулятора автомобіля.
14. Червоний затискач
Підключіть червоний затискач до плюсового полюса акумулятора автомобіля.
15. Вилка затискача
Вставте вилку в порт для запуску двигуна.
16. Кнопка примусового запуску Вам потрібно натиснути цю кнопку, якщо напруга акумулятора автомобіля занадто низька.

ПЕРШІ КРОКИ

Заряджання пристрою для запуску двигуна:

1. Підключіть пристрій для запуску двигуна та джерело живлення за допомогою кабелю USB C.
2. Під час заряджання пускового пристрою на РК-дисплеї буде відображатися збільшена ємності, а 4 індикатори будуть блимати. На екрані відображається IN, натисніть кнопку ON/OFF, щоб відобразити відсоток заряду, після повного заряджання екран вимкнеться.
3. Від'єднайте кабель, коли заряджання не потрібне.

ПРИМІТКА:

- Під час першого використання продукту переконайтеся, що пусковий пристрій повністю заряджений.
- Для заряджання продукту використовуйте кабель USB C, що входить до комплекту.
- Настінний адаптер не входить до комплекту.

Заряджання USB-пристроїв:

1. Kasutage iPhone'i, iPhone'i ja USB-mälu funktsioone.
2. Lülitage sisse / välja, ja valige SISSE/VÄLJA. Під час заряджання USB-пристроїв на РК-дисплеї буде відображатися рівень заряду пристрою для запуску двигуна.
3. Від'єднайте кабель, коли заряджання не потрібне.

Світлодіодні ліхтарик

Натисніть і утримуйте кнопку LED протягом 3 секунд, щоб увімкнути світло. Натисніть кнопку LED коротко, щоб перемикатися між режимами «Постійне світло», «SOS», «Строб», а натисніть і утримуйте, щоб вимкнути.

Запуск автомобіля ПРИМІТКА:

- Цей пристрій призначений тільки для автомобілів з напругою 12 В (з бензиновим двигуном до 4,0 л або дизельним двигуном до 2,5 л).
- Перед використанням пристрою для запуску автомобіля переконайтеся, що рівень заряду акумулятора перевищує 50 %.

Крок 1: Повністю вставте вилку розумного затискача акумулятора в пристрій для запуску двигуна.

Якщо зелений і червоний світлові індикатори на затискачі акумулятора по черзі блимають, можна безпечно переходити до наступного кроку.

Крок 2: Підключіть червоний затискач до позитивного полюса (+) автомобільного акумулятора, а чорний затискач — до негативного полюса (-) автомобільного акумулятора.

Якщо зелений і червоний світлові індикатори на затискачі акумулятора мигають по черзі, ви можете безпечно переходити до наступного кроку. Однак, якщо червоний індикатор світиться:

1. Затискач акумулятора може бути підключений неправильно. У цьому випадку вам потрібно від'єднати затискач акумулятора від автомобіля і пускового пристрою.
2. Відрегулюйте затискачі для максимального контакту з клемми акумулятора.

Крок 3-а: Запустіть автомобіль.

- Якщо вам не вдалося запустити автомобіль, потрібно від'єднати затискач акумулятора від автомобіля та пускового пристрою. Зачекайте щонайменше 30 секунд, а потім спробуйте ще раз.
- Якщо вам не вдалося запустити автомобіль після 3 спроб, ви можете скористатися функцією примусового запуску. Див. крок 3-б.

Крок 3-б (опціонально): Функція примусового запуску. Спочатку переконайтеся, що затискачі підключені до клемми акумулятора з правильною полярністю. Потім утримуйте кнопку примусового запуску протягом 3 секунд, щоб запустити автомобіль. Коли індикатор розумного затискача світиться зеленим кольором, вам потрібно запустити автомобіль протягом 30 секунд.

Крок 4: Після запуску автомобіля зніміть затискач акумулятора з автомобільного акумулятора та пускового пристрою протягом 30 секунд.

У будь-якій з наведених нижче ситуацій розумний затискач увімкне захист.

ПУСКОВИЙ ПРИСТРІЙ:

Світлодіодний індикатор: Ситуації

Захист від високої температури:

Коли температура перевищує 45 °C під час заряджання або 60 °C під час розряджання, вхід або вихід автоматично вимикається, а на екрані з'являється H0+



Захист від перенапруги під час заряджання Коли напруга перевищує 13 В, вимкніть вхід, і на екрані з'явиться H1+



Захист від перевантаження під час розряджання Коли відбувається перевантаження розряду, вихід вимикається, на екрані з'являється E0+



Захист від короткого замикання розряду

При короткому замиканні розряду вихід вимикається, на екрані з'являється E0+
Захист датчика

Коли виникає проблема з датчиком, на екрані з'являється E2+

NUTIKAS KLAMBER:

Червоний/зелений індикатор блимає Готовий до роботи

Червоний/зелений індикатор блимає Статус роботи

Червоний індикатор постійно світиться 1. Затискач акумулятора підключений неправильно.

-Перевірте, чи затискач підключений правильно.

2. Затискач закорочений.

3. Затискач з'єднаний з'єднані між собою або підключені до одного і того ж металевого елемента.

Червоний індикатор швидко блимає Температура затискача перевищує 65 (+/-5) °C. -Зніміть затискач, поки червоний/зелений індикатор не почне блимати.

Зелений індикатор повільно блимає Напруга пускового пристрою занадто низька. -Спробуйте замінити пусковий пристрій або зарядити його вчасно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Для запуску автомобіля використовуйте оригінальний інтелектуальний затискач акумулятора.
2. Не використовуйте цей пристрій, якщо будь-який затискач кабелю або шнур пошкоджений.
3. Не з'єднуйте два затискачі разом, коли пристрій увімкнено. Не підключайте обидва затискачі кабелю до одного і того ж металевого елемента. Інакше пусковий пристрій буде пошкоджено.
4. Цей пристрій не підходить для використання як інструмент для перевірки тиску в шинах.

НАДУВАННЯ ШИН АВТОМОБІЛЯ

Перед використанням уважно прочитайте інструкції з безпеки:

- З міркувань безпеки пристрій слід ЗБЕРІГАТИ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.
- Перед кожним накачуванням перевірте пусковий пристрій, переконавшись, що клапан і повітряний шланг не пошкоджені.
- Не згинайте і не стискайте повітряний шланг під час роботи компресора.
- Обережно вибирайте вільний режим: при використанні вільного режиму для накачування шин автомобіля існує ризик розриву шини.
- Уникайте використання в дощових або вологих умовах, оскільки потрапляння води в пристрій може спричинити внутрішнє пошкодження та передчасну несправність.
- У разі електричної або механічної несправності негайно вимкніть і від'єднайте компресор від мережі.
- Використовуйте тільки для шин та надувних предметів.
- Будьте особливо обережні, щоб не перекачати інші надувні предмети, такі як спортивні м'ячі, велосипедні шини, надувні матраци тощо.
- Інформацію про правильний тиск у шинах для вашого автомобіля дивіться в інструкції до автомобіля.

1. valik: Sisse/VÄLIAS lülitus. M, MOOTORRATAS (34 PSI), MOOTORRATAS (34 PSI), 5 PSI), BIKE (45 PSI), BALL (8 PSI) ja TASUTA (0 PSI). M on 3 korda PSI-d, BAR, KPa або Kg/cm2. Обережно вийміть повітряний шланг з сумки для перенесення та надійно підключіть його до з'єднувача повітряного шланга пускового пристрою.

Крок 2: Натисніть кнопку +/- для збільшення/зменшення значення тиску повітря на РК-дисплеї тиску повітря, поки не буде досягнуто бажаний тиск.

ПРИМІТКА: Перед тим, як встановити бажаний тиск, перевірте стандартний тиск у шинах вашого автомобіля. Стандартний тиск у шинах зазвичай вказаний в інструкції з експлуатації автомобіля, на етикетці біля дверей кабіни (біля стійки В), у ящику біля водійського сидіння, на кришці паливного бака тощо.

Крок 3: Зніміть пілозахисний ковпачок з клапана шини. Обережно підключіть повітряний шланг, який підключений до з'єднувача повітряного шланга виробу, до клапана шини, а потім покладіть виріб рівно на землю. Після підключення тиск у шинах буде відображатися на РКдисплеї тиску повітря.

ПРИМІТКА: Висока температура створює тиск у шинах, тому надувайте їх, коли шини охолонуть.

Крок 4: Коли пристрій активовано, натисніть кнопку ON/ OFF, щоб увімкнути повітряний компресор і накачати шину. Після досягнення заданого тиску пристрій автоматично вимкнеться. Потім натисніть і утримуйте кнопку ON/OFF, щоб повністю вимкнути пристрій, від'єднайте повітряний шланг і встановіть назад пілозахисний ковпачок, який ви знайшли.

ПІДТРИМУЄ 5 РЕЖИМІВ НАКАЧУВАННЯ:

1. Режим накачування автомобілів
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Режим накачування мотоциклів
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Режим накачування велосипедів
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Режим накачування баскетбольних м'ячів
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Режим налаштування тиску
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM² **Omadused:**

Щоб продовжити термін служби, не надувайте більше 8 хвилин за один раз. Якщо використовуєте протягом тривалого часу, після 8 хвилин надування дайте пристрою відпочити 5 хвилин, щоб він охолів.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: CJ576

Ємність: 7200 mAr

Вхід типу C: 5 В/2 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 А

Вихід USB 1 (QC18W): 5 В/3 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 А

USB 2 (QC18W): 5 В/3 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 М

Повітряний компресор: максимальний тиск повітря 150 PSI

Струм пуску: 300 А (тривалість 1 с)

Піковий струм: 600 А (тривалість 0,2 с)

Захист від короткого замикання: ефективний

Захист від надмірного розряду: 13 В ± 0,3 В

Kölgus: > 65 °C ± 5 °C

Захист від зворотної полярності: ефективний

Захист від зворотного заряджання: ефективний
Möbötmed (ДхШхВ): 172,5х125,8х55 mm.

KKK

Питання: Як вимкнути пристрій?

Відповідь: Натисніть і утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення протягом 3 секунд, щоб вимкнути пристрій. Крім того, пристрій автоматично вимкнеться, якщо не буде виявлено навантаження або коли заряджання буде завершено.

Питання: Скільки часу потрібно, щоб повністю зарядити пристрій для запуску двигуна?

Відповідь: Приблизно 5 годин через вхідний порт типу C. Питання: Скільки разів цей пристрій може запустити автомобіль на повну потужність? Відповідь: Приблизно 15 разів.

Питання: Скільки разів цей пристрій може повністю зарядити мій мобільний телефон?

Відповідь: Це залежить від ємності акумулятора вашого мобільного телефону. Näiteks, iPhone 12 on saadaval 2–3 minuti jooksul.

Питання: Які захисні функції має розумний затискач акумулятора?

Відповідь: Захист від короткого замикання, захист від перегріву, захист від перенапруги, захист від перезарядження, захист від перерозрядження, захист від перевантаження та захист від зворотної полярності.

Питання: Скільки разів повністю заряджений пусковий пристрій може накачати шини автомобіля?

Відповідь: Для шин 215/55R17 94V повністю заряджений пусковий пристрій 4 в 1 з вбудованим повітряним компресором може накачати шини 4 рази.

КОМПЛЕКТАЦІЯ

- 1 x 7200 mAh 4 в 1 пусковий пристрій
- 1 x розумний затискач для акумулятора
- 1 x повітряний шланг
- 3 x адаптери для клапанів
- 1 x USB ja C
- 1 x інструкція користувача
- 1 x сумка для перенесення

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

ДЕКЛАРАЦІЮ ВІДПОВІДНОСТІ МОЖНА ОТРИМАТИ В ЗАРЕЄСТРОВАНОМУ ОФІСІ AMIO SP z o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ТА ПЕРЕРОБКА



Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несорттованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому

середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ БАТАРЕЙОК У ВИРОБАХ АМІО

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- **Не кидайте у вогонь** – батареї можуть вибухнути або протікати.
- **Не розбирайте та не роздавлюйте** – це може спричинити витік хімічних речовин, шкідливих для здоров'я.
- **Не перезаряджайте одноразові батареї** – це може призвести до перегріву, протікання або вибуху.
- **Уникайте короткого замикання** – не з'єднуйте клеми батарейки провідником, таким як монета чи ключ. Це може спричинити перегрівання та пошкодження батарейки.
- **Тримайте подалі від дітей та домашніх тварин** – ковтання батарейок може бути небезпечним і потребує негайної медичної допомоги.

ВИКОРИСТАННЯ

- **Використовуйте лише за призначенням** – переконайтеся, що батарейка сумісна з пристроєм.
- **Завжди правильно вставляйте батареї** – звертайте увагу на полюси (+ та -).
- **Не змішуйте різні типи батарейок** – не використовуйте нові та вживані батареї або батареї різних марок разом, оскільки це може призвести до протікання або пошкодження пристрою.
- **Зберігайте в сухому та прохолодному місці** – високі температури можуть призвести до протікання або вибуху.

УСУНЕННЯ РОЗЛИВІВ

- **Не торкайтеся речовин, що протікали, голими руками** – вони можуть бути корозійними та викликати подразнення шкіри.
- **Обережно видаліть розливу рідину** – використовуйте рукавички та протріть забруднену поверхню вологою ганчіркою.
- **Якщо речовина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте водою та зверніться до лікаря.**

УТИЛІЗАЦІЯ

- **Не викидайте у звичайне сміття** – батареї містять важкі метали та інші речовини, які можуть бути шкідливими для навколишнього середовища.
- **Здайте до пунктів збору** – використані батареї слід здавати у спеціальні контейнери, доступні в магазинах, офісах та інших пунктах переробки.
- Цифрова Церсія Інструкції Доступна за адресою <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Портативный пусковое устройство CJS76

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. ЖК-дисплей
Отображает ход зарядки и оставшийся заряд.
Отображает давление воздуха в подключенной шине.
Отображает выходной давление воздуха.
2. Кнопка +
Повышение давления
3. Кнопка LED
Нажмите, чтобы включить фонарик.
4. Кнопка -
Снижение давления
5. Кнопка ON/OFF (многофункциональная) Нажмите кнопку, чтобы включить устройство.
Нажмите кнопку, чтобы включить функцию насоса. Нажмите кнопку, чтобы зарядить ваши устройства. Нажмите кнопку, чтобы увидеть оставшийся заряд.
6. Кнопка M
Активирует ЖК-индикатор давления воздуха. Переключает единицы измерения выходного давления воздуха.
7. Светодиодный фонарик
Режимы фонарика: постоянный, SOS, стробоскоп и выключен.
8. Отверстие для отвода тепла
Отвод тепла от воздушного насоса
9. Воздушный шланг
Подключение к автомобильным шинам
10. Входной порт USB C
Зарядка пускового устройства (через кабель USB-A к USB-C).
11. Выходной порт USB 1 (QC 18 Вт) Заряжайте ваши устройства (совместимые с QC18W) быстрее, с увеличением скорости на 75%.
12. Выходной порт USB 2 (QC 18 Вт) Заряжайте ваши устройства (совместимые с QC18W) быстрее, с увеличением скорости на 75%.
13. Порт для запуска двигателя
Вставьте вилку в порт для запуска двигателя.
14. Ручка
Силиконовая ручка, удобная для переноски.
15. Индикаторы зажимов аккумулятора Показывают состояние интеллектуальных зажимов аккумулятора.
16. Черный зажим
Подключите черный зажим к отрицательной клемме автомобильного аккумулятора.
17. Красный зажим
Подключите красный зажим к положительной клемме автомобильного аккумулятора.
18. Вилка зажима
Вставьте вилку в порт для запуска двигателя.
19. Кнопка принудительного запуска
Вам необходимо нажать эту кнопку, если напряжение автомобильного аккумулятора слишком низкое.

НАЧАЛО РАБОТЫ

Зарядка устройства для запуска двигателя:

1. Подключите устройство для запуска двигателя и источник питания с помощью кабеля USB C.
2. Во время зарядки пускового устройства на ЖК-дисплее будет отображаться увеличение емкости, а 4 индикатора будут мигать. На экране отобразится надпись IN, нажмите кнопку ON/OFF, чтобы отобразить процент заряда, после полной зарядки экран выключится.
3. Отсоедините кабель, когда зарядка не требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ::

- При первом использовании продукта убедитесь, что пусковое устройство полностью заряжено.
- Для зарядки продукта используйте прилагаемый кабель USB C.
- Настенный адаптер не входит в комплект поставки.

Зарядка USB-устройств:

1. Подключите устройство к iPhone, смартфону или другому электронному устройству с помощью USB-кабеля.
2. Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF, чтобы включить устройство. Во время зарядки USB-устройств на ЖК-дисплее будет отображаться оставшийся заряд пускового устройства.
3. Отсоедините кабель, когда зарядка не требуется.

Светодиодный фонарик

Нажмите и удерживайте кнопку LED в течение 3 секунд, чтобы включить свет. Нажмите кнопку LED, чтобы переключаться между режимами «Постоянный», «SOS» и «Стробоскоп», и нажмите и удерживайте, чтобы выключить.

Запуск автомобиля ПРИМЕЧАНИЕ::

- Это устройство предназначено только для автомобилей с напряжением 12 В (бензиновый двигатель объемом до 4,0 л или дизельный двигатель объемом до 2,5 л).
- Перед использованием для запуска автомобиля убедитесь, что уровень заряда батареи превышает 50 %.

Шаг 1: Полностью вставьте штекер интеллектуального зажима аккумулятора в устройство для запуска двигателя.

Если зеленый и красный индикаторы на зажиме аккумулятора мигают поочередно, можно переходить к следующему шагу.

Если зеленый и красный индикаторы на зажиме аккумулятора мигают поочередно, можно переходить к следующему шагу.

Если зеленый и красный световые индикаторы на зажиме аккумулятора мигают поочередно, можно переходить к следующему шагу.

Однако, если горит красный индикатор:

1. Возможно, зажим аккумулятора подключен неправильно. В этом случае необходимо отсоединить зажим аккумулятора от автомобиля и пускового устройства.
2. Отрегулируйте зажимы для максимального контакта с клеммами аккумулятора.

Шаг 3-а: Запустите автомобиль.

- Если вам не удалось запустить автомобиль, необходимо отсоединить зажим аккумулятора от автомобиля и пускового устройства. Подождите не менее 30 секунд, затем повторите попытку.
- Если вам не удалось запустить автомобиль после 3 попыток, можно воспользоваться функцией принудительного запуска. См. шаг 3-b.

Шаг 3-б (необязательный): Функция принудительного запуска.
Сначала убедитесь, что зажимы подключены к клеммам аккумулятора с правильной полярностью. Затем удерживайте кнопку принудительного запуска в течение 3 секунд, чтобы запустить автомобиль. Когда индикатор интеллектуального зажима горит зеленым цветом, вам необходимо запустить автомобиль в течение 30 секунд.

Шаг 4: После запуска автомобиля снимите зажим аккумулятора с автомобильного аккумулятора и пускового устройства в течение 30 секунд.

В любой из следующих ситуаций интеллектуальный зажим включает защиту.

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО:
Светодиодный индикатор: Ситуации
Защита от высокой температуры:

Когда температура превышает 45 °C во время зарядки или 60 °C во время разрядки, вход или выход автоматически отключаются, а на экране отображается

H0+

Защита от перенапряжения при зарядке

Когда напряжение превышает 13 В, вход отключается, а на экране отображается H1+

Защита от перегрузки по току при разрядке При возникновении перегрузки по току разряда выход отключается, на экране появляется E0+

Защита от короткого замыкания разряда

При коротком замыкании разряда выход отключается, на экране появляется E0+

Защита датчика

При возникновении проблемы с датчиком на экране появляется E2+

NUTIKAS KLAMBER:

Красный/зеленый индикатор мигает. Готов к работе.

Красный/зеленый индикатор мигает.

Рабочий режим.

Красный индикатор горит постоянно.

1. Зажим аккумулятора подключен неправильно.

-Проверьте, правильно ли подключен зажим.

2. Зажим закорочен.

-Проверьте, не соединены ли два зажима между собой или не подключены ли оба зажима к одному и тому же металлическому элементу.

Красный индикатор быстро мигает Температура зажима превышает 65 (+/-5) °C. -Снимите зажим, пока красный/зеленый индикатор не начнет мигать.

Зеленый индикатор медленно мигает Напряжение пускового устройства слишком низкое. -Попробуйте заменить пусковое устройство или зарядить его вовремя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

1. Для запуска автомобиля используйте оригинальные интеллектуальные зажимы аккумулятора.
2. Не используйте это устройство, если какой-либо зажим кабеля или шнур повреждены.

3. Не соединяйте два зажима вместе, когда устройство включено. Не подсоединяйте оба зажима кабеля к одному и тому же металлическому предмету. В противном случае пусковое устройство будет повреждено.
4. Это устройство не подходит для использования в качестве инструмента для отладки давления в шинах.

НАДУВАНИЕ ШИН АВТОМОБИЛЯ

Перед использованием внимательно прочтите инструкции по безопасности:

- В целях безопасности устройство следует ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.
- Перед каждым накачиванием осмотрите пусковое устройство, убедившись, что клапан и воздушный шланг не повреждены.
- Не сгибайте и не сдавливайте воздушный шланг во время работы компрессора.
- Внимательно выбирайте свободный режим: при использовании свободного режима для накачивания автомобильной шины существует риск разрыва шины.
- Избегайте использования в дождливую или влажную погоду, так как попадание воды в устройство может привести к внутреннему повреждению и преждевременному выходу из строя.
- В случае электрической или механической неисправности немедленно выключите и отключите компрессор от сети.
- Используйте только для шин и надувных предметов.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не перекачать другие надувные предметы, такие как спортивные мячи, велосипедные шины, надувные матрасы и т. д.
- Информацию о правильном давлении в шинах для вашего автомобиля см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Шаг 1: Нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF, чтобы включить устройство. Затем нае кнопку M, чтобы переключить режимы CAR (по умолчанию 36 PSI), MOTORBIKE (по умолчанию 34,5 PSI), BIKE (по умолчанию 45 PSI), BALL (по умолчанию 8 PSI) и FREE (по умолчанию 0 PSI). Нажмите и удерживайте кнопку M в течение 3 секунд, чтобы выбрать предпочтительный тип давления в PSI, BAR, KPA или Kg/cm2. Осторожно извлеките воздушный шланг из сумки для переноски и надежно подсоедините его к разъему воздушного шланга пускового устройства.

Шаг 2: Нажмите кнопку +/- для увеличения/уменьшения значения давления воздуха на ЖК-дисплее давления воздуха, пока не будет достигнуто желаемое давление. ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой желаемого давления проверьте стандартное давление в шинах вашего автомобиля. Стандартное давление в шинах обычно указано в руководстве по эксплуатации автомобиля, на этикетке рядом с дверью кабины (возле стойки В), в ящике рядом с сиденьем водителя, на крышке топливного бака и т. д.

Шаг 3: Снимите пылезащитную крышку с клапана шины. Осторожно подсоедините воздушный шланг, который подключен к разъему воздушного шланга устройства, к клапану шины, затем положите устройство на ровную поверхность. После подсоединения давление в шине будет отображаться на ЖК-дисплее давления воздуха. ПРИМЕЧАНИЕ: Высокая температура приводит к повышению давления в шине, поэтому накачивайте шину, когда она остынет.

Шаг 4: Когда устройство включено, нажмите кнопку ON/ OFF, чтобы запустить воздушный компрессор и накачать шину. Как только будет достигнуто заданное давление, устройство автоматически выключится. Затем нажмите и удерживайте кнопку ON/OFF, чтобы

полностью выключить устройство, отсоедините воздушный шланг и установите на место снятую пылезащитную крышку.

ПОДДЕРЖИВАЕТ 5 РЕЖИМОВ НАКАЧИВАНИЯ:

1. Режим накачивания автомобильных шин
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Режим накачивания мотоциклетных шин
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Режим накачивания велосипедов
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Режим накачивания баскетбольных мячей
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Пользовательский режим давления
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Примечание:

Чтобы продлить срок службы, не надувайте устройство более 8 минут за один раз. При длительном использовании после 8 минут надувания дайте устройству отдохнуть в течение 5 минут, чтобы оно остыло.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: CJS76

Емкость: 7200 мАч

Tüüp C: 5 В/2 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 М

USB 1 (QC18W): 5 В/3 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 М

USB 2 (QC18W): 5 В/3 А, 9 В/2 А, 12 В/1,5 М

Насос воздушного компрессора: максимальное давление воздуха 150 PSI

Пусковой ток: 300 А (продолжительность 1 с)

Пиковый ток: 600 А (продолжительность 0,2 с)

Защита от короткого замыкания: эффективная

Защита от переразряда: 13 В ± 0,3 В

Temperatuur: > 65 °C ± 5 °C

Защита от обратной полярности: эффективная

Защита от обратной зарядки: эффективная

Mõõtmised (Д x Ш x В): 172,5 x 125,8 x 55 мм

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

В: Как выключить устройство?

О: Нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения в течение 3 секунд, чтобы выключить устройство. Кроме того, устройство автоматически выключается, если не обнаруживается нагрузка или зарядка завершена. В: Сколько времени требуется для полной зарядки пускового устройства?

О: Около 5 часов через входной порт Type C.

В: Сколько раз этот продукт может запустить автомобиль с полной мощностью?

О: Около 15 раз.

В: Сколько раз этот продукт может полностью зарядить мой мобильный телефон?

О: Это зависит от емкости аккумулятора вашего мобильного телефона. Vaadake seda, iPhone 12 on saadaval 2-3 ja 2.

В: Какие меры безопасности предусмотрены в интеллектуальных зажимах аккумулятора?

О: Защита от короткого замыкания, защита от перегрева, защита от перенапряжения, защита от перезарядки, защита от переразряда, защита от перегрузки по току и защита от обратной полярности.

В: Сколько раз полностью заряженный пусковой устройство может накачать шины автомобиля?

О: Для шин 215/55R17 94V полностью заряженное пусковое устройство 4 в 1 с внутренним воздушным компрессором может накачать шины 4 раза.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1 x 7200 мАч 4 в 1 пусковое устройство

1 x интеллектуальный зажим для аккумулятора

1 x воздушный шланг

3 x переходники для клапанов

1 x USB tüüp C

1 x руководство пользователя

1 x сумка для переноски

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Декларацию о соответствии можно получить в зарегистрированном офисе компании AMIO SP z o.o. ul.

Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze

УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ И ПЕРЕРАБОТКА



Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ БАТАРЕЙ В ИЗДЕЛИЯХ AMIO

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- **Не бросайте в огонь** — батареи могут взорваться или протечь.
- **Не разбирайте и не раздавливайте** — это может привести к утечке химических веществ, вредных для здоровья.
- **Не перезаряжайте одноразовые батареи** — это может привести к перегреву, утечке или взрыву.
- **Избегайте короткого замыкания** — не соединяйте клеммы батареи проводником, например монетой или ключом. Это может привести к перегреву и повреждению батарей.
- **Береж от детей и домашних животных** — проглатывание батарей может быть опасным и требует немедленной медицинской помощи.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- **Использовать только по назначению** — убедитесь, что батарея совместима с устройством.
- **Всегда вставляйте батареи правильно** — обращайтесь внимание на полюса (+ и -).
- **Не смешивайте разные типы батарей** — не используйте новые и использованные батареи или батареи разных марок вместе, так как это может привести к утечке или повреждению устройства.
- **Хранить в сухом и прохладном месте** — высокие температуры могут привести к утечке или взрыву.

ΔΕΙΞΤΕΡΙΑ ΠΡΟΤΕΧΑΧΑ

- **Не трогайте протекшие вещества голыми руками** — они могут быть едкими и вызывать раздражение кожи.
- **Осторожно удалите пролитое вещество** — используйте перчатки и протрите загрязненную поверхность влажной тканью.
- **Если вещество попало в глаза или на кожу, немедленно промойте водой и обратитесь к врачу.**

ΥΤΙΛΙΖΑΤΙΑ

- **Не выбрасывайте вместе с обычным мусором** — батарейки содержат тяжелые металлы и другие вещества, которые могут быть вредны для окружающей среды.
- **Сдавайте в пункты приема** — использованные батарейки следует сдавать в специальные контейнеры, имеющиеся в магазинах, офисах и других пунктах переработки.
- Электронная версия инструкции доступна по адресу <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Φορητή συσκευή εκκίνησης CJS76

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

1. LCD-ekraani ekraan
Εμφανίζει την πρόοδο της φόρτισης και την υπολειπόμενη ισχύ. Εμφανίζει την πίεση αέρα του συνδεδεμένου ελαστικού. Εμφανίζει την πίεση αέρα εξόδου.
2. Κουμπί + Πίεση
3. LED kasutusjuhend
Πατήστε για να ανοίξετε τον φακό.
4. Κουμπί Αποσυμπίεση
5. Κουμπί ON/OFF (πολυλειτουργικό)
Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το προϊόν. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία της αντλίας.
Πατήστε το κουμπί για να φορτίσετε τις συσκευές σας. Πατήστε το κουμπί για να δείτε την υπολειπόμενη χωρητικότητα.
6. Κουμπί M
Ενεργοποιήστε την ένδειξη πίεσης αέρα LCD.
Αλλάξτε τη μονάδα μέτρησης της πίεσης εξόδου αέρα.
7. Φακός LED
Λειτουργίες φακού: Σταθερή, SOS, Στροβοσκοπική και Απενεργοποιημένη.
8. Οπή εκπομπής θερμότητας Απόρριψη θερμότητας της αντλίας αέρα.
9. Σωλήνας αέρα

- Συνδέστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου
10. Θύρα εισόδου USB C
Hüppaja starter (USB-C).
 11. Θύρα εξόδου USB 1 (QC 18W) Φορτίστε τις συσκευές σας (συμβατές με QC18W) γρηγορότερα, με αύξηση της ταχύτητας κατά 75%.
 12. Θύρα εξόδου USB 2 (QC 18W) Φορτίστε τις συσκευές σας (συμβατές με QC18W) γρηγορότερα, με αύξηση της ταχύτητας κατά 75%.
 13. Θύρα εκκίνησης
 - Εισαγάγετε το βύσμα στη θύρα εκκίνησης.
 14. Λαβή
Λαβή από αλκόν, εύκολη στη μεταφορά.
 15. Λυχνίες ένδειξης σφυγκτήρα μπαταρίας Εμφανίζουν την κατάσταση του έξυπνου σφυγκτήρα μπαταρίας.
 16. Μαύρος σφυγκτήρας
Συνδέστε τον μαύρο σφυγκτήρα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
 17. Κόκκινος σφυγκτήρας
Συνδέστε τον κόκκινο σφυγκτήρα στον θετικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
 18. Βύσμα σφυγκτήρα
Συνδέστε το βύσμα στη θύρα εκκίνησης.
 19. Κουμπί αναγκαστικής εκκίνησης Πρέπει να πατήσετε αυτό το κουμπί εάν η τάση της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

Φόρτιση του εκκινήτη:

1. Συνδέστε τον εκκινήτη και την πηγή τροφοδοσίας μέσω του καλωδίου USB C.
2. Κατά τη φόρτιση του εκκινήτη, η οθόνη LCD θα εμφανίσει την αύξηση της χωρητικότητας και 4 ενδείξεις θα αναβοσβήνουν. Η οθόνη εμφανίζει IN, πατήστε το κουμπί ON/OFF για να εμφανιστεί το ποσοστό της ισχύος, μετά την πλήρη φόρτιση, η οθόνη θα σβήσει.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο όταν δεν απαιτείται φόρτιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν για πρώτη φορά, βεβαιωθείτε ότι ο εκκινήτης είναι πλήρως φορτισμένος.
- Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο USB C για να φορτίσετε το προϊόν.
- Ο προσαρμογέας τοίχου δεν περιλαμβάνεται στη συσκευασία.

USB-mälu ühendamine:

1. Συνδέστε το προϊόν και το iPhone, τα smartphone ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω καλωδίου USB.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε το προϊόν. Vajutage USB-ekraani ja LCD-ekraani allalaadimisfunktsiooni USB-ekraanile.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο όταν δεν απαιτείται φόρτιση.

Φακός LED

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί LED για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το φως. Πατήστε σύντομα το κουμπί LED για να αλλάξετε μεταξύ των λειτουργιών Solid, SOS, Strobe και πατήστε παρατεταμένα για να απενεργοποιήσετε.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου σας ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αυτό το προϊόν προορίζεται μόνο για αυτοκίνητα 12V (με βενζινοκινητήρα έως 4,0L ή πετρελαιοκινητήρα έως 2,5L).
- Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη της μπαταρίας είναι πάνω από 50% πριν το χρησιμοποιήσετε για την εκκίνηση του αυτοκινήτου σας.

Βήμα 1: Εισαγάγετε πλήρως το βύσμα του ξύπνου σφικτήρα μπαταρίας στον εκκινητή.

Εάν οι πράσινες και κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες στον σφικτήρα μπαταρίας αναβοσβήνουν εναλλάξ, μπορείτε να προχωρήσετε με ασφάλεια στο επόμενο βήμα.

Βήμα 2: Συνδέστε τον κόκκινο σφικτήρα στον θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του αυτοκινήτου και συνδέστε τον μαύρο σφικτήρα στον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

Εάν οι πράσινες και κόκκινες ενδεικτικές λυχνίες στον σφικτήρα μπαταρίας αναβοσβήνουν εναλλάξ, μπορείτε να προχωρήσετε με ασφάλεια στο επόμενο βήμα. Ωστόσο, εάν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη:

1. Ο σφικτήρας μπαταρίας ενδέχεται να είναι συνδεδεμένος ανάποδα. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να αποσυνδέσετε τον σφικτήρα μπαταρίας από το όχημα και το jump starter.
2. Ρυθμίστε τους σφικτήρες για μέγιστη επαφή με τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Βήμα 3-α: Εκκινήστε το αυτοκίνητό σας.

- Εάν δεν καταφέρατε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας, πρέπει να αποσυνδέσετε τον σφικτήρα της μπαταρίας από το όχημα και τον εκκινητή. Περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα και δοκιμάστε ξανά.
- Εάν δεν καταφέρατε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας μετά από 3 προσπάθειες, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αναγκαστικής εκκίνησης. Δείτε το βήμα 3-β.

Βήμα 3-β (προαιρετικό): Λειτουργία αναγκαστικής εκκίνησης. Πρώτα βεβαιωθείτε ότι οι σφικτήρες είναι συνδεδεμένοι στον ακροδέκτη της μπαταρίας με τη σωστή πολικότητα. Στη συνέχεια, κρατήστε πατημένο το κουμπί αναγκαστικής εκκίνησης για 3 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας. Όταν η ενδεικτική λυχνία του ξύπνου σφικτήρα είναι σταθερά πράσινη, πρέπει να ξεκινήσετε το όχημα εντός 30 δευτερολέπτων.

Βήμα 4: Μόλις ξεκινήσει το αυτοκίνητό σας, αφαιρέστε τον σφικτήρα μπαταρίας από την μπαταρία του αυτοκινήτου και τον εκκινητή εκκίνησης εντός 30 δευτερολέπτων.

Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, ο ξύπνος σφικτήρας ενεργοποιεί την προστασία.

UJHMTMED: LED-i LED-kood:

Περιπτώσεις

Προστασία από υψηλή θερμοκρασία:

Όταν η θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από 45°C κατά τη φόρτιση ή μεγαλύτερη από 60°C κατά την αποφόρτιση, η είσοδος ή η έξοδος απενεργοποιείται αυτόματα και στην οθόνη εμφανίζεται H0+ .

Προστασία από υπέρταση φόρτισης

Όταν η τάση είναι μεγαλύτερη από 13V, απενεργοποιήστε την είσοδο και στην οθόνη εμφανίζεται H1+ .

Προστασία από υπερβολικό ρεύμα αποφόρτισης

Όταν συμβεί υπερβολικό ρεύμα εκφόρτισης, θα κλείσει η έξοδος και στην οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα E0+ . Προστασία από βραχυκύκλωμα εκφόρτισης

Η εκφόρτιση βραχυκυκλώνεται, η έξοδος απενεργοποιείται και στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα E0+ .

Προστασία αισθητήρα

Όταν υπάρχει πρόβλημα με τον αισθητήρα, στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα E2+ .

NUTIKAS KLAMBER:

Το κόκκινο/πράσινο φως θα αναβοσβήνει. Έτοιμο για λειτουργία.

Το κόκκινο/πράσινο φως θα αναβοσβήνει.

Κατάσταση λειτουργίας.

Το κόκκινο φως είναι πάντα αναμμένο.

1. Ο σφικτήρας της μπαταρίας είναι συνδεδεμένος ανάποδα.
 2. Ο σφικτήρας έχει βραχυκυκλωθεί.
- Ελέγξτε αν ο σφικτήρας είναι συνδεδεμένος ανάποδα.
- Ελέγξτε αν οι δύο σφικτήρες είναι συνδεδεμένοι μεταξύ τους ή αν και οι δύο σφικτήρες είναι συνδεδεμένοι στο ίδιο μεταλλικό εξάρτημα.

Το κόκκινο φως αναβοσβήνει γρήγορα

Η θερμοκρασία του σφικτήρα υπερβαίνει τους 65(+/-) °C. - Αφαιρέστε τον σφικτήρα μέχρι να αναβοσβήσει το κόκκινο/πράσινο φως.

Το πράσινο φως αναβοσβήνει αργά Η τάση του εκκινητή είναι πολύ χαμηλή.

-Προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τον εκκινητή ή να τον φορτίσετε εγκαίρως.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

1. Χρησιμοποιήστε τον αυθεντικό ξύπνο σφικτήρα μπαταρίας για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
2. Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη συσκευή εάν κάποιος σφικτήρας καλωδίου ή καλώδιο είναι κατεστραμμένος.
3. Μην συνδέετε δύο σφικτήρες μεταξύ τους όταν το προϊόν είναι ενεργοποιημένο. Μην συνδέετε και τους δύο σφικτήρες καλωδίου στο ίδιο μεταλλικό εξάρτημα. Διαφορετικά, ο εκκινητής θα καταστραφεί.
4. Αυτό το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για χρήση ως εργαλείο ελέγχου της πίεσης των ελαστικών.

ΦΟΥΣΚΩΜΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση:

- Για λόγους ασφαλείας, η συσκευή πρέπει να ΦΥΛΑΧΤΕΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ.
- Ελέγξτε το Jump Starter πριν από κάθε φούσκωμα, βεβαιώνοντας ότι η βαλβίδα και ο σωλήνας αέρα δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Μην λυγίζετε ή περιορίζετε τον σωλήνα αέρα ενώ ο συμπιεστής είναι σε λειτουργία.
- Επιλέξτε προσεκτικά την ελεύθερη λειτουργία: Όταν χρησιμοποιείτε την ελεύθερη λειτουργία για να φουσκώσετε το ελαστικό του αυτοκινήτου, υπάρχει κίνδυνος να σκάσει το ελαστικό.
- Αποφύγετε τη χρήση σε βροχερές ή υγρές συνθήκες, καθώς η είσοδος νερού στη μονάδα μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά και πρόωρη βλάβη.
- Σε περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης, απενεργοποιήστε αμέσως και αποσυνδέστε τον συμπιεστή.

- Χρησιμοποιείτε μόνο σε ελαστικά και φουσκωτά αντικείμενα.
- Προσέξτε ιδιαίτερα να μην φουσκώσετε υπερβολικά όταν φουσκώνετε άλλα φουσκωτά αντικείμενα, όπως μπάλες αθλημάτων, ελαστικά ποδηλάτων, φουσκωτά κρεβάτια κ.λπ.
- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του οχήματός σας για τη σωστή πίεση ελαστικών που απαιτείται για το όχημά σας.

Βήμα 1: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε τη συσκευή. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί M για να αλλάξετε τις λειτουργίες για ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (Προεπιλογή 36PSI), ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ (Προεπιλογή 34,5PSI), ΠΟΔΗΛΑΤΟ (Προεπιλογή 45PSI), ΜΠΑΛΑ (Προεπιλογή 8PSI) και ΕΛΕΥΘΕΡΗ (Προεπιλογή 0PSI). Πατήστε σύντομα το κουμπί M για 3 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε τον τύπο πίεσης που προτιμάτε σε PSI, RIBA, KPA ή kg/cm². Αφαιρέστε προσεκτικά τον σωλήνα αέρα από την τσάντα μεταφοράς και συνδέστε τον με ασφάλεια στον σύνδεσμο σωλήνα αέρα του εκκινητή.

Βήμα 2: Πατήστε το κουμπί +/- για να αυξήσετε/μειώσετε την τιμή της πίεσης αέρα στην οθόνη LCD Air Pressure Display μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή πίεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε την τυπική πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου σας πριν ρυθμίσετε την επιθυμητή πίεση. Η τυπική πίεση των ελαστικών εμφανίζεται συνήθως στο εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος, στην ετικέτα δίπλα στην πόρτα της καμπίνας (κοντά στη στήλη B), στο συρτάρι δίπλα στο κάθισμα του οδηγού, στην πόρτα του ρεζερβουάρ καυσίμου κ.λπ.

Βήμα 3: Αφαιρέστε το καπάκι σκόνης από τη βαλβίδα του ελαστικού. Συνδέστε προσεκτικά τον σωλήνα αέρα που είναι συνδεδεμένος με τον σύνδεσμο σωλήνα αέρα του προϊόντος στη βαλβίδα του ελαστικού και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το προϊόν σε επίπεδη επιφάνεια στο έδαφος. Μόλις συνδεθεί, η πίεση των ελαστικών θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD Air Pressure Display.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η υψηλή θερμοκρασία θα αυξήσει την πίεση του ελαστικού, οπότε φουσκώστε το όταν κρύνει.

Βήμα 4: Όταν η συσκευή ενεργοποιηθεί, πατήστε το κουμπί ON/OFF για να ξεκινήσει ο αεροσυμπιεστής και να φουσκώσει το ελαστικό. Μόλις επιτευχθεί η προκαθορισμένη πίεση, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ON/OFF για να απενεργοποιήσετε εντελώς τη συσκευή, αποσυνδέστε τον σωλήνα αέρα και επανατοποθετήστε το καπάκι που έχετε αφαιρέσει.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ 5 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ:

1. Λειτουργία φουσκώματος αυτοκινήτου
26-51PSI, 1,8-3,5BAR, 180-350KPA, 1,84-3,58 kg / CM²
2. Λειτουργία φουσκώματος μοτοσικλέτας
26-43,5 PSI, 1,8-2,98 BAR, 180-300 KPA, 1,84-3,05 kg / CM²
3. Λειτουργία φουσκώματος ποδηλάτου
30-65PSI, 2,08-4,48BAR, 210-450KPA, 2,12-4,6 kg / CM²
4. Λειτουργία φουσκώματος μπάλας μπάσκετ
4-16PSI, 0,27-1,09BAR, 25-110KPA, 0,29-1,11 kg / CM²
5. Λειτουργία προσαρμοσμένης πίεσης
0-150PSI, 0-10,3BAR, 0-999KPA, 0-10,5 kg / CM²

Σημείωση:

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής, μην φουσκώνετε για περισσότερο από 8 λεπτά κάθε φορά. Εάν χρησιμοποιείτε για παρατεταμένες περιόδους, μετά από 8 λεπτά φουσκώματος, αφήστε τη συσκευή να ξεκουραστεί για 5 λεπτά, ώστε να κρύνει.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Μοντέλο: CJS76

Vdóimsus: 7.200 mAh

Είσοδος τύπου C: 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A

USB 1 (QC18W) ekrään: 5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A

USB 2 (QC18W) ekrään: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1,5A

Αντλία αεροσυμπιεστή: Μέγιστη πίεση αέρα 150PSI

Ρεύμα εκκίνησης: 300A (διαρκεί 1 δευτερόλεπτο)

Μέγιστο ρεύμα: 600A (διαρκεί 0,2 δευτερόλεπτα)

Προστασία από βραχυκύκλωμα: Αποτελεσματική

Προστασία από υπερβολική αποφόρτιση: 13V±0.3V

Προστασία από υπερθέρμανση: > 65°C±5°C

Προστασία από αντίστροφη πολικότητα: Αποτελεσματική

Προστασία από αντίστροφη φόρτιση: Αποτελεσματική Διαστάσεις

(ΜxΠxΥ): 172,5x125,8x55mm

ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

Ε: Πώς απενεργοποιείται το προϊόν;

Α: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ON/OFF για 3 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε το προϊόν. Επίσης, το προϊόν απενεργοποιείται αυτόματα όταν δεν ανιχνεύεται φορτίο ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Ε: Πόσος χρόνος χρειάζεται για να φορτιστεί πλήρως το jump starter;

Α: Περίπου 5 ώρες μέσω της θύρας εισόδου τύπου C. Ε: Πόσες φορές μπορεί αυτό το προϊόν να εκκινήσει το όχημα με πλήρη χωρητικότητα; Α:

Περίπου 15 φορές.

Ε: Πόσες φορές μπορεί αυτό το προϊόν να φορτίσει πλήρως το κινητό μου τηλέφωνο;

Α: Εξαρτάται από την χωρητικότητα της μπαταρίας του κινητού σας τηλεφώνου. Για παράδειγμα, το iPhone 12 μπορεί να φορτιστεί πλήρως 2~3 φορές.

Ε: Ποιες είναι οι προστασίες ασφαλείας του έξυπνου σφικτήρα μπαταρίας;

Α: Προστασία από βραχυκύκλωμα, προστασία από υπερθέρμανση, προστασία από υπέρταση, προστασία από υπερφόρτιση, προστασία από υπερβολική αποφόρτιση, προστασία από υπερβολικό ρεύμα και προστασία από αντίστροφη πολικότητα. Ε: Πόσες φορές μπορεί ένα πλήρως φορτισμένο jump starter να φουσκώσει τα ελαστικά του αυτοκινήτου;

Α: Για το ελαστικό 215/55R17 94V, το πλήρως φορτισμένο 4 σε 1 jump starter με εσωτερικό αεροσυμπιεστή μπορεί να φουσκώσει 4 φορές.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

1 x 7.200 mAh 4 IN 1 starter

1 x Έξυπνος σφικτήρας μπαταρίας

1 x Σωλήνας αέρα

3 x Προσαρμογείς βαλβίδων

1 x USB Καλώδιο USB τύπου C

1 x Εγχειρίδιο χρήστη

1 x Τσάντα μεταφοράς

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΗΣ
AMIO SP s.o.o. ul. Handlowa 3, 41 - 807 Zabrze.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να μεταφέρετε τον χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων. Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ

- **Μην την απορρίψετε στα κανονικά σκουπίδια** – οι μπαταρίες περιέχουν βαρέα μέταλλα και άλλες ουσίες που μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον.
- **Δωρίστε σε σημεία συλλογής** – οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να δωρίζονται σε ειδικά δοχεία που διατίθενται σε καταστήματα, γραφεία και άλλα σημεία ανακύκλωσης.
- Μια ψηφιακή έκδοση των οδηγιών είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <https://amio.pl/usr/batt.pdf>

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ AMIO**ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ**

- **Μην το πετάτε στη φωτιά** – οι μπαταρίες ενδέχεται να εκραγούν ή να παρουσιάσουν διαρροή.
- **Μην το αποσυναρμολογείτε ή το συνθλίβετε** – αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροή χημικών ουσιών που είναι επιβλαβείς για την υγεία.
- **Μην επαναφορτίσετε μπαταρίες μιας χρήσης** – αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, διαρροή ή έκρηξη.
- **Αποφύγετε το βραχυκύκλωμα** – μην συνδέετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με αγωγό, όπως κέρμα ή κλειδί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στην μπαταρία.
- **Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και κατοικίδια** – η κατάποση μπαταριών μπορεί να είναι επικίνδυνη και απαιτεί άμεση ιατρική φροντίδα.

ΧΡΗΣΗ

- **Χρησιμοποιήστε μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες** – βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι συμβατή με τη συσκευή.
- **Πάντα να τοποθετείτε σωστά τις μπαταρίες** – προσέχετε τους πόλους (+ και -).
- **Μην αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους μπαταριών** – μην χρησιμοποιείτε καινούργιες και μεταχειρισμένες μπαταρίες ή διαφορετικές μάρκες μαζί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή ή ζημιά στη συσκευή.
- **Φυλάσσετε σε ξηρό και δροσερό μέρος** – οι υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να οδηγήσουν σε διαρροή ή έκρηξη.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ

- **Μην αγγίζετε διαρροές με γυμνά χέρια** – μπορεί να είναι διαβρωτικές και να προκαλέσουν ερεθισμό του δέρματος.
- **Αφαιρέστε προσεκτικά τη διαρροή** – χρησιμοποιήστε γάντια και σκουπίστε την μολυσμένη επιφάνεια με ένα υγρό πανί.
- **Εάν η ουσία εισέλθει στα μάτια ή στο δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και επικοινωνήστε με γιατρό.**